

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) oraz art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1, art. 65, art. 66, art. 68, art. 69 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1094), w związku z **§ 3 ust. 1 pkt 62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 sierpnia 2022 r. (data wpływu 30.09.2022 r.) uzupełnionego dnia 15.11.2022 r., dnia 30.11.2022 r., dnia 23.12.2022 r., dnia 13.01.2023 r., dnia 13.02.2023 r., dnia 30.03.2023 r., dnia 25.05.2023 r., oraz dnia 29.05.2023 r. złożony przez pełnomocnika, działającego z upoważnienia ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH 40-609 KATOWICE, Ul. Lechicka 24, NIP 954-22-95- 953 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustroń/Wisła tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec.**”, ostatecznego postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 19.06.2023 r., znak: WOOS.4240.310.2023.JB, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie z dnia 18.01.2023 r. znak: ONS-ZNS 9022.3.2.2023 oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach znak GL.RZŚ.4901.35.2023.MC z dnia 18.05.2023 r. oraz ostatecznego postanowienia Burmistrza Miasta Ustroń znak SR.6220.00002.2023 z dnia 14.06.2023 r.

BURMISTRZ MIASTA WISŁA

- I. **Stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustroń/Wisła tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec.”**
- II. **Określa zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.** Raport powinien zawierać informacje określone w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1094). Raport powinien w szczególności zawierać opis elementów środowiska występujących w rejonie planowanej inwestycji oraz oddziaływania jakie może ona powodować, z uwzględnieniem:
 1. analizy wpływu realizacji inwestycji na cele ochrony oraz zmiany walorów krajobrazowych Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, w związku ze zmianą przebiegu trasy wojewódzkiej w stosunku do istniejącej szosy,
 2. określenia lokalizacji inwestycji w odniesieniu do obszaru Natura 2000 Beskid Śląski PLH240005 oraz pozostałych form ochrony przyrody wraz ze wskazaniem zakresu oddziaływania inwestycji na cele działań ochronnych i przedmioty ochronny ww. form, zachowanie integralności i połączenia ww. obszaru z innymi obszarami oraz ocenę wpływu inwestycji na obszar Beskid Śląski PLH240005. Należy szczegółowo przeanalizować wpływ zamierzenia (każdego z jego elementów składowych) na cele i przedmioty jego ochrony, spójność i integralność, uwzględniając zagrożenia i cele dla

- nich, a także opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w tym działań służących zabezpieczeniu szlaków migracji zwierząt, minimalizowaniu negatywnego oddziaływania na faunę, w szczególności zwierzęta podlegające ochronie gatunkowej, w tym gatunki będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Beskid Śląski PLH24005,
3. analizy wpływu przedsięwzięcia na wskaźniki biologiczne i hydromorfologiczne ciek Młynówka,
 4. analizy wpływu przedsięwzięcia na stan występującej w cieku populacji strzebli potokowej *Phoxinus phoxinus*, oraz innych mogących występować w cieku gatunków chronionych takich jak głowacz pospolity *Cottus gobio* i śliz pospolity *Barbatula barbatula*,
 5. szczegółowego opisu wraz z przedstawieniem w formie graficznej:
 - stanowisk chronionych gatunków roślin,
 - stanowisk roślin inwazyjnych obcego pochodzenia,
 - siedlisk związanych z rozrodem, zimowaniem i żerowaniem gatunków zwierząt podlegających ochronie,
 - szlaków migracji fauny występującej w miejscu oraz w sąsiedztwie terenu inwestycji, w tym przebieg tych tras, ich kierunki i sezonowość występowania, a także związki pomiędzy migracjami zwierząt, a siedliskami występującymi w ich zasięgu, odnoszące się do możliwości odpoczynku, żerowania i zimowania w tych miejscach oraz stanowisk rozrodu zwierząt chronionych, zlokalizowanych w miejscu oraz sąsiedztwie i w zasięgu oddziaływania inwestycji,
 6. analizy i oceny oddziaływania inwestycji na etapie jej realizacji oraz eksploatacji na ww. elementy środowiska przyrodniczego, w tym:
 - analizy wpływu projektowanego zamierzenia (i jego alternatywnych wariantów) na populacje występujących w jego rejonie gatunków chronionych oraz ich siedliska,
 - analizy wpływu projektowanego zamierzenia (i jego alternatywnych wariantów) na lokalne szlaki migracji zwierząt oraz funkcjonalność korytarza ekologicznego Lasu Beskidu Śląsko Żywieckiego, Beskidu Śląskiego, Górna Wisła,
 - analizy wpływu projektowanego zamierzenia (i jego alternatywnych wariantów) na cieki wodne, ze szczególnym uwzględnieniem ciek Młynówka,
 7. opisu przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko,
 8. analizy oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji z innymi istniejącymi lub planowanymi zamierzeniami (w tym z sąsiednią linią kolejową) w odniesieniu do ich wpływu na wskaźniki biologiczne i hydromorfologiczne wód powierzchniowych, a także lokalne szlaki migracji fauny i korytarz ekologiczny dla ssaków kopytnych.
 9. szczegółowej analizy prognozowanych sposobów zabezpieczeń dla oddziaływań akustycznych w związku z możliwością przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiedniej zabudowy mieszkaniowej,

UZASADNIENIE

Wniosek rozpatrywano w oparciu o zapisy art. 63 ust.1 i 4, w związku z art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1094).

Uwarunkowania, które uwzględniono przy wydawaniu niniejszego postanowienia:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o

środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

- różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- emisji i występowania innych uciążliwości,
- ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- gęstość zaludnienia,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- prawdopodobieństwa oddziaływania,
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- możliwości ograniczenia oddziaływania.

Zakres Przedsięwzięcia obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od km 12+890,00 w miejscowości Ustroń do km 14+265,00 w miejscowości Wiśla (nowy most na Wiśle w Wiśle Obłaziec). Inwestycja jest kontynuacją obwodnicy Ustronia. Analizowany układ drogowy zlokalizowany jest w granicach miast Wiśla oraz Ustroń. Będzie przebiegała pomiędzy linią kolejową a terenami kopalni kruszywa. Nowy odcinek na północy rozpocznie się od końcowego odcinka istniejącej obwodnicy Ustronia, w rejonie mostu nad ciekami Młynówka, i bieć będzie wzdłuż linii kolejowej w kierunku Wiśły Obłaziec. Głównym celem inwestycji jest poprawienie warunków przejeźdźności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego. Budowa nowego odcinka obwodnicy doprowadzi do przeniesienia ruchu poza tereny z zabudową mieszkaniową, zatem przyczyni się dodatkowo do zmniejszenia uciążliwości, wynikających z funkcjonowania drogi, dotyczących mieszkańców. Planowane Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej 941,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę zjazdów,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej,
- rozbiórkę budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie śląskim, w powiecie cieszyńskim, w granicach gmin Wiśla i Ustroń (gminy miejskie). Gęstość zaludnienia na terenie Ustronia wynosi ok. 269,9 os/km², na terenie Wiśły 99,5 os/km². Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 2 km od granicy kraju. Podczas prac budowlanych oraz eksploatacji drogi nie nastąpi ryzyko bezpośredniego ani pośredniego oddziaływania na środowisko społeczno-przyrodnicze o charakterze transgranicznym. Na obszarze robót przyszłej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej w postaci: linii energetycznych, oświetlenia ulicznego, teletechnicznych, gazociągów, wodociągów, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, linii kablowych.

Podstawowym przekrojem poprzecznym projektowanej drogi DW941 jest przekrój jednojezdniowy (pasy ruchu o szerokości 3,50 m) z opaskami o szer. 0,5 m i poboczami gruntowymi minimum 1,25 m. Nowy ślad drogi wojewódzkiej nr 941 przebiega przez teren zabudowany oraz niezabudowany. Na dwóch trzecich długości nowo powstającego odcinka, zaprojektowano dodatkowy pas ruchu do wyprzedzania, dla relacji w kierunku Ustronia. Trasa wpisuje się w istniejące ukształtowanie terenu, okalając wzniesienie u szczytu którego prowadzona jest eksploatacja górnicza. Nowo budowany odcinek drogi DW941 będzie łączyć się z istniejącym przebiegiem, poprzez skrzyżowania skanalizowane lub typu rondo. Projekt zakłada możliwą budowę oraz wykonanie nowych zatok autobusowych, w przypadku likwidacji przejazdu kolejowego na istniejącej DW941 w miejscowości Ustroń.

Parametry techniczne:

- Klasa drogi: G 1 x 2 (główna; z dodatkowym pasem ruchu do wyprzedzania),
- Prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h,
- Prędkość miarodajna: $V_m = 60$ km/h na terenie zabudowy,
- $V_m = 70$ km/h poza terenem zabudowy,
- Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
- Kategoria ruchu: KR5,
- Liczba jezdni: 1,
- Liczba pasów ruchu: 2 lub 3,
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- Szerokość opasek: 0,50 m,
- Szerokość pobocza ziemnego: min. 1,25 m,

- Pochylenie skarp: zmienne min. 1:1,
- Skrajnia pionowa: min. 5,0 m,
- Pochylenia poprzeczne jezdni na prostej: daszkowe: 2,00 %,
- Pochylenie podłużne niwelety: +/- (0.70% +/- 6,9%),
- Minimalny promień łuku pionowego wypukłego: 1500 m,
- Maksymalny promień łuku pionowego wypukłego: 6 000 m,
- Minimalny promień łuku pionowego wklęsłego: 1500 m,
- Maksymalny promień łuku pionowego wklęsłego: 7 000 m.

Zaprojektowano dwa obiekty inżynierskie, których parametry wynoszą około:

M1(wariantowo):

a) obiekt przez kanał Młynówka, szerokość w świetle 5,00m, rozpiętość teoretyczna 5,70m, długość 17,00m.

b) zarurowanie koryta młynówki na długości około 160m w postaci przepustu o wymiarach około 3,00m

x 2,00m

M2: przez potok Gahura, szerokość w świetle 9,00m, rozpiętość teoretyczna 9,50m, długość 24,00m.

Konstrukcje nośną obiektów ukształtowano jako żelbetowe ramy o konstrukcji otwartej i stałej wysokości ustrojowej. W rejonie połączenia rygla z korpusem przewidziano lokalne zwiększenie wysokości ustrojowej. Rozpiętość teoretyczna około M1=5.7m oraz M2=9.5m. Przyczółki obiektu zaprojektowano jako masywne wtopione w nasyp. Konstrukcję wariantu zarurowania kanału zaprojektowano w postaci przepustu żelbetowego z dylatacjami dna co około 12m. Obiekty zostaną posadowione pośrednio za pomocą pali wierconych lub bezpośrednio z wykorzystaniem stalowych ścianek szczelnych.

Kanał Młynówka zostanie przebudowany na odcinku około 250m (z czego około 160m w wariantcie b) poprzez zarurowanie), bez zmiany swojej szerokości. Nie przewiduje się zmiany biegu potoku Gahura. Skarpy oraz dno koryta rzeki zostaną umocnione narzutem kamiennym na zaprawie cementowej lub za pomocą materacy siatkowo kamiennych na geowłókninie, podpartej na dnie za pomocą ażurowej palisady z kołków.

Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach każda zabudowa cieków, nawet na niewielkim odcinku powoduje utrudnienia w migracji zwierząt, w tym w szczególności związanych bezpośrednio z wodą, tj. ryb oraz płazów. Zgodnie z przedstawionym w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zestawieniem tabelarycznym terminów oraz kierunków kontroli terenowych prowadzonych w ramach inwentaryzacji przyrodniczej nie podano czasu wykonania obserwacji dla ryb słodkowodnych, ani dokładnej pory roku w której stwierdzono występowanie gatunku. Zgodnie z prowadzonym przeglądem przyrodniczym, w obrębie oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się stanowiska chronionych płazów, z gatunków takich jak traszka karpicka, kumak górski, salamandra płamista. Doliny cieków, koryta, wraz z ich biologiczną otuliną stanowią cenne ostoje bioróżnorodności. Są miejscem bytowania wielu gatunków zwierząt. Wszelkie działania w ich obrębie powinny być podejmowane z dużą rozważą. Teren, na którym będzie realizowane zamierzenie jest dogodnym siedliskiem występowania m. in. różnych gatunków ryb oraz płazów. W związku z powyższym, należy przeanalizować wpływ wariantu polegającego na przebudowie na odcinku około 250 m (z czego 160 m skanalizowanie poprzez zarurowanie) na drożność cieków Młynówka.

Planowane Przedsięwzięcie zlokalizowane jest ok. 0,005 km od obszaru SOO Beskid Śląski PLH240005 po stronie zachodniej planowanej drogi. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wyjaśniono też, jak zarurowanie cieków Młynówka wpłynie na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000. Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach planowana inwestycja może mieć wpływ na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000. Zarurowanie cieków spowoduje utratę potencjalnych siedlisk dla gatunków płazów oraz ryb w górze cieków, ponad system zarurowania. Oświetlenie szosy jezdni może natomiast powodować zaburzenia w migracji gatunków nietoperzy.

Z informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika iż realizacji inwestycji będzie wymagała wycinki drzew i krzewów nie tylko w śladzie projektowanego

układu drogowego i sieci uzbrojenie podziemnego, ale także z dużym zbliżeniu do ich krawędzi. Związku z tym na etapie raportu należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego. Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska: „Ze względu na lokalizację inwestycji bezpośrednio na obszarze parku znaczenie będzie miało zarurowanie koryta ciek Młynówka, planowana wycinka zieleni drzewiastej jak i projektowane oświetlenie przedmiotowej drogi. Zgodnie z założeniami ochrony krajobrazu, ważnym jego elementem jest utrzymanie cieków w ich naturalnym biegu”. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia dla planowanej inwestycji nie odniesiono się do zmiany walorów krajobrazowych Parku poprzez budowę drogi wojewódzkiej w nowym ciągu. Stąd wynika potrzeba wykonania analizy wpływu realizacji inwestycji na cele ochrony oraz zmiany walorów krajobrazowych Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego.

Budowa nowego odcinka drogi w sąsiedztwie terenów wykorzystywanych już jako układu komunikacyjnego (istniejąca droga publiczna i linia kolejowa od strony północnej), bezpośrednie sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej i związane z tym potencjalne oddziaływanie w zakresie uciążliwości hałasu, kumulacja hałasu w powiązaniu z obecnym poziomem oddziaływań wymaga szczegółowej analizy prognozowanych sposobów zabezpieczeń dla oddziaływań akustycznych w związku z możliwością przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiedniej zabudowy mieszkaniowej. Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie: „...potrzeba szczegółowej analizy prognozowanych sposobów zabezpieczenia dla oddziaływań akustycznych w związku z przewidywanym przekroczeniem dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiedniej zabudowy mieszkalnej; powoduje, że występuje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, charakterystykę oraz usytuowanie przedmiotowego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja i eksploatacja może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Tym samym stwierdzenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustron/Wiśla tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec.” oraz ustalenie działań mających na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko jest uzasadnione.

Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) określa:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- przypadki, w których zmiany dokonywane w obiektach są kwalifikowane jako przedsięwzięcia, o których mowa w pkt 1 lub 2.

W trakcie postępowania administracyjnego stwierdzono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie można zakwalifikować do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt 62** powyższego rozporządzenia, o których mowa w art. 71 ust 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 1029) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Wiśla wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie oraz

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach przekazał wniosek Burmistrza Miasta Wisła o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z właściwością do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach ostatecznie swoje stanowiska zajął w postanowieniu znak: WOOŚ.4220.310.2023.JB z dnia 19 czerwca 2023 r., wyraził opinię: „że dla przedsięwzięcia pn. : „Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustroń/Wisła tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec.”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko” oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Cieszynie wyraził opinię znak: ONS-ZNS 9022.3.2.2023 z dnia 18.01.2023 r. : „że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. : „Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustroń/Wisła tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec.” i określił zakres raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach wyraził opinię znak GL.RZŚ.4901.35.2023.MC z dnia 18.05.2023 r. : „że dla przedsięwzięcia pn. : „Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustroń/Wisła tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec.” nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki tej realizacji”.

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie, wykracza poza obszar gminy Wisła na obszar Gminy Ustroń, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1029 ze zm.) – dalej zwana ooś wydaje Burmistrz Miasta Wisła, na którego obszarze znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś Burmistrz Miasta Wisła zwrócił się z prośbą do Burmistrza Miasta Ustroń o opinię w przedmiotowej sprawie. Ostateczne stanowisko Burmistrz Miasta Ustroń wyraził w postanowieniu znak SR.6220.00002.2023 z dnia 14.06.2023 r. : „postanawiam zaopiniować pozytywnie planowane przedsięwzięcie pod nazwą : „Budowa nowego ciągu DW 941 na odcinku Ustroń/Wisła tj. etap I – odcinek drogi wojewódzkiej od obwodnicy Ustronia do nowego mostu w Wiśle Obłaziec”...”

W tym stanie rzeczy, mając na uwadze przedmiot wnioskowanego przedsięwzięcia oraz zapisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 Nr 199 poz. 1227 ze zm.), a także powołane wyżej postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Cieszynie stwierdzające, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określające zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wisła w terminie siedmiu dni od daty doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Łukasz Hanak
Sweco Polska sp. z o.o.
ul. Bracka 28, 40-858 Katowice
- Pełnomocnik Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – Biuletyn Informacji Publicznej, tablica ogłoszeń – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 ze zm.), w związku z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023 poz. 1094 ze zm.). Doręczenie postanowienia uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia,
3. Burmistrz Miasta Ustroń
Ul. Rynek 1
43-450 Ustroń
4. a/a RGŚ.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Cieszynie
ul. Liburnia 2, 43-400 Cieszyn.
3. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice