

OPIS
do projektu zmian w organizacji ruchu
na drodze wojewódzkiej Nr 941 Skoczów-Wisła,
na odcinku od km 30+450 do km 31+100.

I. Podstawa opracowania.

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Plan sytuacyjny z projektu technicznego budowy ulicy KL Zo 1/2 (I Etap) w ciągu drogi krajowej Nr 93, odc. Ustroń – Ustroń Polana
- Ksero pisma z Urzędu Miasta do Pana J.Stumpfa Dyrektora Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Katowicach , pismo z dnia 27.02.2006 r. L.dz. IGG Nr 5532w/4/06
- Wyciąg z projektu zatok autobusowych przy ul. 3-go Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Akacją
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Uzgodnienie z Komendą Wojewódzką Policji w K-cach i Zarządem Dróg Wojewódzkich w K-cach
- Decyzja zatwierdzająca projekt organizacji ruchu, z dnia 18 września 2006 r., L.dz KT-I-5411/274/06

II. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 941 od km 30+450 do km 31+100.

Droga wojewódzka Nr 941 przebiega przez miasto Ustroń i na wymienionym odcinku krzyżuje się z istniejącymi ulicami – ul. Drozdów, ul. Lipową i ul. Akacją, które łączą dzielnicę mieszkaniową Poniwiec z centrum miasta.

Na w/w odcinku droga wojewódzka jest drogą jednojezdniową o szerokości 7,0 m. i dwóch pasach ruchu z pobocznymi nieutwardzonymi o szerokości 2,0 m.. Prędkość dopuszczalna 70 km/h. Skrzyżowania z wymienionymi ulicami są skrzyżowaniami zwykłymi.

Droga wojewódzka, nazywana potocznie „obwodnicą” Ustronia, podzieliła miasto na dwie części. Wszystkie usługi typu – szkoły, przychodnie zdrowia, obiekty handlowe, komunikacja zbiorowa, urzędy administracji państwowej, kościoły, znajdują się w części wschodniej i w związku z tym mieszkańcy części zachodniej między innymi z dzielnicy Poniwiec muszą przechodzić przez drogę wojewódzką.

Przy ul. 3-go Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Akacją zlokalizowano nowe przystanki autobusowe. Oznakowanie związane z projektowanymi zatokami autobusowymi zostało opracowane przez Pracownię Projektową „Inżkom” i zatwierdzone do realizacji.

Ponadto ulicą Lipową przebiega szlak turystyczny.

W istniejącej sytuacji zachodzi konieczność zwiększenia bezpieczeństwa dla ruchu pieszego na drodze wojewódzkiej.

III. Opis stanu projektowanego.

Po analizie istniejącej sytuacji, dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej z ulicami - Drozdów, Lipową i Akacją, po dokonaniu uzgodnień z Komendą Wojewódzką Policji w K-cach i Zarządem Dróg Wojewódzkich w K-cach oraz po zatwierdzeniu zmian w organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach projektuje się:

- do oznakowania przejść dla pieszych zastosować znaki informacyjne D-6 dwustronne oraz przed przejściami dla pieszych zastosować linię warunkowego zatrzymania – P-14
- wyeksponować znaki A-16 i D-6 przez osadzenie tych znaków na tablicach odbaskowych.
- wykonać okrawężnikowane chodniki na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z ulicą Drozdów i z ulicą Akacją i zabezpieczyć je od strony jezdni ogrodzeniami łańcuchowymi U-12b, uniemożliwiając pieszym wchodzenie na jezdnię poza oznaczonym przejściem dla pieszych.
- skierować ruch pieszego z ul. Lipowej na ul. Drozdów poprzez wykonanie ciągu pieszego za istniejącym ekranem akustycznym, równoległe do osi drogi wojewódzkiej
- zlikwidować przerwę w barierze ochronnej na przedłużeniu ul. Lipowej /przejście nie oznakowane/ i trwale zamknąć dojazd od strony ul. Lipowej poprzez przedłużenie ekranu akustycznego.
- skierować szlak turystyczny od strony miasta poprzez ul. Drozdów na ul. Lipową.

Oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej Nr 941 pozostaje bez zmian.

Wykonanie chodników oraz przebudowa i uzupełnienie ekranów akustycznych jest w projekcie budowlanym, stanowiącym oddzielne opracowanie.

Zmiany w oznakowaniu i budowa chodników, mogą być wykonane niezależnie i w różnym czasie.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Ksero zaświadczenia o przynależności do Śl.O.I.I.B. i ksero uprawnień
2. Decyzja Marszałka Województwa Śląskiego, zatwierdzająca projekt organizacji ruchu
- 3 Opis do projektu zmian w organizacji ruchu
4. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich – pismo z dnia 5.07.2006 r. L.dz. WD-I/PDOM/5416/183/8352/06
5. Uzgodnienie z Komendą Wojewódzką Policji w K-cach – pismo z dnia 28.06.2006r., L.dz.Rd-II-5307-376/3182/06/GW
6. Orientacja – Rys. Nr 1
7. Oznakowanie istniejące – Rys. Nr 2
8. Oznakowanie, stan projektowany – Rys. Nr 2C
9. Wykaz znaków
10. Ogrodzenie łańcuchowe U-12b
11. Ksero z projektu organizacji ruchu dla budowy zatok autobusowych na ul. 3-go Maja i chodnika na ul. Akacyjowej

Ustroń, dnia 17.08.2006 r.