

KARTA PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

DANE IDENTYFIKACYJNE						INFORMACJE O KONSTRUKCJI	
Nr inwentarzowy obiektu: 4.34						Długość/powierzchnia – m/m2: 4,0/12,0	
Nr JNI : -----						Liczba i rozpiętości teoret.przęseł – szt/m: 1/3,6	
Administrator : Urząd Miasta Ustroń						Skrajnia pozioma -na/pod – m: 3,0/3,2	
Kat. Drogi: Dojazdowa						Skrajnia pionowa –na/pod –m: nieog./1,45 Nośność- 0,0Ton	
Numer drogi: ul. Polna						Schemat statyczny: Ustrój płytowo-belkowy	
Rodzaj obiektu: kładka dla pieszych						swobodnie podparty jednoprzęsłowy	
Nazwa przeszkody: potok bez nazwy						Rodzaj dźwigarów: szyna kolejowa	
Najbliższa miejscowość: Ustroń						Materiał konstr. dźwig.: stal	
						Materiał konstr. pomostu: beton zbrojony	
OCENA STANU OBIEKTU						USZKODZENIA	
Lista ocenionych elementów					Ocena		
1.Skarpy i nasypy	NT	WT	PT	UT	2,0		
2.Jezdnia i chodniki							
3.Poręcze, bariery, osłony	US	AS	DS		2,0		
4.Belki gzymsowe							
5.Urząd.odwadniające							
6.Izolacja pomostu	CA				1,0		
7.Pomost-konstrukcja	CB	RB	UB	KZ	1,0	Zgodnie z przeglądem szczegółowym	
8.Dźwigary główne	CS	OS	AS		3,0		
9.Łożyska mostowe							
10.Urządzenia dylatacyjne							
11.Przyczółki,fundamenty	OB	RB	UB	ZB	1,0		
12.Filary i ich fundamenty							
13.Urządzenia obce							
14.Przeguby Gerbera							
15.Koryto cieku	RB	UB			3,0		
16.							
17.							
18.							
19.							
POGODA: SŁONECZNIE TEMPERATURA: +22 DATA PRZEGLĄDU: 11.08.06		ŚREDNIA OCENA: 1,0			TRYB WYKONANIA REMONTU /I, II, III, A/: A		
WNOSKOWANE DECYZJE TECHNICZNE:		Prop Tryb A 123	DECYZJE ADMINISTRATORA:				
Zamknięcie obiektu dla ruchu		TAK					
Wprowadzenie ograniczeń:		TAK					
- Nośność do							
- Prędkości do -----km/h		TAK					
- Skrajni poziom.							
- Skrajni pionow. -----na/pod							
Wykon. przeglądu szczegółowego		TAK					
Eksploatacja wg dotychczas określonych warunków dla ruchu		NIE					
Przeglądu i wniosk. techn. dokonał: mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT			Decyzję podjął				
Imię Nazwisko podpis i data		Imię nazwisko podpis i data					
		Zatwierdzam decyzję					

Ang. Lent

OBIEKT NR 4.34

KŁADKA DLA PIESZYCH W CIAGU UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI USTRÓŃ

I Konstrukcja mostu:

1. Ustrój nośny

Jest to kładka dla pieszych jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Jest to ustrój płytowo-belkowy składający się z czterech szyn kolejowych stanowiących belki główne zabetonowane w płycie pomostowej. Płyta pomostowa żelbetowa monolityczna grubości 14cm. Na obiekcie brak jest nawierzchni bitumicznej. Ustrój nośny spoczywa na podporach bezpośrednio bez łożysk. Kładka znajduje się na prostym odcinku w łuku pionowym. Pierwotnie była to kładka pieszo-jezdna jednak w okresie późniejszym uniemożliwiono wjazd na obiekt poprzez zabicie stalowych rur. Obiekt wykonany jest pod kątem około 70^0 w stosunku do istniejącego potoku.

a/ Dane geometryczne mostu

- rozpiętość $L_t = 1 \cdot 3,6 = 3,60\text{mb}$
- długość całkowita $L = 4,0\text{mb}$
- szerokość jezdni $B_j = 300,0\text{cm}$
- szerokość całkowita $B_c = 3,0\text{mb}$

2. Poręcze

Na obiekcie zastosowano poręcze stalowe wykonane z kształtowników walcowanych. Wysokość poręczy wynosi 90cm. Słupki poręczy wykonane są z ceownika [65 i mocowane są do skrajnych belek głównych. Pochwyt poręczy wykonany jest z [65, a przeciąg z kątownika równoramiennego L 50*50.

3. Przyczółki

Na obiekcie podpory są kombinowane. Ustrój nośny spoczywa na żelbetowym murze oporowym, który stanowi prawą podporę i na przyczółku betonowym stanowiącym lewą podporę.

4. Koryto potoku

Od strony górnej wody i pod mostem prawy brzeg umocniony jest żelbetowym murem oporowym, a dno wykonane jest w formie żelbetowej płyty dennej. Od strony dolnej wody oba brzegi potoku umocnione są żelbetowymi murami oporowymi, a dno jak poprzednio wykonane jest w formie żelbetowej płyty dennej. Od strony dolnej wody w poprzek potoku wykonany jest próg z kształtownika stalowego.

II Stan techniczny

1. Ustrój nośny

Ustrój nośny jest w bardzo złym stanie technicznym. Płyta pomostowa jest zdeformowana, a jest to związane uszkodzeniem lewej podpory. Na całej powierzchni płyty od spodu występują bardzo duże ubytki betonu, widoczna jest bardzo skorodowana stal zbrojeniowa i bardzo duże przecieki. Szyny stalowe stanowiące belki główne bardzo skorodowane. Kruszywo użyte do betonowania płyty pomostowej jest rzeczne o bardzo dużym uziarnieniu.

2. Poręcze

Poręcze są bardzo skorodowane i brak na nich zabezpieczenia antykorozyjnego. Występują ubytki przeciągów, a ich wysokość jest nienormatywna. Słupki są bardzo niestabilne chwieją się.

3. Przyczółki

Lewa podpora uległa całkowitemu zniszczeniu. Ustrój nośny opiera się na jej połowie od strony górnej wody.

Mur oporowy stanowiący prawa podporę posiada niewielkie ubytki betonu i raki. Na powierzchni muru występują zacieki zwłaszcza na połączeniu z ustrojem nośnym. Także na połączeniu z ustrojem nośnym występują niewielkie ubytki i wykruszenia betonu.

III Wnioski

W wyniku przeglądu dokonano inwentaryzacji i oceny stanu technicznego kładki dla pieszych. Stan techniczny jest bardzo zły awaryjny. Dalsza eksploatacja w tym stanie technicznym grozi katastrofą budowlaną. Należy w trybie pilnym zamknąć obiekt dla ruchu pieszego.

Ustrój nośny oparty na połowie lewej podpory może w każdej chwili ulec zniszczeniu.

Mur oporowy jest w dobrym stanie technicznym i może nadal służyć jako prawa podpora pod nowy ustrój nośny.

Wobec powyższego należy wyłączenia obiektu z ruchu pieszego i w trybie pilnym dokonać rozbiórki ustroju nośnego. Jeżeli doszłoby do awarii i płyta pomostowa opadnie do potoku zablokuje przepływ wody i może dojść do zalania przyległych posesji.

IV Zalecenia

Należy w trybie pilnym przystąpić do prac remontowych. Po rozebraniu ustroju nośnego i pozostałości po lewej podporze należy zamontować zapory w poprzek drogi w celu uniemożliwienia dojścia do potoku.

Należy wykonać przebudowę obiektu po uprzednim opracowaniu dokumentacji technicznej. Lewa podpora może być wykonana jako monolityczna oparta na studniach, a ustrój nośny może być wykonany jako ruszt stalowy z żelbetową płytą współpracującą.

Stan obiektu oceniono na A