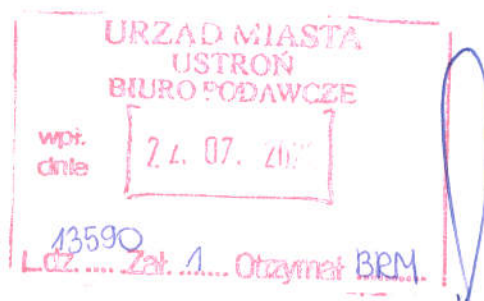




Pan
Marcin Janik
Przewodniczący
Rady Miasta Ustroń

Zgodnie z § 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559) w załączeniu przekazuję odpowiedź na interpelację radnego Pana Pawła Sztefka z dnia 04.07.2022 r. (data wpływu do Urzędu Miasta Ustroń 13.07.2022 r.) dotyczącą rewitalizacji linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Wiśła Głębcze) przystanku osobowego Ustroń Zdrój.

Z poważaniem

Załączniki:

Odpowiedź na interpelację radnego Pana Pawła Sztefka

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział WI
3. a/a

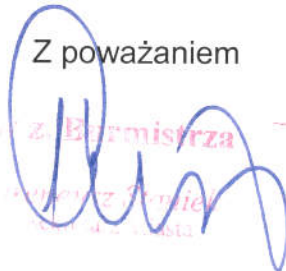
Ustroń, 21.07.2022 r.

**Informacja w sprawie interpelacji Radnego Rady Miasta Ustroń Pawła Sztefka
z dnia 04 lipca 2022**

W odpowiedzi na interpelację radnego Pawła Sztefka w sprawie poprawy dostępności dla osób niepełnosprawnych na peron przystanku osobowego Ustroń-Zdrój od strony ul. Mickiewicza, przebudowywanego w ramach rewitalizacji linii kolejowej nr 191 (Goleszów – Wisła Głębce), informuję, że inwestor czyli PKP PLK S.A. w ramach projektu nie przewidywał dostępu do peronu od strony ul. Mickiewicza. Cała komunikacja wraz z pochylnią przewidziana była od strony ul. Grażyńskiego. Rozwiązanie to spełnia wszystkie obowiązujące wymagania dotyczące dostępności do infrastruktury kolejowej.

Staraniem Burmistrza Miasta doszło do spotkania w Ustroniu z Dyrektorem Kolei Śląskich i przeprowadzona została wizja lokalna, której konsekwencją było zaprojektowanie i wykonanie dodatkowego wejścia na peron w postaci schodów od strony ul. Mickiewicza. Taka forma dojścia uzależniona była ukształtowaniem terenu i granicami własnościowymi działek w zatwierdzonym już projekcie dla całej inwestycji kolejowej.

Z poważaniem


Paweł Sztefka
Burmistrz Miasta Ustroń