

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTROŃ**

z dnia 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielska-Białej na rzecz realizacji projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków)"

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.)

Rada Miasta Ustroń uchwala

§ 1.

Udzielić pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielska - Białej na rzecz realizacji projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków)".

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Miasta Ustroń na 2025 r. w wysokości 3 487,91 zł (słownie: trzy tysiące czterysta osiemdziesiąt siedem złotych 91/100).

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, jej przeznaczenia oraz rozliczenia, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Miastem Ustroń a Miastem Bielskiem-Białą.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Miasta.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Maria Sikora
Kt - B - 511

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Lider projektu: Bielsko-Biała, partnerzy: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie.

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Partnerzy samorządowi Aglomeracji Beskidzkiej 50% - 26 250 000 zł oraz Województwo Śląskie również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.:

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,
- pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2025 koszty projektu po stronie samorządów Aglomeracji Beskidzkiej wyniosą 228 895,00 zł, wg następującego podziału:

1	Miasto Bielsko-Biała	228 894,19 zł
2	Powiat Bielski	40 110,98 zł
3	Powiat Cieszyński	43 598,89 zł
4	Gmina Cieszyn	13 515,66 zł
5	Gmina Goleszów	4 359,89 zł
6	Gmina Jasienica	30 083,24 zł
7	Gmina Skoczów	30 083,24 zł
8	Gmina Ustroń	3 487,91 zł
9	Gmina Wisła	4 359,89 zł
RAZEM		398 493,89 zł

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Radę Gminy uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Naczelnik Wydziału
Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych

Iwona Szarek