



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

Warszawa, 11 stycznia 2021 r.

DPN-WPiK.506.7.2020.3.TW

PROTOKÓŁ KONTROLI

Podstawa prawna:

- art. 10 ust. 3 pkt 2, art. 15 ust. 1 pkt 2 i pkt 3 lit. a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, z późn. zm.) zwanej dalej „u.t.k.”;
- art. 49 ust. 1 i 7, art. 51 ust. 3a, art. 53 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1292, z późn. zm.);
- art. 58 ust. 2 pkt 4, ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 544, z późn. zm.);
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 grudnia 2017 r. w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2488), zwane dalej „rozporządzeniem z dnia 27 grudnia 2017 r.”.

A. INFORMACJE OGÓLNE

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

„Kolej Linowa Czantoria” sp. z o.o.
ul. 3 maja 130,
43-450 Ustroń

Data przeprowadzonej kontroli.

Od 27 listopada do 11 grudnia 2020 r.

Przedmiot i zakres kontroli:

Kontrola wyrobów wprowadzonych do obrotu lub oddanych do użytkowania: podsystemów i/lub elementów bezpieczeństwa stosowanych w urządzeniach kolei linowych.

Skład zespołu kontrolującego:

Kierujący zespołem kontrolującym:

Tomasz Wilk – Ekspert w Departamencie Planowania i Nadzoru, posiadający legitymację służbową nr 0364 oraz upoważnienie do kontroli z 18 listopada 2020 r. o sygnaturze: DPN.WPiK.506.7.2020.2.TW.

Osoby reprezentujące jednostkę kontrolowaną i uczestniczące w kontroli:

Pan Zbigniew Kufrej – Prezes Zarządu „Kolej Linowa Czantoria” sp. z o.o.

Pan Bartosz Siwiec – Wiceprezes Zarządu „Kolej Linowa Czantoria” sp. z o.o.

uprawnieni do reprezentacji spółki zgodnie z informacją odpowiadającą odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000061804 (Załącznik nr 10), pobraną na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1500, z późn. zm.).

Rodzaj podmiotu:

- ☐ producent podsystemu*/elementu bezpieczeństwa*
- ☐ modyfikujący podsystem*/element bezpieczeństwa*
- ☐ upoważniony przedstawiciel podsystemu*/elementu bezpieczeństwa*
- ☐ importer podsystemu*/elementu bezpieczeństwa*
- ☐ dystrybutor podsystemu*/elementu bezpieczeństwa*
- ☒ właściciel*/eksploatujący podsystem*/element bezpieczeństwa*/ w urządzeniu kolei linowej

Przedmiot i zakres kontroli.

- ☐ podsystemy w obrocie (nie zainstalowane)
- ☐ elementy bezpieczeństwa w obrocie (nie zainstalowane)
- ☒ podsystemy i elementy bezpieczeństwa oddane do użytkowania (zainstalowane w urządzeniu kolei linowej)

Adres podmiotu i adres/lokalizacja urządzenia kolei linowej.

„Kolej Linowa Czantoria” sp. z o.o.

ul. 3 maja 130,

43-450 Ustroń

Rodzaj urządzenia kolei linowej.

Osobowa kolej linowa napowietrzna, jednolinowa, o ruchu okrężnym, krzeselkowa (4 osoby), z pojazdami wyprzęganymi.

- producent: Doppelmayr Seilbahnen GmbH Rickenbacherstraße 8-10, Postfach 20 A-6961 Wolfurt Austria
- typ: 4 CLD 245
- numer fabryczny: WAA 000 1093
- rok budowy: 2006
- przepustowość: 1800 osób/godzinę
- szybkość transportowa: 5,0 m/s
- długość po stoku: 1605,25 m
- różnica wysokości: 463 m

☐ Kolej linowa terenowa

☒ Kolej linowa napowietrzna

☐ Wyciąg narciarski

☒ Z podporami na trasie

☐ Bez podpór na trasie

☒ Ruch okrężny

☐ Ruch wahadłowy

☒ Jednolinowa

☐ Dwulinowa

☐ Wprzęgła tulejowe (wyprzęgane)

☐ Wprzęgła stałe

☒ Wprzęgła rozłączne

☐ Pojazdy nie wyprzęgane

☒ Pojazdy wyprzęgane

☐ Gondole

☒ Krzesła

☐ Kabina/wagon

☐ Urządzenie holujące jednoosobowe

☐ Urządzenie holujące dwuosobowe

☐ Urządzenie holujące bez amortyzacji

☐ Urządzenie holujące z amortyzacją

☐ Urządzenia holujące bębnowe

☐ Urządzenia holujące teleskopowe

☐ Napinanie lin stałe

☒ Napinanie lin hydrauliczne

☐ Napinanie lin ciężarem

B. OPIS STANU FAKTYCZNEGO USTALONEGO W TRAKCIE KONTROLI, W TYM OPIS STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI

Kontrola dokumentacji i elementów kolei linowej

Zakres wykonanej kontroli był zgodny z określonym w zawiadomieniu o zamiarze wszczęcia kontroli Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, z 4 listopada 2020 r., o sygnaturze: DPN-WPiK.506.7.2020.1.TW.

W toku kontroli „Kolej Linowa Czantoria” sp. z o.o., zwana dalej „Spółką”, dostarczyła za pośrednictwem poczty elektronicznej, dowody zgodności podsystemów i elementów bezpieczeństwa z rozporządzeniem z dnia 9 marca 2016 r. Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/424 w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE, zwanego dalej „rozporządzeniem 2016/424”, wystawione przez producenta ww. urządzeń oraz dokumentację fotograficzną z docelowego miejsca zainstalowania tych urządzeń.

W trakcie kontroli wykonano następujące czynności:

- sprawdzono kompletność i wiarygodność dokumentów dostarczonych do Prezesa UTK drogą elektroniczną koniecznych do wykonania kontroli wybranych podsystemów i elementów bezpieczeństwa zainstalowanych w kolei linowej CLD 245;
- przeprowadzono wywiad na temat stanu technicznego eksploatowanych podsystemów i elementów bezpieczeństwa;
- sprawdzono dokumentację przygotowaną do kontroli, w tym deklaracje zgodności oraz oznakowanie elementów bezpieczeństwa;
- porównano dane umieszczone w dokumentacji technicznej i deklaracjach zgodności z dokumentacją fotograficzną kontrolowanego wyposażenia (podsystemy i elementy bezpieczeństwa).

B.1. PODSUMOWANIE WYNIKÓW KONTROLI

Nie stwierdzono aby kontrolowane i wymienione w Załącznikach do niniejszego protokołu podsystemy i elementy bezpieczeństwa, stwarzały zagrożenie albo nie spełniały wymagań zasadniczych, o których mowa odpowiednio w art. 40 i art. 42 rozporządzenia 2016/424, w momencie oddania ich do użytku w 2006 roku.

Podczas kontroli sprawdzono m.in. treść dostarczonych przez Spółkę deklaracji zgodności WE wystawionych i dostarczonych podmiotowi przez producenta, który odpowiadał za wytworzenie podsystemów i elementów bezpieczeństwa zainstalowanych w kontrolowanej kolei linowej. Ocenę treści deklaracji zgodności WE przeprowadzono na zgodność z wymaganiami, określonymi dla tych deklaracji w art. 19 rozporządzenia 2016/424.

Załączone do niniejszego protokołu kopie deklaracji zgodności dla podsystemów i elementów bezpieczeństwa, o których mowa w art. 19 rozporządzenia 2016/424, wystawione przez ich producentów potwierdzają wymagania dla tych deklaracji to jest:

- deklaracje zgodności WE dotyczące podsystemów lub elementów bezpieczeństwa potwierdzają, że wykazano spełnienie zasadniczych wymagań określonych w załączniku II rozporządzenia 2016/424;
- deklaracje zgodności WE są zgodne ze wzorem określonym w załączniku IX, i zawierają elementy wyszczególnione w odpowiednich modułach określonych w załącznikach III–VII rozporządzenia 2016/424;
- deklaracje dołączone do podsystemów lub elementów bezpieczeństwa zostały przetłumaczone na język polski czyli zostały sporządzone w języku państwa

członkowskiego, w którym podsystem lub element bezpieczeństwa został wprowadzany do obrotu lub udostępniony na rynku;

- deklaracje wskazują odpowiednie unijne akty prawne;
- poprzez sporządzenie deklaracji zgodności WE producent przyjął na siebie odpowiedzialność za zgodność danego podsystemu lub elementu bezpieczeństwa z wymaganiami ustanowionymi w niniejszym rozporządzeniu.

Dostarczona przez Spółkę za pośrednictwem poczty elektronicznej dokumentacja fotograficzna kontrolowanych podsystemów i elementów bezpieczeństwa potwierdza, że ich zasady i warunki umieszczania oznakowania odpowiadają wymaganiom dla dokumentacji i są zgodne z wymaganiami określonymi w art. 20 i art. 21 rozporządzenia 2016/424:

- oznakowania CE zostało umieszczone na podsystemach lub elementach bezpieczeństwa lub ich tabliczkach znamionowej w sposób widoczny, czytelny i trwały;
- za oznakowaniem CE został umieszczony numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która uczestniczyła w etapie kontroli produkcji.

Na podstawie przedstawionych dokumentów oraz wykonanych czynności stwierdza się, że dokumentacja kontrolowanych podsystemów i elementów bezpieczeństwa oraz oznakowania CE i inne oznakowania, nie posiadają niezgodności formalnych, o których mowa w art. 43 rozporządzenia 2016/424.

Po dokonaniu oceny całości zgromadzonego w niniejszej kontroli materiału dowodowego nie stwierdzono nieprawidłowości.

C. WYNIKI POMIARÓW I BADAŃ ORAZ WNIOSKI Z OGŁĘDZIN

Nie wykonywano pomiarów i badań kontrolowanych podsystemów i elementów bezpieczeństwa. Brak przesłanek mogących świadczyć o wyrobach niezgodnych lub stwarzających zagrożenie.

Ogłędziny przedstawionej przez Spółkę dokumentacji nie wykazały niezgodności formalnych.

D. ADNOTACJE I WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

D.1. Adnotacje o sporządzeniu odpisów, wyciągów i kserokopii kontrolowanych dokumentów.

Podczas kontroli podmiot sporządził dokumentację fotograficzną kontrolowanych dokumentów oraz wytypowanych do kontroli podsystemów i elementów bezpieczeństwa stanowiące załączniki do niniejszego protokołu.

D.2. Wykaz załączników do protokołu.

Załącznik nr 1. Główne dane techniczne kolei linowej „Czantoria” z 4 lipca 2006 r.

Załącznik nr 2. Dokumentacja techniczna 4-CLD 245 „Czantoria”, zlecenie nr WAA0001093.

Załącznik nr 3. Deklaracja zgodności WE elementu bezpieczeństwa **Hamulec główny**, nr identyfikacyjny: 10540793 z 18 października 2006 r.

Załącznik nr 3a. Zdjęcie elementu bezpieczeństwa **Hamulec główny**.

Załącznik nr 4. Deklaracja zgodności WE elementu bezpieczeństwa **Koło linowe kompletne**, nr identyfikacyjny: 10497203 z 18 października 2006 r.

Załącznik nr 4a. Zdjęcie elementu bezpieczeństwa **Koło linowe kompletne**.

Załącznik nr 5. Deklaracja zgodności WE podsystemu **Urządzenia napinania liny, UNIG**, nr identyfikacyjny: 10546101 z 18 października 2006 r.

Załącznik nr 5a. Zdjęcie podsystemu **Urządzenia napinania liny, UNIG**.

Załącznik nr 6. Deklaracja zgodności WE podsystemu **Urządzenia mechaniczne w stacjach, UNIG**, nr identyfikacyjny: 10543239 z 18 października 2006 r.

Załącznik nr 6a. Zdjęcie podsystemu **Urządzenia mechaniczne w stacjach, UNIG**.

Załącznik nr 7. Instrukcja obsługi i konserwacji. Strona tytułowa.

Załącznik nr 8. Regulamin techniczny kolei linowej Czantoria 4CLD, WAA0001093. Strona tytułowa i spis treści.

Załącznik nr 9. Analiza bezpieczeństwa dla kolei linowej krzeselkowej 4 CLD Czantoria. Strona tytułowa i spis treści z 24 lipca 2006 r.

Załącznik nr 10. Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000061804 pobrana na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1500, z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 10 ust. 2 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. kierownik jednostki kontrolowanej lub osoba przez niego upoważniona mogą, przed podpisaniem protokołu kontroli, zgłosić umotywowane zastrzeżenia do ustaleń zawartych w protokole.

Przepisy § 10 ust. 3 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. stanowią, że zastrzeżenia zgłasza się w postaci papierowej albo elektronicznej w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może przedłużyć ten termin na uzasadniony wniosek kierownika jednostki kontrolowanej lub osoby przez niego upoważnionej.

Stosownie do postanowień § 10 ust. 5 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. w przypadku nieuwzględnienia zastrzeżeń w całości lub w części kontrolujący, a w przypadku kontroli przeprowadzonej przez zespół kontrolujący - kierujący zespołem kontrolującym, przekazują, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zastrzeżeń lub zakończenia dodatkowych czynności kontrolnych, swoje stanowisko zgłaszającemu zastrzeżenia w postaci papierowej albo elektronicznej.

Jak wynika z przepisów § 10 ust. 8 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r., odmowa podpisania protokołu kontroli przez kierownika jednostki kontrolowanej lub osobę przez niego upoważnioną nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu kontroli przez

kontrolującego, a w przypadku kontroli przeprowadzonej przez zespół kontrolujący – kierującego zespołem kontrolującym, oraz sporządzenia wystąpienia pokontrolnego.

Według przepisu § 11 ust. 2 rozporządzenia z dnia 27 grudnia 2017 r. ocena kontrolowanej działalności wynikająca z ustaleń zawartych w protokole kontroli z uwzględnieniem art. 13 ust. 7f u.t.k. oraz uwagi i wnioski dotyczące kontroli zostaną przedłożone kierownikowi jednostki kontrolowanej lub osobie przez niego upoważnionej w wystąpieniu pokontrolnym.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Potwierdzam odbiór egzemplarza protokołu kontroli DPN-WPiK.506.7.2020.3.TW z 11 stycznia 2021 r.:

25.01.2021 r. *Ustroń* WICEPREZES ZARZĄDU ds. TECHNICZNYCH PREZES ZARZĄDU
Kolej Linowa CZANTORIA Sp. z o.o. Kolej Linowa CZANTORIA Sp. z o.o.
(miejscowość, data i podpis osoby upoważnionej)

Miejsce na adnotację w przypadku odmowy podpisania protokołu (wzmianka i opis przyczyn odmowy podpisania, podane przez kierownika jednostki kontrolowanej albo osobę przez niego upoważnioną):

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Inne informacje istotne dla przebiegu i wyników kontroli:

.....
.....
.....

KONTROLOWANY

WICEPREZES ZARZĄDU ds. TECHNICZNYCH
Kolej Linowa CZANTORIA Sp. z o.o.

mgr Bartosz Siwiec

PREZES ZARZĄDU
Kolej Linowa CZANTORIA Sp. z o.o.

mgr inż. Zbigniew Kufrej

(miejscowość, data, pieczęć imienna i podpis
kierownika kontrolowanej jednostki
lub osoby pełniącej jego obowiązki)

Kolej Linowa CZANTORIA
Sp. z o.o.

43-450 Ustroń, ul. 3 Maja 130

tel./fax: (33) 854 35 50...
NIP: 548-26-95-081, REGON: 015481433
(pieczęć i podpis jednostki kontrolowanej)

KONTROLUJĄCY

Kontrolujący/kierujący zespołem kontrolującym:

TOMASZ WILK

EKSPERT

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

*(podpis kontrolującego/kierującego zespołem
kontrolującym)*

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 14 40

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Planowania i Nadzoru

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo