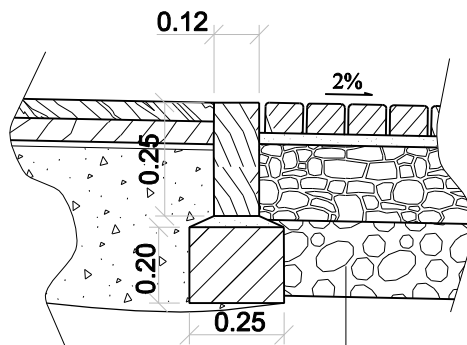


SZCZEGÓŁ WTOPIONEGO KRAWĘŻNIKA DROGOWEGO



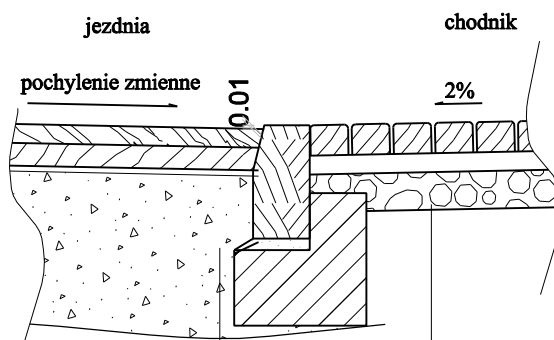
8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej

3 cm – podsypka piaskowo – cementowa

20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego

20 cm – pospółka o wskaźniku CBR 25 %

SZCZEGÓŁ OBNIŻONEGO KRAWĘŻNIKA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



konstrukcja jezdni wg projektu przebudowy ul. Daszyńskiego

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej

3 cm – piasek średnio lub drobnoziarnisty

10 cm – warstwa pospółki

FIRMA PROJEKTOWA

mgr inż. Janusz Książek
ul. Doliny Miętusiej 27/46
43-316 Bielsko Biala
tel/fax 818 66 92

temat:

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU -FRAGMENT
UL. DASZYŃSKIEGO W USTRONIU W REJONIE
KOŚCIOŁA I PAWILONÓW HANDLOWYCH

treść:

SZCZEGÓŁY

zespół autorski:	nr. uprawnień:	branża:	faza:	skala:
mgr inż. Janusz Książek	UAN-VI-1227/64/88	drogowa		1:20
				nr rys
				5.