

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2021-12-08

Dane nadawcy

PAWEŁ SZTEFEK

PESEL: 87011506279

Telefon: +48505241697

Email: PAWEŁ.SZTEFEK@GMAIL.COM

wypłynęło na elektroniczną skrzynkę podawczą

w dniu 2021-12-08

godz. 20:07

BRM



Dane adresata

MIASTO USTRÓŃ (43-450 USTRÓŃ, WOJ. ŚLĄSKIE)

INTERPELACJA

INTERPELACJA

Dotyczy: Rewitalizacji linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Wisła Głębcze) przystanku osobowego Ustrów Zdrój.

Załączniki:

1.

interpelacja przystanek_UstrówZdrój_BF.doc - Interpelacja

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2021-12-08T20:07:35.365+01:00

Podpis elektroniczny



RADNY RADY MIASTA USTROŃ

mail: radny.pawel.sztefek@gmail.com

TEL: 505 241 697



Paweł Sztefek

Radny Rady Miasta Ustroń

Ustroń, 29.11.2021r.

Burmistrz Miasta Ustroń

Pan Przemysław Korcz

za pośrednictwem:

Przewodniczący Rady Miasta Ustroń

Pan Marcin Janik

INTERPELACJA

Dotyczy: Rewitalizacji linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Wisła Głębce) przystanku osobowego Ustroń Zdrój.

W związku z rewitalizacją linii kolejowej 191 (Goleszów – Wisła Głębce) informacji pozyskanych m.in. od redaktorów portalu Koleje Śląska Cieszyńskiego oraz ostatniej wypowiedzi pana radnego Marcina Janika podczas listopadowej Sesji Rady Miasta bardzo proszę o reakcję w następujących tematach:

1. Na przystanku osobowym Ustroń Zdrój podczas prac przy budowie nowego peronu postawiono tylko jedną, niewielką wiatę dla oczekujących podróżnych. Zgodnie z danymi Urzędu Transportu Kolejowego dobową wymiana pasażerska (czyli liczba podróżnych wsiadających i wysiadających każdej doby) na przystanku Ustroń Zdrój w 2017 roku wynosiła 200 - 299 osób. Zatem zasadne jest by na ww. przystanku dla komfortu podróżnych umieścić więcej wiat.

2. Podczas budowy nowego peronu na przystanku Ustroń Zdrój zostało zamknięte przejście od strony ulicy Adama Mickiewicza i Grażyny. Bardzo potrzebne nie tylko dla mieszkańców miasta lecz również turystów.

Do czasu oddania do użytku przystanku kolejowego Ustroń Zdrój zostało jeszcze trochę czasu, dlatego warto zwrócić uwagę inwestorowi: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław) o problemach, które pojawiły się na przystanku Ustroń Zdrój.

3. Przedłuża się rewitalizacja linii kolejowych w naszym regionie (dotyczy to też linii przebiegającej przez Ustroń). Wiemy, że oddanie całej linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Ustroń – Wisła Głębce) nastąpi nie wcześniej niż w lipcu 2022. Jest to dobry moment by zapytać wojewódzkiego przewoźnika kolejowego – Koleje Śląskie Sp. z o.o. oraz międzywojewódzkiego PKP Intercity S.A. o listę planowanych połączeń kolejowych po skończonej rewitalizacji.
4. Jakie działania podejmuje Urząd Miasta w celu przejęcia budynku dworca przystanku Ustroń Zdrój wraz utworzeniem tam poczekalni dla podróżnych z innymi elementami (np. z funkcją informacji turystycznej jak to ma miejsce na dworcu Wisła Uzdrowisko)? Po planowanym zakończeniu rewitalizacji linii kolejowej nr 191 z pewnością ilość połączeń kolejowych przez Ustroń, a tym samym liczba podróżnych wzrośnie. Od czasu zamknięcia kasy biletowej w 2010 roku są oni skazani na oczekiwanie na nim „pod chmurką”.

Z wyrazami szacunku

Paweł Sztefek