

KARTA PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

DANE IDENTYFIKACYJNE					INFORMACJE O KONSTRUKCJI	
Nr inwentarzowy obiektu: 1.2					Długość/powierzchnia – m/m2: 2,7/10,91	
Nr JNI : -----					Liczba i rozpiętości teoret.przeseł – szt/m: 1/ 2,22	
Administrator : Urząd Miasta Ustroń					Skrajnia pozioma -na/pod – m: 3,9/1,74	
Kat. Drogi: Lokalna					Skrajnia pionowa –na/pod –m: nieog./0,65 Nośność- 5,0Ton	
Numer drogi: ul. Harbutowicka					Schemat statyczny: Ustrój płytowy	
Rodzaj obiektu: Most drogowy					swobodnie podparty jednoprzęsłowy	
Nazwa przeszkody: potok bez nazwy					Rodzaj dźwigarów:	
Najbliższa miejscowość: Ustroń					Materiał konstr. dźwig.: Materiał konstr. pomostu: beton zbrojony	
OCENA STANU OBIEKTU						USZKODZENIA
Lista ocenionych elementów						Ocena
1.Skarpy i nasypy	NT	WT	PT	UT	3,0	
2.Jezdnia i chodniki	NA	KA	RA	UA	3,0	
3.Poręcze, bariery, osłony	US				1,0	
4.Belki gzymsowe	CB	OB	UB		3,0	
5.Urząd.odwadniające						
6.Izolacja pomostu	CA				1,0	
7.Pomost-konstrukcja	CB	OB	UB	AZ	2,0	Zgodnie z przeglądem szczegółowym
8.Dźwigary główne						
9.Łożyska mostowe	WA	NA			3,0	
10.Urządzenia dylatacyjne						
11.Przyczółki,fundamenty	CB	OB	RB	UB	1,0	
12.Filary i ich fundamenty						
13.Urządzenia obce						
14.Przeguby Gerbera						
15.Koryto ciekłu	NT	PT	BT		1,0	
16.						
17.						
18.						
19.						
POGODA: SŁONECZNIE TEMPERATURA: +22 DATA PRZEGLĄDU: 9.08.06		ŚREDNIA OCENA: 1,0			TRYB WYKONANIA REMONTU /I, II, III, A/: A	
WNIOSKOWANE DECYZJE TECHNICZNE:		Prop. Tryb A 123	DECYZJE ADMINISTRATORA:			
Zamknięcie obiektu dla ruchu			Decyzję podjął Podpis i data			
Wprowadzenie ograniczeń:		TAK				
- Nośność do 5,0 Mg						
- Prędkości do -----km/h		TAK				
- Skrajni poziom. 2,70//pod						
- Skrajni pionow. -----na/pod		TAK				
Wykon. przeglądu szczegółowego		NIE				
Eksplatacja wg dotychczas określonych warunków dla ruchu						
Przeglądu i wniosk. techn. dokonał: mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT			Zatwierdzam decyzję			
Imię Nazwisko podpis i data			Imię nazwisko podpis i data			

Andrzej Zaniat

OBIEKT NR 1.2

MOST DROGOWY W CIĄGU ULICY HARBUTOWICKIEJ W MIEJSCOWOŚCI USTRÓŃ

I Konstrukcja mostu:

1. Ustrój nośny

Jest to most drogowy jednoprzęsłowy swobodnie podparty. Ustrój nośny to płyta pomostowa betonowana od strony górnej wody wraz z gzymsem, a od strony dolnej wody bez gzymasu. W przekroju poprzecznym płyta pomostowa nie jest prosta, gdyż nad podporami jest pogrubiona. Płyta pomostowa w przęśle posiada grubość 14cm, a nad podporami 48,0cm. Płyta spoczywa na podporach za pośrednictwem przekładki z papy. Most znajduje się na łuku poziomym.

a/ Dane geometryczne mostu

- rozpiętość $L_1 = 1 \cdot 2,22 = 2,225\text{mb}$
- długość całkowita $L = 2,70\text{mb}$
- szerokość jezdni $B_j = 380,0\text{cm}$
- szerokość całkowita wraz z gzymsem od górnej wody $B_c = 0,14 + 3,80 + 0,10 = 4,04\text{mb}$

2. Gzymsy

Od strony górnej wody występuje gzyms żelbetowy betonowany wraz z płytą pomostową. Gzyms licuje się z podporami. Wysokość gzymsów wraz z płytą pomostową wynosi 40cm, a jego szerokość wynosi 14cm.

3. Jezdnia

Jezdnia na obiekcie wykonana jest mieszanki mineralno-bitumicznej i posiada szerokość 380cm. Jezdnia przylega bezpośrednio do gzymasu od strony górnej wody, a od strony dolnej wody kończy się 10cm od krawędzi płyty pomostowej.

4. Przyczółki

Przyczółki na obiekcie są betonowe monolityczne posadowione bezpośrednio i betonowane bez skrzydełek. Grubość podpór wynosi 48cm, a ich szerokość wynosi 404,0cm.

5. Stożki mostowe

Stożki mostowe są gruntowe nieumocnione.

II Wyposażenie obiektu

1. Pobocza

Na dojazdach do mostu znajdują się pobocza gruntowe o szerokości około 40cm.

III Stan techniczny

1. Ustrój nośny

Na spodzie płyty pomostowej występuje bardzo duże zacieki, ubytki betonu i widoczna jest skorodowana stal zbrojeniowa. Bardzo duże ubytki betonu występują w miejscu oparcia płyty na podporach, jak również na gzymsie na wysokości prawego stożka i od czoła płyty od strony dolnej wody. Kruszywo użyte do wykonanie betonu płyty pomostowej jest naturalne, rzeczne i bardzo dużym uziarnieniu. Także sposób oparcia płyty pomostowej na podporach jest zły. Brak na obiekcie poręczy stwarza bardzo duże zagrożenie dla użytkowników drogi zarówno dla ruchu samochodowego jak i pieszego.

2. Jezdnia

Jezdnia na całej powierzchni jest bardzo zdeformowana, spękana i posiada ubytki. Wzdłuż gzymsu od strony górnej wody jest bardzo zanieczyszczona. Brak nawierzchni na całej szerokości płyty pomostowej powoduje korozję i ubytki betonu na płycie.

3. Przyczółki

Przyczółki znajdują się w bardzo złym stanie technicznym. Obie podpory na całej długości są spękane, z bardzo dużymi ubytkami betonu. Prawa podpora posiada pęknięcie, które obejmuje całą grubość podpory. Bardzo duże zacieki na ścianie zapleczonej i na powierzchni czołowej przyczółków.

4. Stożki

Stożki są gruntowe są rozmyte, bardzo zdeformowane z bardzo dużymi ubytkami. Na całej powierzchni bardzo zanieczyszczone roślinnością i krzewami.

5. Koryto potoku

Koryto potoku jest kręte, a brzegi pionowe nieregularne. Skarpy potoku zanieczyszczone, porośnięte samosiejkami i roślinnością. Brak umocnienia skarp i dna potoku w obrębie mostu. Dno potoku pod mostem jak również od strony dolnej i górnej wody jest bardzo zamulone przez co światło przepływu jest bardzo ograniczone.

III Wnioski

W wyniku przeglądu dokonano inwentaryzacji i oceny stanu technicznego mostu. Most znajduje się w bardzo złym stanie technicznym.

Istniejące podpory są bardzo spękane i posiadają bardzo duże ubytki betonu. Także płyta pomostowa posiada ubytki betonu, które znacznie ograniczają jej nośność.

Ze względu bezpieczeństwa niedopuszczalne jest brak na moście poręczy ochronnych. Bardzo zawyżone pobocza znacznie utrudniają spływ wód opadowych, a zamulone dno zmniejsza światło przepływu w cieku wodnym.

Ze względu na znaczne uszkodzenia podpór i płyty pomostowej należy przystąpić w trybie pilnym do remontu mostu.

Remont istniejących podpór poprzez wykonanie np. płaszczy żelbetowych doprowadzi do zmniejszenia już małego światła poziomego. Także płyta pomostowa jest zbyt cienka i jej nośność jest niewystarczająca dla ruchu panującego na drodze. Wobec powyższego należy wykonać nowy obiekt mostowy gdyż remont istniejącego mostu jest nieekonomiczny. Za budową nowego obiektu mostowego przemawia także fakt, że istniejący most jest bardzo wąski, a jezdnia posiada szerokość tylko 380cm.

Wobec powyższego proponuje się dokonać przebudowy istniejącego mostu poprzez jego rozbiórkę i wykonanie nowego obiektu mostowego.

Ze względu na panujący ruch i brak możliwości zamknięcia obiektu na dłuższy czas proponuje się wykonanie przepustu ramowego z elementów żelbetowych prefabrykowanych, bądź przepustu rurowego. Na powyższe prace należy opracować dokumentację techniczną zawierającą między innymi obliczenia hydrauliczno-hydrologiczne.

IV Zalecenia

Ze względu bezpieczeństwa użytkowników drogi do czasu rozpoczęcia prac remontowych należy wykonać:

- wprowadzić ograniczenie tonażu do 5 Ton
- dokonać obustronnego zawężenia jezdni do szerokości 270cm
- zamontować tymczasowe bariery ochronne od strony dolnej i górnej wody.
- oczyszczenie dna potoku w celu zwiększenia światła przepływu pod mostem
- ścięcie zawyżonych poboczy na dojazdach do mostu

Nośność obiektu 5Ton, Stan obiektu oceniono na A