

ZARZĄDZENIE NR 366/2023
BURMISTRZA MIASTA USTROŃ

z dnia 8 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.)

**Burmistrz Miasta Ustroń
zarządza**

§ 1.

Skierować pod obrady sesji projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Ustroń.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Miasta
Przemysław Korcz

RADCA PRAWNY

Maria Sikora
Kt - B - 511

z dnia 6 listopada 2023 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTRONÓ

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz. 774) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r., poz. 1132), po przeprowadzonych konsultacjach społecznych z mieszkańcami oraz z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 571)

Rada Miasta Ustroń uchwala:

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochód ciężarowy		
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5	Zasilany paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzany gazem lub wodorem
Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	630,00 zł	880,00 zł	220,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.010,00 zł	1.390,00 zł	330,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.260,00 zł	1.640,00 zł	390,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Samochód ciężarowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	15t	2.020,00 zł	2.280,00 zł
15t		2.280,00 zł	2.530,00 zł
3 osie			
12t	21t	2.150,00 zł	2.400,00 zł
21t	25t	2.280,00 zł	2.530,00 zł
25t		2.400,00 zł	2.780,00 zł
4 osie i więcej			
12t	27t	2.280,00 zł	2.660,00 zł

27t	29t	2.530,00 zł	2.910,00 zł
29t		2.780,00 zł	3.290,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Ciągnik siodłowy lub balastowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Od 3,5t do 5,5t włącznie	1.390,00 zł	1.640,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.520,00 zł	1.770,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.770,00 zł	2.020,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Ciągnik siodłowy lub balastowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	25t	1.900,00 zł	2.150,00 zł
25t	31t	2.020,00 zł	2.400,00 zł
31t	36t	2.150,00 zł	2.660,00 zł
36t	37t	2.400,00 zł	2.660,00 zł
37t		2.660,00 zł	3.040,00 zł
3 osie i więcej			
12t	40t	2.150,00 zł	2.530,00 zł
40t		2.780,00 zł	3.410,00 zł

3. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym:

a) dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa
Nie mniej niż	Mniej niż	
7t	8t	1.140,00 zł
8t	10t	1.390,00 zł
10t	12t	1.640,00 zł

b) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12t	25t	1.260,00 zł	1.640,00 zł
25t		1.520,00 zł	1.770,00 zł
2 osie			
12t	28t	1.390,00 zł	1.640,00 zł
28t	36t	1.640,00 zł	1.900,00 zł
36t	38t	1.900,00 zł	2.150,00 zł
38t		2.020,00 zł	2.400,00 zł

3 osie i więcej			
12t	37t	1.770,00 zł	2.020,00 zł
37t	38t	1.900,00 zł	2.280,00 zł
38t		2.150,00 zł	2.530,00 zł

4. od autobusu - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobus		
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5	Zasilany paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzany gazem lub wodorem
Mniejsza niż 22 miejsca	1.640,00 zł	2.020,00 zł	410,00 zł
Równa lub większa niż 22 miejsca	2.020,00 zł	2.530,00 zł	580,00 zł

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miasta lub na rachunek bankowy Miasta Ustroń.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

RADCA PRAWNY

 Maria Sikora
 Kt - B - 511

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 poz. 70) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132), które są podstawą do obliczenia podatku w 2024 roku.

Mając na uwadze komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,0 (nastąpił wzrost cen o 15%) proponuje się w przedmiotowym projekcie uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. waloryzację stawek podatku od środków transportowych o poziom inflacji tj. o 15%.

W projekcie przedmiotowej uchwały doszczegółowione zostały kategorie samochodów ciężarowych posiadających certyfikat EURO. Stawki dla samochodów posiadających certyfikat EURO zostały podzielone na samochody posiadające certyfikat EURO nie niższy niż 5 oraz posiadające certyfikat EURO poniżej 5 lub nie posiadające certyfikatu EURO. Ponadto w przypadku samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t oraz dla autobusów napędzanych elektrycznie, hybrydowo, czy napędzanych gazem lub wodorem zaproponowano stawki znacznie niższe w stosunku do ww. samochodów napędzanych paliwami ropopochodnymi. Celem obniżenia stawek podatkowych dla ww. pojazdów jest dbanie o środowisko naturalne, a w szczególności dbanie o poprawę jakości powietrza w mieście mającym status uzdrowiska.

Projekt przedmiotowej uchwały, stosownie do treści art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz. U. z 2023 r., poz. 571) oraz art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023, poz. 40 z późn. zm.), został skonsultowany w dniach 30.10.2023 r. - 03.11.2023 r. z mieszkańcami miasta oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ww. ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie prowadzącymi działalność na terenie miasta Ustronia.

Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w gminach powiatu obowiązujących w 2023 r. z proponowanymi stawkami na 2024 r. w Ustroniu.

Naczelnik Wydziału Podatków
i Opłat Lokalnych

Waldemar Maglorz

Porównanie stawek podatku od środków transportowych z 2023 r. w gminach powiatu ze stawkami proponowanymi na 2024 r. w Mieście Ustron.

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t i poniżej 12t									
	Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5 (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)					Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO poniżej 5 lub nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)				
	2024 r.		2023 r.			2024 r.		2023 r.		
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goleszów	Ustroń	Wisła
3,5t - 5,5t	630	912	600	900	880	912	700	900	220	192
5,5t - 9t	1010	1416	1100	1350	1390	1416	1200	1350	330	288
9t - 12t	1260	1584	1300	1620	1640	1584	1400	1620	390	336

Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t									
DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne							
Nie mniej niż	Mniej niż	2024 r.		2023 r.				Inny system zawieszenia	
		Ustroń	Wisła	Ustroń	Skoczów	Goleszów	Ustroń	Wisła	Goleszów
12t	15t	2020	2496		1650	1800	2280	2736	1850
15t		2280	2736		1850	1900	2530	3144	2100
12t	21t	2150	3024-3144		2100-2350	1700-1900	2400	3216-3264	2350-2700
21t	25t	2280	3144-3216		2100-2350	1900-2200	2530	3264-3336	2350-2700
25t		2400	3216		2350	2500	2780	3336	2700
12t	27t	2280	3216		4 osie i więcej				
27t	29t	2530	3264		2400	1900	2660	3336	2400
29t		2780	3336		2400-2600	2250	2910	3456	2400-2900
					2600	2800-3000	3290	3696	2900
									3450-3500

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t

DMC	Ciągnik siodłowy lub balastowy posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Ciągnik siodłowy lub balastowy nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)			
	2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.	
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Góleszów
3,5t -5,5t	1390	1272	700	1650	1640	1272	1100	1650
5,5t - 9t	1520	1272-1512	700-1100	1650-1700	1770	1272-1512	1100-1200	1650-1700
9t - 12t	1770	1512	1100	1700	2020	1512	1200	1700

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.	
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów
2 osie									
12t	25t	1900	1824	700	1900-2200	2150	2232	800	2200-2400
25t	31t	2020	2064	800	2400	2400	2496	1100	2700
31t	36t	2150	2232	1700	2700	2660	2664	2300	2700
36t	37t	2400	2232-2544	1700	3000	2660	2664-3216	2300	3400
37t		2660	2544	1700	3000	3040	3216	2300	3400
3 osie i więcej									
12t	40t	2150	2664-3216	1500	2500-3000	2530	2856-3696	2050	2700-3500
40t		2780	3216	2050	3000	3410	3696	3050	3500

Od przyczepy lub naczezy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC od 7t i poniżej 12t

DMC		Przyczepa lub naczeza			
Nie mniej niż	Mniej niż	2024 r.		2023 r.	
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów
7t	8t	1140	1752	360-470	950
8t	10t	1390	1752	360-470	950
10t	12t	1640	1752	360-470	950

Od przyczepy lub naczezy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC równą lub wyższą niż 12t

DMC	Nie mniej niż	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
		2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.	
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów
		1 os							
12t	25t	1260	1512	450-600	950-1000	1640	1752	500-700	1000-1050
25t		1520	1752	600	1050	1770	2184	700	1250
2 osie									
12t	28t	1390	1632	1000	950	1640	1944	1100	1000
28t	36t	1640	1752-1944	1000-1350	1350-1700	1900	2040-2232	1100-1700	1700-2150
36t	38t	1900	1944-2064	1350-1600	1900	2150	2232-2712	1700-2000	2700
38t		2020	2064	1600	1900	2400	2712	2000	2700
3 osie i więcej									
12t	37t	1770	2040-2256	1050-1450	1300-1800	2020	2232-2712	1150-1700	1650-2200
37t	38t	1900	2256	1450	1800	2280	2712	1700	2200
38t		2150	2256	1450	1800	2530	2712	1550-1700	2200

Autobusy

Liczba miejsc	Autobus posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Autobus nieposiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)				Autobusy o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzane gazem lub wodorem			
	2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.	
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Golezów
Mniejsza niż 22	1640	1752	1100	1700	2020	1752	1200	1700	410	360	-	-
Równa lub większa niż 22	2020	2424	1750	2300	2530	2424	2000	2300	580	504	-	-