

Ustroń, 12.03.2019 r.

**Informacja w sprawie interpelacji Radnego Rady Miasta Ustroń Pawła Sztefka
z dnia 26.02.2019 r.**

Przetarg na zadanie pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn / Wisła Głębcze” ogłoszony został przez PKP PLK w dniu 17.12.2018 r. Wartość projektu oszacowano na 351.191.634,99 mln zł netto. Duża jego część ma być dofinansowana z RPO województwa śląskiego.

12 lutego 2019 r. spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski otworzyły oferty w przetargu wykonanie prac projektowych i robót budowlanych w ramach projektu rewitalizacji linii kolejowych Bronów - Cieszyn / Wisła Głębcze. Do przetargu zgłosiło się 14 przedsiębiorstw i konsorcjów przedsiębiorstw, a oferty można było składać na 3 różne części zamówienia.

Głównym zadaniem zamówienia jest poprawa warunków dojazdu do Miasta Wisły, poprawa możliwości przewozu towarów po linii 157 i polepszenie dostępności transportowej przygranicznego Cieszyna.

Dla części A - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Bronów - Wisła Głębcze, wycenionej przez PKP PLK na 247,8 mln zł netto, najtańszą ofertę zgłosiło konsorcjum Track Tec Construcion i Intop, wartą 379,5 mln zł netto.

Dla części B - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Goleszów - Cieszyn, dla której kosztorys zarządcy infrastruktury opiewa na 66,1 mln zł netto, najtańszą ofertą okazała się być ta przedstawiona przez konsorcjum tyskiego Torkolu i spółki Mar-Bud z Warszawy, wartą 75,9 mln zł. netto.

Dla zadania C, wycenionego na 37,1 mln zł netto, najtańszą ofertę złożyło konsorcjum Elkołu z Bytomia i czeskiej firmy Prvni Signalni. Mieści się ona w budżecie i warta jest 26,8 mln zł netto. W tym wypadku chodzi o zakres modernizacji związanej z automatyką i włączeniem jej w zakres LCS Skoczów. Wszyscy potencjalni wykonawcy zadeklarowali termin wykonania prac do 23 grudnia 2021 r. oraz zaoferowali 60 miesięczną gwarancję.

Zakres ww. postępowania przetargowego to odnowienie 23 peronów na 19 stacjach i przystankach i około 52 kilometry nowych torów oraz wybudowanie nowych stacji i przystanków takich jak Skoczów Osiedle (linia 190) oraz **Ustroń Poniwiec (linia 191)**.

Przystanek Cieszyn Mnisztwo (linia 190) zmieni nazwę na Cieszyn Uniwersytet, a zamiast Wisły Obłaziec (linia 191) pojawi się Wisła Jawornik. W dniu 11.03.2019 r. Sekretarz Miasta rozmawiał telefonicznie z Panem Łukaszem Chodeckim odpowiedzialnym za przedmiotowe postępowanie przetargowe w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski uzyskując informacje, iż postępowanie jest na etapie badania ofert i na dzień dzisiejszy nie wiadomo czy spółka dofinansuje zamówienie czy rozpisze nowe postępowanie z ograniczonym zakresem rzeczowym.

Urząd Miasta będzie w stałym kontakcie ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz będzie na bieżąco monitorować, postępowania o udzielenie zamówienia a w przypadku uzyskania informacji o zakończeniu postępowania lub uzyskania informacji o innych scenariuszach realizacji zamówienia, zostanie sporządzone uzupełnienie do niniejszej interpelacji.

Podjęcie specjalnej uchwały intencyjnej Rady Miasta, która jasno i precyzyjnie określi stanowisko Władz Miasta Ustroń w zakresie realizacji rewitalizacji linii kolejowej Bronów – Wisła Głębce, ułatwi wsparcie w instytucjach zarządzających, podkreślając jak wielka i oczekiwana jest ta inwestycja przez mieszkańców Miasta Ustroń jak i jego kuracjuszy i turystów.

BURMISTRZ MIASTA

Przemysław Korcz