

STRONA TYTUŁOWA

Zadanie:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PIESZEGO
na drodze wojewódzkiej Nr 941
od km 30+350 do km 31+100**

**Grupa robót – CPV 45233253 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni
dróg dla pieszych**

Adres:

**USTROŃ
od ul. Drozdów do ul. Akacjowej**

Zlecniodawca:

**URZĄD MIASTA USTROŃ
43-450 Ustroń, Rynek 1**

Temat:

CHODNIKI I CIĄG PIESZOJEZDNY

Faza
opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTANCI:

**mgr inż. Antoni DYRDA
upr. bud. WZDP-20-212/3/329/66**

**mgr inż. Anna Hanus-DYRDA
upr.bud WZDP-20-212/3/328/66**

Renata TOMASZKO

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została
wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi
przepisami i normatywami oraz że została
przekazana Inwestorowi kompletna
z punktu widzenia celu któremu ma służyć

październik 2006 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Ksero zaświadczenia o przynależności do Śl.O.I.I.B. i ksero uprawnień – szt 3
2. Porozumienie z dnia 04.08.2006 r.
3. Decyzja Marszałka Województwa Śląskiego, zatwierdzająca projekt organizacji ruchu pismo z dnia 18.09.2006r. L.dz. KT-I-5411/274/06
4. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich – pismo z dnia 5.07.2006 r. L.dz. WD-I/PDOM/5416/183/8352/06
5. Uzgodnienie z Komendą Wojewódzką Policji w K-cach – pismo z dnia 28.06.2006r., L.dz.Rd-II-5307-376/3182/06/GW
6. Rys. Nr 2C – Oznakowanie – stan projektowany
7. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ustroń
8. Mapy zasadnicze do celów projektowych – szt 2
9. Kopie mapy ewidencyjnej – szt 2
10. Wykaz działek
11. Wypisy z rejestru gruntów – szt 12
12. Uzgodnienia
 - Zarząd Dróg Wojewódzkich w K-cach, pismo z dnia 03.11.2006r. L.dz. WEP-1/ZKOG/2211/12843/06, uzgodnienie projektu budowlanego
 - GSG Sp. z o.o. uzg. z 09.X.2006, na planach syt. 2/1 i 2/2
 - WZC Sp, z o.o. uzg. z 12.10.2006, na planach syt. 2/1 i 2/2
 - ENION Sp.A. uzg. z 10.10.2006, na planach syt. 2/1 i 2/2
 - Telekom. Polska uzg. z 2006-10-13, na planach syt.2/1 i 2/2
13. Projekt zagospodarowania terenu, strona tytułowa
 - Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
 - Rys. Nr 1 – Orientacja
 - Rys. Nr 2/1 – Projekt zagospodarowania terenu
 - Rys. Nr 2/2 – Projekt zagospodarowania terenu
14. Projekt architektoniczno – budowlany, strona tytułowa
 - Opis do projektu architektoniczno- budowlanego
 - Rys. Nr 3/1 – Przekroje typowe
 - Rys. Nr 3/2 – Przekroje typowe
 - Rys. Nr 4 – Profil podłużny traktu pieszojezdnego
 - Rys. Nr 5 – Przepusty
 - Rys. Nr 6 – Schemat ekranów

Zadanie:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PIESZEGO
na drodze wojewódzkiej Nr 941
od km 30+350 do km 31+100

Grupa robót – CPV 45233253 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni
dróg dla pieszych

Adres:

USTRÓŃ
od ul. Drozdów do ul. Akacyjowej

Temat
opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
dla wykonania chodników i ciągu pieszego

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu

2. Część rysunkowa

Rys. Nr 1 – Orientacja

Rys. Nr 2/1 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys. Nr 2/2 – Projekt zagospodarowania terenu

STRONA TYTUŁOWA

Zadanie:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PIESZEGO
na drodze wojewódzkiej Nr 941
od km 30+350 do km 31+100**

Grupa robót – CPV 45233253 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni
dróg dla pieszych

Adres:

USTRÓŃ
od ul. Drozdów do ul. Akacyjowej

Temat
opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
dla wykonania chodników i ciągu pieszojezdnego**

1. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego

2. Część rysunkowa

Rys. Nr 3/1 – Przekroje typowe

Rys. Nr 3/2 – Przekroje typowe

Rys. Nr 4 – Profil podłużny traktu pieszojezdnego

Rys. Nr 5 – Przepusty

Rys. Nr 6 – Schemat ekranów

WYKAZ DZIAŁEK**Obręb 0004 Ustroń**

Lp.	Nr działki	Właściciel/Użytkownik	Określenie użytków wg aktualnych wypisów
Wszystkie roboty będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 941 oraz dróg gminnych – ul. Drozdów, ul. Lipowej, ul. Akacjowej i ul. Grabowej, na n/w działkach			
1.	1843/22	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
2.	1843/20	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
3.	1843/21	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
4.	4846/6	Gmina Ustroń	dr
5.	4846/2	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	dr
6.	1878/17	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
7.	1878/16	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
8.	1879/42	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
9.	1879/29	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	S - RIVa
10.	1879/28	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	dr
11.	4844/11	Gmina Ustroń	dr
12.	1883/12	Gmina Ustroń	dr
13.	2026/15	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
14.	2026/14	Gmina Ustroń	RIVa
15.	2022/5	Gmina Ustroń	
16.	2024/3	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
17.	2022/4	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
18.	2047/39	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	Ps V
19.	2047/38	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	Ps V
20.	2047/41	Rzyman Ewa 43-450 Ustroń, ul. Akacyjowa 8a	Ps V
21.	2047/40	Rzyman Ewa 43-450 Ustroń, ul. Akacyjowa 8a	Ps V
22.	2040/25	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
23.	2040/5	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
24.	2039/13	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
25.	2039/14	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	dr
26.	2039/16	Zarząd Dróg Wojewódzkich 40 – 609 Katowice, ul. Lechicka 24	RIVa
27.	2039/15	Gmina Ustroń	dr
28.	4853/41	Gmina Ustroń	dr
29.	2048/36	Rzyman Ewa 43-450 Ustroń, ul. Akacyjowa 8a	Ps V

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu na budowę chodników i ciągu pieszojezdnego.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Decyzja zatwierdzająca projekt organizacji ruchu, z dnia 18 września 2006 r., L.dz KT-I-5411/274/06
- Porozumienie zawarte w dniu 04.08.2006 r. pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Ustroń
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ustroniu.
- Aktualizacja map zasadniczych do celów projektowych
- Kopie map ewidencyjnych
- Wypisy z rejestru gruntów
- Uzgodnienia z administratorami uzbrojenia
- Pomiary uzupełniające i uzgodnienia ze Zleceniodawcą
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Obowiązujące normy i normatywy.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt na budowę chodników w obrębie skrzyżowań dróg gminnych w Ustroniu, o nazwie ul. Drozdów i ul. Akacjowa, z drogą wojewódzką Nr 941 oraz skierowanie ruchu pieszego i szlaku turystycznego z ul. Lipowej w rejon skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Drozdów, poprzez budowę traktu pieszego i pieszojezdnego za istniejącym ekranem akustycznym i z wykorzystaniem istniejącego obiektu mostowego.

Projekt budowlany na wykonanie w/w zakresu został poprzedzony opracowaniem „Projektu organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 941, od km 30+350 do km 31+100” z uwzględnieniem zwiększenia bezpieczeństwa dla pieszych, zatwierdzony do realizacji przez Marszałka Województwa Śląskiego 18.09.2006 r. L.dz. KT-I-5411/274/06.

Wszystkie roboty będą wykonywane w obrębie istniejących pasów drogowych.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga wojewódzka Nr 941 przebiega przez miasto Ustroń i na odcinku od km 30+350 do km 31+100 krzyżuje się z istniejącymi ulicami – ul. Drozdów, ul. Lipową i ul. Akacjową, które łączą dzielnicę mieszkaniową Poniwiec z centrum miasta.

Droga wojewódzka Nr 941 jest drogą główną ruchu przyspieszonego.

Na w/w odcinku droga wojewódzka jest drogą jednojezdniową o szerokości 7,0 m. i dwóch pasach ruchu z pobocznymi nieutwardzonymi o szerokości 2,0 m.. Prędkość dopuszczalna 70 km/h. Skrzyżowania z wymienionymi ulicami są skrzyżowaniami zwykłymi.

Droga wojewódzka, nazywana potocznie „obwodnicą” Ustronia, podzieliła miasto na dwie części. Wszystkie usługi typu – szkoły, przychodnie zdrowia, obiekty handlowe, komunikacja zbiorowa, urzędy administracji państwowej, kościoły, znajdują się w części wschodniej i w związku z tym mieszkańcy części zachodniej między innymi z dzielnicy Poniwiec muszą przechodzić przez drogę wojewódzką.

Przy ul. 3-go Maja w rejonie skrzyżowania z ul. Akacjową zlokalizowano nowe przystanki autobusowe.

Ponadto ulicą Lipową przebiega szlak turystyczny.

W istniejącej sytuacji zachodzi konieczność zwiększenia bezpieczeństwa dla ruchu pieszego na drodze wojewódzkiej.

4. Opis stanu projektowanego.

Po analizie istniejącej sytuacji, dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej z ulicami - Drozdów, Lipową i Akacjową, po dokonaniu uzgodnień z Komendą Wojewódzką Policji w K-cach i Zarządem Dróg Wojewódzkich w K-

cach zmiany w oznakowaniu drogi wojewódzkiej na odcinku od km 30+350 do km 31+100 zostały opracowane w „Projekcie organizacji ruchu” i zatwierdzone do realizacji przez Marszałka Województwa Śląskiego w Katowicach.

Ponadto ustalono aby:

- wykonać okrawężnikowane chodniki na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z ulicą Drozdów i z ulicą Akacjową i zabezpieczyć je od strony jezdni ogrodzeniami łańcuchowymi U-12b /co zostało ujęte w projekcie organizacji ruchu/, dla uniemożliwienia pieszym wchodzenia na jezdnię poza oznaczonym przejściem dla pieszych.
- skierować ruch pieszy z ul. Lipowej na ul. Drozdów poprzez wykonanie ciągu pieszego za istniejącym ekranem akustycznym, równolegle do osi drogi wojewódzkiej
- zlikwidować przerwę w barierze ochronnej na przedłużeniu ul. Lipowej /przejście nie oznakowane/ i trwale zamknąć dojście od strony ul. Lipowej poprzez przedłużenie ekranu akustycznego. Przebudowa bariery energochłonnej została ujęta w projekcie organizacji ruchu.
- skierować szlak turystyczny od strony miasta poprzez ul. Drozdów na ul. Lipową.

Wykonanie chodników oraz przebudowa i uzupełnienie ekranów akustycznych jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Wszystkie chodniki wykonać z kostek betonowych prasowanych gr. 8 cm, na podsypce cem.-piask., na podbudowie tłuczniowej o średniej grubości 15cm i w-wie filtracyjnej z piasku o grubości 10 cm. Od strony jezdni ustawić krawężniki uliczne betonowe / alternatywnie granitowe/, na ławie betonowej z oporem, wyniesione ponad istniejącą jezdnię 14 cm., od strony pobocza ustawić oporniki betonowe 8/25.

Szerokość chodników w rejonie skrzyżowania z ul. Drozdów – 2,0 m.

Szerokość chodnika przy ul. Lipowej – 1,5 m.

Szerokość chodników przy ul. Akacjowej zmienna – od 1,5 m. do 2,0 m.

Ciąg pieszojezdny wykonać po śladzie istniejącej drogi dojazdowej. Nawierzchnię na ciągu pieszojezdny wykonać z kostek betonowych gr 10 cm na podsypce cem.-piask., na istniejącej nawierzchni. Istniejącą nawierzchnię wyprofilować drobnym tłucznem o śr. grubości 8 cm. Szerokość ciągu pieszojezdnego 3,0 m.

Dla wykonania chodnika o szerokości 2,0 m od strony ul. Drozdów, istniejący rów zarurować na długości 15,0 m. rurami żelbetowymi typu WIPRO ϕ 600, oraz wykonać komorę wlotową na połączeniu z istniejącym przepustem.

Dla wykonania ciągu pieszojezdnego od ul. Drozdów do ul. Lipowej, dwa końcowe przęsła ekranu akustycznego przestawić w nowe położenie oraz zarurować istniejący rów, na długości 7,50 m. rurami żelbetowymi typu WIPRO ϕ 1200.

Przy ul. Akacjowej pobocze od strony ul. 3-go Maja na długości 30 m. poszerzyć do szerokości 2,5 m., zmienić nachylenie istniejącej skarpy z 1:1,5, na 1:1. Skarpę o nachyleniu 1:1 umocnić płytami ażurowymi. Istniejące bariery SP06 zdemontować.

Od strony rowów o głębokości powyżej 1,1 m. ustawić barierki typowe z rur ϕ 50.

W celu trwałego zamknięcia dojścia ul. Lipową od strony wschodniej, lewostronny ekran akustyczny wydłużyć o 15,0 m. Zamontowane „paneje” wizualnie dostosować do istniejących ekranów. Na długości wydłużonego fragmentu, nie jest wymagane zabezpieczenie akustyczne.

5. Urządzenia obce.

Istniejące uzbrojenie jest pokazane na projekcie zagospodarowania terenu. Przy wykonywaniu barier i fundamentowaniu ekranów, dokładnie zlokalizować kable energetyczne i gazociąg. Roboty wykonywać ręcznie. O rozpoczęciu robót powiadomić użytkowników sieci.

Ustroń, październik 2006 r.

Opracowała:
mgr inż. Anna Hanus-Dyrda

OPIS
do projektu architektoniczno-budowlanego na budowę
chodników i ciągu pieszojezdnego.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Decyzja zatwierdzająca projekt organizacji ruchu, z dnia 18 września 2006 r., L.dz KT-I-5411/274/06
- Porozumienie zawarte w dniu 04.08.2006 r. pomiędzy Województwem Śląskim a Miastem Ustroń
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ustroniu.
- Aktualizacja map zasadniczych do celów projektowych
- Kopie map ewidencyjnych
- Wypisy z rejestru gruntów
- Uzgodnienia z administratorami uzbrojenia
- Pomiary uzupełniające i uzgodnienia ze Zleceniodawcą
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Obowiązujące normy i normatywy.

2. Przeznaczenie i program użytkowy.

Projektowana budowa chodników, ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa dla pieszych na drodze wojewódzkiej Nr 941 w rejonie skrzyżowań z drogami gminnymi – ul. Drozdów, ul. Lipową oraz ul. Akacjową. Chodniki w rejonie skrzyżowań będą oddzielone od jezdni ogrodzeniami łańcuchowymi, co uniemożliwi pieszym przechodzenie przez jezdnię w miejscach nieoznaczonych.

Na trakt pieszojezdny, łączący ul. Drozdów z ul. Lipową zostanie skierowany ruch pieszy z ul. Lipowej oraz szlak turystyczny. Obecnie ruch pieszy z ul. Lipowej odbywa się poprzez przerwę w barierze energochłonnej na lewym poboczu drogi wojewódzkiej. Przejście to jest oddalone od skrzyżowania z ul. Drozdów o 150 m. i jest nieoznakowane.

Budowa chodników wiąże się z koniecznością zarurowania dwóch odcinków istniejących rowów i przebudową dwóch segmentów istniejącego ekranu akustycznego, w rejonie ul. Lipowej.

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo w teren.

W zakresie kolizji z istniejącym uzbrojeniem, należy zwrócić uwagę na istniejące zawory wodociągowe i przy budowie barier i ogrodzeń dokładnie zlokalizować przebieg kabli energetycznych oraz gazociąg. O rozpoczęciu robót powiadomić administratorów sieci.

Wszystkie roboty będą wykonywane w istniejących pasach drogowych.

Teren na którym będą wykonywane roboty, nie jest objęty jakąkolwiek formą ochrony przyrody, wyszczególniona w art.6 ust.1 Ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody /Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm./ w tym nie jest położony na obszarze „Natura 2000”.

Ustroń, październik 2006 r.

Opracowała:
Mgr inż. Anna Hanus-Dyrda

STRONA TYTUŁOWA

Zadanie:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PIESZEGO
na drodze wojewódzkiej Nr 941
od km 30+350 do km 31+100**

**Grupa robót – CPV 45233253 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni
dróg dla pieszych**

Adres:

**USTROŃ
od ul. Drozdów do ul. Akacjowej**

Zleceniodawca:

**URZĄD MIASTA USTROŃ
43-450 Ustroń, Rynek 1**

Temat:

CHODNIKI I CIĄG PIESZOJEZDNY

Faza

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

opracowania :

Branża:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
/BIOZ/**

Projektanci:

**mgr inż. Antoni DYRDA
upr. bud. WZDP-20-212/3/329/66**

**mgr inż. Anna Hanus-DYRDA
upr.bud WZDP-20-212/3/328/66**

Renata TOMASZKO

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja została
wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi
przepisami i normatywami oraz że została
przekazana Inwestorowi kompletna
z punktu widzenia celu któremu ma służyć

październik 2006 r.

Zadanie:

Droga wojewódzka Nr 941
od km 30+450 do km 31+100
Grupa robót – CPV 45233280 – 5 Oznakowanie dróg i urządzenia
bezpieczeństwa ruchu

Adres:

USTROŃ
w rejonie od ul. Drozdów do ul. Akacjowej

Zleceniodawca:

URZĄD MIASTA USTROŃ
43-450 Ustroń, Rynek 1

Temat:

SPECYFIKACJE TECHNICZNE
dla budowy chodników i ciągu pieszojezdnego

Projektanci:

Mgr inż. Antoni DYRDA
upr.bud WZDP-20-212/3/329/66

Mgr inż. Anna Hanus-DYRDA
upr.bud WZDP-20-212/3/328/66

październik 2006 r.

STRONA TYTUŁOWA

Zadanie:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU PIESZEGO
na drodze wojewódzkiej Nr 941
od km 30+350 do km 31+100

Grupa robót – CPV 45233253 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni
dróg dla pieszych

Adres:

USTRÓŃ
od ul. Drozdów do ul. Akacjowej

Temat
opracowania:

PRZEDMIAR ROBÓT
dla wykonania chodników i ciągu pieszojezdnego

