

Ustroń dnia 09.10.2018r.

Kolej Linowa „Czantoria” sp. z o.o.
Ul. 3 maja 130 45-450 Ustroń

Dot. Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone w trybie konkursowym o wartości nieprzekraczającej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017r., poz. 1579) „Leasing Operacyjny nowego systemu Biletowego i Kontroli Dostępu dla potrzeb Kolei Linowej Czantoria Sp. z o.o.”

Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz złożenia wadium w w/w postępowaniu do dnia 31.10.2018 r. do godz. 10.30

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego **31.10.2018 r. godz. 12:15.**

Aktualność dokumentów wymaganych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ważna na dzień 31.10.2018 r. oraz wadium, które musi zachować ważność przez cały okres związania ofertą, tj. 30 dni licząc od dnia 31.10.2018 r. Zmiany w/w terminów podyktowane są koniecznością udzielenia odpowiedzi na poniższe pytania oraz zmianą SIWZ.

Uprzejmie informuję, że wpłynęły następujące pytania dotyczące w/w postępowania:

1. *Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część umowy stanowiła tabela opłat i prowizji, zgodnie z której postanowieniami, jeżeli Zamawiający złoży wniosek o wykonanie niestandardowej obsługi umowy lub też jeżeli Zamawiający spóźniał się będzie z płatnościami to obowiązany będzie do zapłaty określonych w tabeli opłat i prowizji opłat. Opłaty te wystąpić mogą tylko na wniosek lub z winy Zamawiającego i nie powstaną jeżeli umowa będzie prawidłowo realizowana. Nie możemy się zgodzić na brak opłat za czynności jakie podejmujemy w wyniku nienależytej realizacji umowy przez klienta lub na jego wyraźny wniosek, ponieważ Wykonawca z tego powodu ponosiłby koszty jakie nie miałyby pokrycia.*

Zamawiający zgadza się na odniesienie w umowie leasingu operacyjnego do Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego wg treści obowiązującej na dzień zawarcia przedmiotowej umowy leasingowej.

2. *Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 60, w tym samym czasie zamierza on uiścić 60 rat. Uprzejmie informuję, że w l. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 60 miesięcy Zamawiający uiści zatem 59 rat. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 59 rat, czas trwania umowy 60 miesięcy.*

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego rozwiązania i tym samym korektę oczekiwanych warunków finansowania.

3. *Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie zmiany wartości wykupu do 1% ceny brutto zamówienia.*

Zamawiający nie przewiduje możliwości zmiany wartości wykupu - zgodnie z par. 3.2. pkt. i) SIWZ oczekiwana wartość resztowa (wartość wykupu) wynosi 0,1% ceny brutto zamówienia.

4. *W pkt. 3.2 j) OPZ Zamawiający opisał proces wykupu Sprzętu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.*

Zamawiający nie przewiduje możliwości akceptacji takiego scenariusza i zarazem nie wyraża zgody na zmianę zapisu w pkt. 3.2 pkt j)

5. Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie czy treść zapisu pkt. 3.2 p) OPZ dotyczy płatności opłaty wstępnej?

Zamawiający informuje, że zapis w pkt. 3.2 p) SIWZ nie dotyczy opłaty wstępnej. Zapis ten natomiast odnosi się do pierwszej miesięcznej raty leasingowej (raty leasingowej nr 1).

6. W 3.2 j) OPZ Zamawiający wskazał, że pierwsza rata leasingu zostanie opłacona przez Zamawiającego do końca miesiąca, w którym zostanie przekazany przez Dostawcę przedmiot leasingu bez zastrzeżeń. Uprzejmie informuję, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Faktury VAT emitowane są systemowo na 21 przed terminem płatności raty leasingowej. Proszę o zapisu i zastąpienie go zapisem: Raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej. Daty w nim podane są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy

Treść zapytania nr 6 odnosi się do pkt. 3.2 p) SIWZ, a nie błędnie przywołanego pkt. 3.2 j). Z uwagi na powyższe Zamawiający odpowiada, że nie wyraża zgody na przedstawioną propozycję zapisu. Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany treści zapisu w pkt. 3.2 pkt. p) SIWZ na „Pierwsza rata leasingu płatna przez Zamawiającego w terminie do 30 dni od daty przekazania przez dostawcę przedmiotu leasingu bez zastrzeżeń”.

7. Uprzejmie prosimy o zmianę zapisu pkt. 3.2 q), ponieważ zgodnie z przepisami podatkowymi, w przypadku wyboru przez Zamawiającego leasingu operacyjnego – odpisów amortyzacyjnych dokonuje właściciel sprzętu – czyli Finansujący.

Zamawiający akceptuje propozycję i potwierdza, że jego wolą jest realizacja umowy leasingu operacyjnego z zastrzeżeniem, że odpisów amortyzacyjnych będzie dokonywał Finansujący. W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany treści zapisu pkt. 3.2 q) SIWZ na „Odpisów amortyzacyjnych dla celów podatkowych w okresie realizacji zamówienia dokonywać będzie Finansujący.”

8. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:
- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2016, 2017 oraz I kwartał roku 2018
- informacji nt. ilości zatrudnionych osób.

Zamawiający informuje, że bilans i rachunek zysków i strat za rok 2016 został już opublikowany w BIP <http://www.ustron.bip.info.pl/dokument.php?iddok=16475&idmp=31&r=o>. Zamawiający w terminie 2 tygodni udostępni także bilans i rachunek wyników za 2017 rok. Ilość zatrudnionych na dzień 30.09.2018 wynosi 44 osoby.

9. Z uwagi na fakt, że przedmiotem postępowania jest finansowanie systemu biletowego i kontroli dostępu – zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie zapisów pkt. 3.2 Formularza oferty.

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu w pkt. 3.2. formularza Ofertowego. Zamawiający może oczekiwać potwierdzenia zapoznania się Wykonawcy z warunkami SIWZ oraz przyjęcia ich bez zastrzeżeń.

10. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o poprawienie numeracji poczynszu od pkt. 3.1 Formularza oferty.

Zamawiający, w ślad za wyjaśnieniami stanowiącymi odpowiedź na pytanie nr 9, nie widzi potrzeby zmiany treści formularza Ofertowego poczynszu od pkt. 3.1.

PREZES ZARZĄDU
Kolej Linowa CZARNOTÓRZA Sp. z o.o.
mgr inż. Zbigniew Kufrej