

292. AR 14110
STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszyńsku
ul. Dobrecka 29
43-400 CIESZYŃ

INŻKOM

ul. Ruciana 48
43-316 Bielsko-Biała

PRACOWNIA PROJEKTOWA

tel./fax 033-8150106
e-mail: inzkom@pro.onet.pl

Załącznik do
Nr 13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/2607/2608/2609/2610/2611/2612/2613/2614/2615/2616/2617/2618/2619/2620/2621/2622/2623/2624/2625/2626/2627/2628/2629/2630/2631/2632/2633/2634/2635/2636/2637/2638/2639/2640/26

INŻKOM

ul. Ruciana 48
43-316 Bielsko-Biała

STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszynie
ul. Bobrenka 29
43-400 CIESZYN

PRACOWNIA PROJEKTOWA

tel./fax 033-8150106
e-mail: inzkom@pro.onet.pl

obiekt:

**PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY
ZATOK AUTOBUSOWYCH PRZY UL. 3 MAJA
I CHODNIKA WZDŁUŻ ODCINKA UL. AKACJOWEJ
W USTRONIU**

numery ewidencyjne działek: 4867,4856,4853/37, 4853/39, 2048/12, 2048/37,
2037/1, 2754/15

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

inwestor:

**URZĄD MIASTA USTRÓŃ
Ustroń, Rynek 1**

projektant:	specjalność	nr uprawnień projektowych	podpis
Magdalena Drabik	konstrukcyjno-inżynierska	UAN-VI-1227/353/87	

Bielsko-Biała lipiec 2005

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis zawartości

1. część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu
- 1.3. Stan projektowany zagospodarowania terenu
układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia, odwodnienie, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zieleni, punkty geodezyjne, sieci uzbrojenia, docelowa organizacja ruchu
- 1.4. Zestawienie powierzchni /dróg, parkingów, chodników, zieleni /
- 1.5. informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
- 1.6. dane określające wpływ eksploatacji górniczej
- 1.7. informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników
- 1.8. inne dane

2. załączniki

- 2.1. Decyzja nr 7CP/05o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla budowy dwóch zatok autobusowych na ul. 3 Maja i chodnika wzdłuż ul. Akacjowej
- 2.2. Wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ustroń pismo IGG/328/319/2005 z dnia 04.08.05
- 2.3. uzgodnienia branżowe
Postanowienie Burmistrza Miasta Ustroń
Uzgodnienie Spółki Wodnej
Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A.
Uzgodnienie Wodociągów Ziemi Cieszyńskiej
Uzgodnienie GSG
Uzgodnienie ENION
- 2.4. Postanowienie Zarządu Dróg Wojewódzkich
- 2.5. Wypis z rejestru gruntów - Wykaz właścicieli i władających, oświadczenia
- 2.6. Zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu
- 2.7. Decyzja Starosty Cieszyńskiego WS.6018-Us-19/05 z dnia 5.09.05 w sprawie wydania decyzji zezwalającej na wyłączenie z produkcji rolniczej użytków rolnych.

3. część rysunkowa

1. orientacja
2. projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

1. część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy dwóch zatok autobusowych przy ul. 3 Maja w Ustroniu. Podstawą właściwego funkcjonowania zatok jest właściwa obsługa ruchu pieszego w rozważanym terenie, co wiąże się z koniecznością budowy odcinka chodnika wzdłuż ul. Akacjowej. Na lokalizację zatok i chodnika wydana została przez Urząd Miejski w Wiśle decyzja nr 7CP/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 15.06.2005

Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- wytyczne projektowe podane przez Inwestora.
- rozpoznanie geologiczne dostarczone przez Inwestora
- zaktualizowany podkład syt. wys. dostarczony przez Inwestora
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- ustawa Prawo o ruchu drogowym wraz z aktami wykonawczymi.
- notatka służbowa z wizji w terenie z udziałem zarządcy drogi nr 941 /Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach/, inwestora- Urzędu Miasta Ustronia, przewoźnika Wispol.
- Decyzja nr 7CP/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 15.06.2005
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ustronia pismo IGG/328/319/2005 z dnia 04.08.05
- Postanowienie Zarządu Dróg Wojewódzkich nr L.dz.WDU/DFAM/2221/I-2/3685/05 z dnia 18.04.2005r.

1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu i istniejąca organizacja ruchu

Ulica 3 Maja jest drogą klasy Z, jednojezdniową, dwukierunkową. Na rozpatrywanym odcinku, posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem. Prowadzi ruch o średnim natężeniu, bez ograniczeń tonażowych. Jest to stara droga prowadząca ruch z Ustronia do Wisły. Po wybudowaniu DW –941 jej znaczenie dla ruchu tranzytowego zmalało. Przebiega w obszarze zabudowanym, Ulica nie posiada oznakowanie poziomego. Ulica Akacjowa o przekroju drogowym bez chodników, posiada oznakowanie poziome w postaci linii osiowej i linii trójkątowej na wlotach do ul. 3 Maja i DW-941. Zagospodarowanie terenu przyległego to ekstensywna zabudowa jednorodzinna. W sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Akacjową znajduje się skrzyżowanie z ul. Skalica. Jest to obszar kumulujący ruch pieszego z terenu Poniwca i Jaszowca. Ulica Akacjowa biegnie w spadku podłużnym 6,3% w kierunku ul. 3 Maja. Ul. 3 Maja ma spadek podłużny 1,3% w kierunku Wisły oraz 2,8% w kierunku centrum. Odwodnienie ulicy 3 Maja odbywa się poprzez istniejące wpusty uliczne.

1.3. Stan projektowany

układ komunikacyjny

- Celem poprawy warunków ruchu na drodze powiatowej – ulicy 3 Maja projektuje się parę zatok autobusowych.
- Projektuje się zatoki o szerokości 3m, peron o długości 20m oraz skosy wjazdowy i wyjazdowy odpowiednio 1:4 i 1:8 wyokrąglone łukami o promieniach 30m. Szerokość chodników wzdłuż przystanków jak również wzdłuż ul. Akacjowej wynosi 2m. Projektowany zjazd na zatokę dla kierunku na Wisłę będzie się odbywał przez istniejący zjazd na posesję.
- Projektowana nawierzchnia zatok- kostka betonowa grubości 10cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr 6 cm

ukształtowanie terenu

- Spadek podłużny na projektowanych zatokach nie przekracza 3%.
- spadek poprzeczny zatok wynosi 2% w kierunku jezdni, spadek chodników wynosi 2% i jest on skierowany w kierunku jezdni na zatoce dla kierunku na Wisłę i w kierunku pobocza na ul. Akacjowej i na zatoce w kierunku centrum co wynika z ukształtowania terenu przyległego i możliwości odprowadzenia wody.

odwodnienie

- Odwodnienie projektowanych zatok będzie zapewnione poprzez spadek podłużny i spadek poprzeczny wynoszący 2% w kierunku jezdni i wykorzystanie istniejącego systemu odprowadzenia wód ulicy 3 Maja

sieci uzbrojenia

- występuje sieć teletechniczna wzdłuż zatoki dla kierunku do centrum
- przejścia poprzeczne przez projektowany chodnik wzdłuż ul. Akacjowej
kanalizacja sanitarna, teletechnika, wodociąg, gazociąg, kable energetyczne
- wzdłuż chodnika ul. Akacjowej – kabel oświetlenia ulicznego
- koliduje linia energetyczna, lampę oświetlenia ulicznego oraz słup linii napowietrznej które należy przebudować zgodnie z pismem ENIONu nr BE/RD2/ZS/KB/5206/05 z dnia 31.08.2005
- przejście poprzeczne nad kanalizacją sanitarną na zatoce w kierunku Wisły

zagospodarowanie zielenią

- wzdłuż projektowanej zatoki dla kierunku do centrum wycięte zostało 5 sztuk drzew rosnących na granicy projektowanego chodnika i pobocza. W projekcie przewiduje się karczowanie pozostałych po ścięciu pni. Należy ponadto ścinać i wykarczować zagajnik średniej gęstości zlokalizowany przy ściętych drzewach. Powstałe przy budowie zatok i chodników skarpy należy zahumusować i obsiać trawą.

punkty geodezyjne

- wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

docelowa organizacja ruchu

- Projektowane zatoki autobusowe lokalizowane są w obszarze zabudowanym.
- Zatoka w kierunku Wisły zlokalizowana jest za skrzyżowaniem, a przed łukiem poziomym po jego zewnętrznej stronie. Zatoka w kierunku centrum zlokalizowana jest za skrzyżowaniem, na odcinku prostym.
- Dojście piesze do przystanków poprzez wybudowanie chodnika wzdłuż ulicy Akacyjnej i wyznaczenie trzech przejść dla pieszych będzie bezpieczne i kompleksowe. Projektowany odcinek chodnika umożliwi bezpieczne przejście od drogi wojewódzkiej nr 941 do istniejącego chodnika wzdłuż ul. 3 Maja.
- Oznakowanie winno odpowiadać warunkom określonym w obowiązujących przepisach /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r./

1.4. Zestawienie powierzchni /dróg, parkingów, chodników, zieleni /

powierzchnia zatok	218 m ²
powierzchnia chodnika	322 m ²

1.5. informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
 – teren nie jest wpisany do rejestru zabytków

1.6. dane określające wpływ eksploatacji górniczej - nie ma takich wpływów

1.7.informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników

Przewidziane w projekcie prace nie wpłyną na zmianę istniejącego stanu i nie odprowadzą do otoczenia dodatkowych szkodliwych substancji.

1.8.inne dane.

Roboty ziemne związane z budową zatok i chodnika

- 54 m³ - przewidziane do odwozu
- 106 m³ - wykopy i przekopy wykonywane na odkład

wykaz działek zajmowanych pod inwestycję

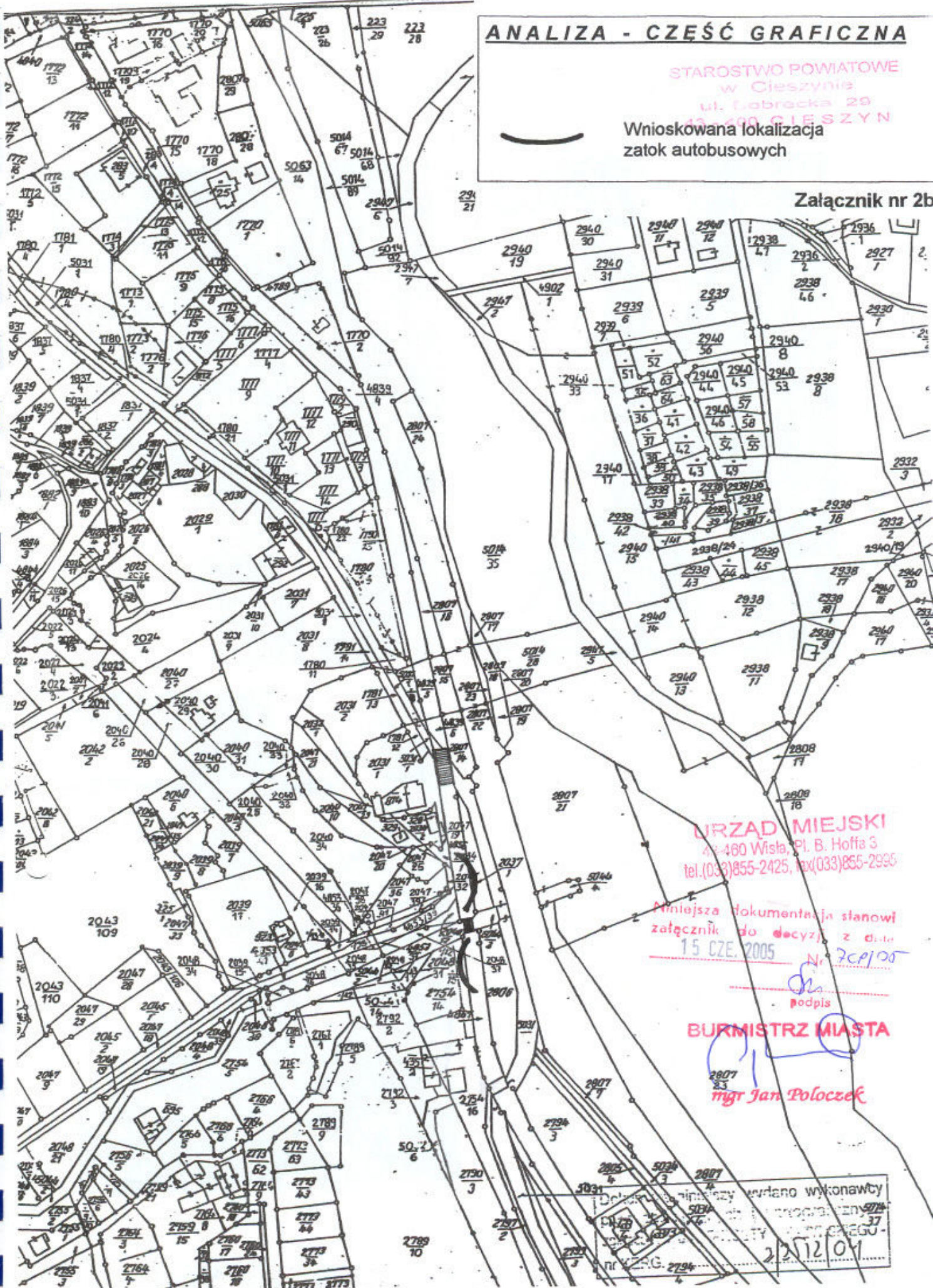
<i>nr działki</i>	<i>właściciel</i>	<i>opis użytkowania</i>
4867	Gmina Ustroń	droga
4856	Gmina Ustroń	droga
4853/37	Gmina Ustroń	droga
4853/39	Gmina Ustroń	droga
2048/12	Rzyman Ewa Ustroń ul. Akacyjowa 8	pastwiska trwałe
2048/37	Rzyman Ewa Ustroń ul. Akacyjowa 8	pastwiska trwałe
2037/1	Skarb Państwa -- Lasy Państwowe	pastwiska trwałe
2754/15	Skarb Państwa -- Lasy Państwowe	pastwiska trwałe

ANALIZA - CZĘŚĆ GRAFICZNA

STAROSTWO POWIATOWE
w Giesztynie
ul. Dobrocka 29
43-400 GIESZTYN

Wnioskowana lokalizacja
złotok autobusowych

Załącznik nr 2b



URZĄD MIEJSKI
ul. 460 Wisła, Pl. B. Hoffa 3
tel.(033)855-2425, fax(033)855-2995

Niniejsza dokumentacja stanowi
załącznik do decyzji z dnia
15 CZE. 2005 Nr 7CPI/05

Podpis

BURMISTRZ MIASTA

mgr Jan Poloczek

Dokumentacja wydana wykonawcy
22.12.04

STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszynie
ul. Dobrocka 29
43-400 CIESZYN



URZĄD MIEJSKI
43-400 Wisła, Pl. B. Hoffa 3
tel.(033)855-2425, fax(033)855-2995

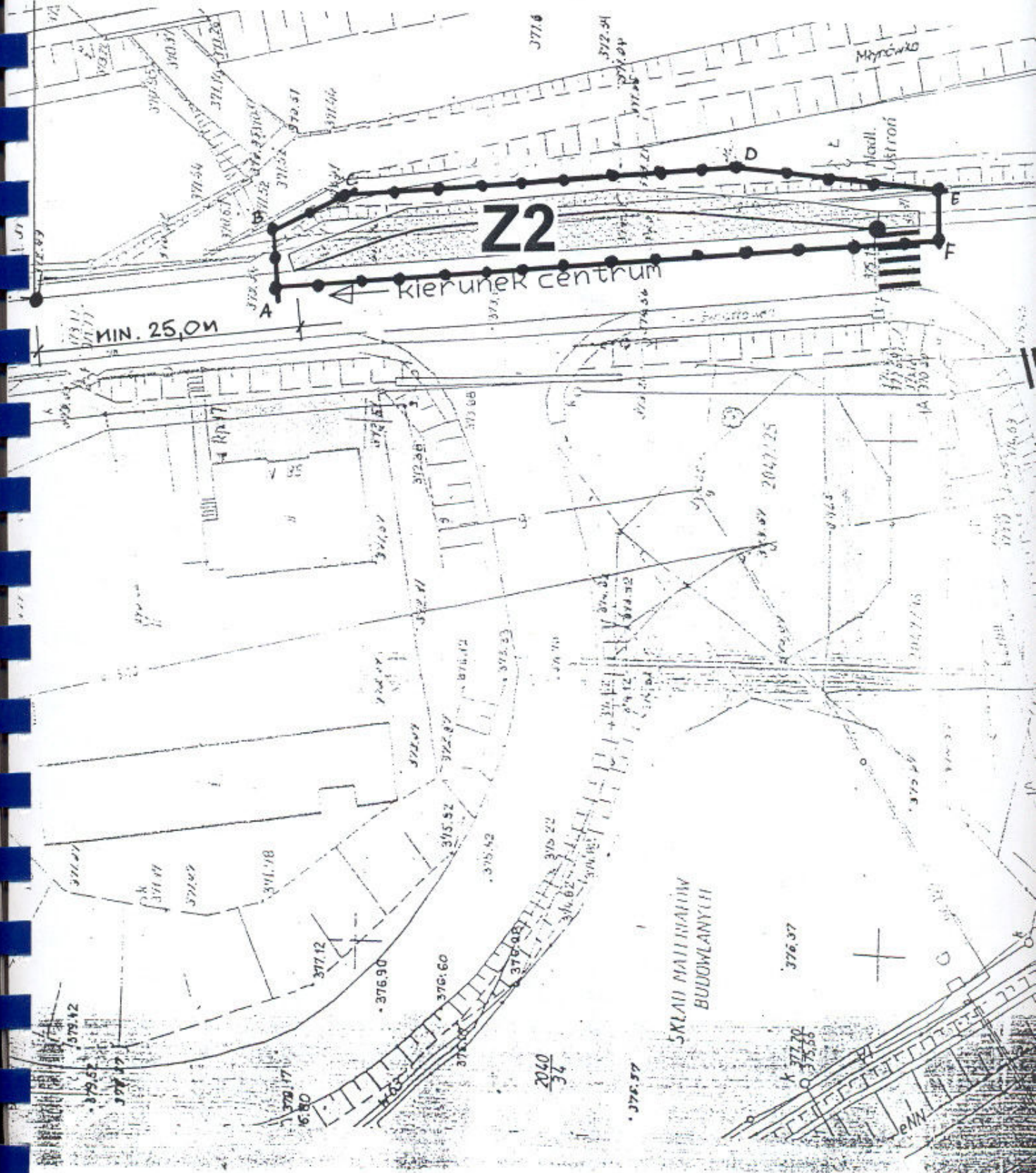
Niniejsza dokumentacja stanowi
załącznik do decyzji z dnia
15 CZE. 2005

Nr 700/05
[Signature]
podpis

BURMISTRZ MIASTA
[Signature]
mgr Jan Poloczek

STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszyńcu
ul. Wolności 29
43-400 CIESZYN





Załącznik nr 1- na kopii mapy zasadniczej w skali 1 : 500

INŻKOM

ul. Ruciana 48
43-316 Bielsko-Biała

STAROSTWO POWIATOWE
w Cieszyńsku
ul. Dobrecka 29
PRACOWNIA PROJEKTOWA

tel./fax 033-8150106
e-mail: inzkom@pro.onet.pl

obiekt:

**PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY
ZATOK AUTOBUSOWYCH PRZY UL. 3 MAJA
I CHODNIKA WZDŁUŻ ODCINKA UL. AKACJOWEJ
W USTRONIU**

numery ewidencyjne działek: 4867,4856,4853/37, 4853/39, 2048/12, 2048/37,
2037/1, 2754/15

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

inwestor:

**URZĄD MIASTA USTRÓŃ
Ustróż, Rynek 1**

projektant:	specjalność	nr uprawnień projektowych	podpis
Magdalena Drabik	konstrukcyjno-inżynierska	UAN-VI-1227/353/87	

Bielsko-Biała lipiec 2005

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Spis zawartości

1. opis techniczny

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Stan projektowany
 - konstrukcja zatok
 - konstrukcja chodnika
 - uksztaltowanie wysokościowe
 - odwodnienie
 - zagospodarowanie zielenią
 - sieci uzbrojenie
 - docelowa organizacja ruchu
- 1.4. Uwagi dodatkowe

2. część rysunkowa

- 1. sytuacja skala 1:500
- 2. projekt organizacji ruchu
- 3. przekroje konstrukcyjne
- 4. przekroje poprzeczne
- 5. profil podłużny ul. Akacjowej

3. przedmiar robót

1. część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy dwóch zatok autobusowych przy ul. 3 Maja w Ustroniu. Podstawą właściwego funkcjonowania zatok jest właściwa obsługa ruchu pieszego w rozważanym terenie, co wiąże się z koniecznością budowy odcinka chodnika wzdłuż ul. Akacjowej. Na lokalizację zatok i chodnika wydana została przez Urząd Miejski w Wiśle decyzja nr 7CP/05 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 15.06.2005

1.2. Stan istniejący

Ulica 3 Maja jest drogą klasy Z, jednojezdniową, dwukierunkową. Na rozpatrywanym odcinku, posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem. Prowadzi ruch o średnim natężeniu, bez ograniczeń tonażowych. Jest to stara droga prowadząca ruch z Ustronia do Wisły. Po wybudowaniu DW –941 jej znaczenie dla ruchu tranzytowego zmalało. Przebiega w obszarze zabudowanym, Ulica nie posiada oznakowanie poziomego. Ulica Akacjowa o przekroju drogowym bez chodników, posiada oznakowanie poziome w postaci linii osiowej i linii trójkątowej na wlotach do ul. 3 Maja i DW-941. Zagospodarowanie terenu przyległego to ekstensywna zabudowa jednorodzinna. W sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Akacjową znajduje się skrzyżowanie z ul. Skalica. Jest to obszar kumulujący ruch pieszego z terenu Poniwca i Jaszowca. Ulica Akacjowa biegnie w spadku podłużnym 6,3% w kierunku ul. 3 Maja. Ul. 3 Maja ma spadek podłużny 1,3% w kierunku Wisły oraz 2,8% w kierunku centrum. Odwodnienie ulicy 3 Maja odbywa się poprzez istniejące wpusty uliczne.

1.3. Stan projektowany

W celu poprawy warunków ruchu na drodze powiatowej – ulicy 3 Maja projektuje się parę zatok autobusowych. Projektuje się zatoki o szerokości 3m, peron o długości 20m oraz skosy wjazdowy i wyjazdowy odpowiednio 1:4 i 1:8 wyokrąglone łukami o promieniach 30m. Szerokość chodników wzdłuż przystanków jak również wzdłuż ul. Akacjowej wynosi 2m. Projektowany zjazd na zatokę dla kierunku na Wisłę będzie się odbywał przez istniejący zjazd na posesję. Zatoka w kierunku centrum budowana będzie na istniejącym poboczu gruntowym. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Chodnik na długości peronu budowany będzie na koniecznym do wykonania niewielkim nasypie. Nasyp należy wykonać z gruntu przydatnego do budowy nasypów zgodnie z wymaganiami określonymi wg PN-02205.1998 „roboty ziemne” Skarpa nasypu będzie miała nachylenie ok. 1:3

Projektowana konstrukcja zatok

Przekazane przez Inwestora informacje nt. budowy geologicznej i odkrywki poczynione we własnym zakresie wykazują rodzime słabe podłoże gruntowe, klasyfikowane jako G3. Istniejące podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wymianę 40cm warstwy gruntu podłoża na podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o CBR>25%. Pod wymienianym gruntem podłoże należy wzmocnić geosyntetykiem o następujących parametrach: odporność na przebicie statyczne 2350N (metodą SBR), wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż 15kN/m, odporność na przebicie dynamiczne 23 mm, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż 75%, wszerz 35%, grubość 2 kPa 1,9mm, 200kPa 0,8mm, masa powierzchniowa 200g/m².

Na tak przygotowanym podłożu, którego moduł sprężystości wtórnej będzie nie mniejszy niż 100MPa projektuje się następującą konstrukcję:

- 10 cm warstwę ścieralną z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 22 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B30 dyblowana

Projektowane zatoki z kostki betonowej oddzielone będą od istniejącej nawierzchni jezdni krawężnikiem granitowym, który należy zabudować po uprzednim przycięciu nawierzchni jezdni piłą, wypełnieniu szczeliny na głębokość 14cm zaprawą cementową a następnie w celu dokładnego uszczelnienia zalanie szczeliny masą zalewową.

Projektowana konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm
- podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie gr 20cm

Projektowana konstrukcja na wjeździe

- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8
- podbudowa pomocnicza kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie gr 25 cm
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o CBR>25%. gr 25cm

ukształtowanie terenu

- Spadek podłużny na projektowanych zatokach nie przekracza 3%.
- spadek poprzeczny zatok wynosi 2% w kierunku jezdni, spadek chodników wynosi 2% i jest on skierowany w kierunku jezdni na zatoce dla kierunku na Wisłę i w kierunku pobocza na ul. Akacyjowej i na zatoce w kierunku centrum co wynika z ukształtowania terenu przyległego i możliwości odprowadzenia wody.

odwodnienie

- Odwodnienie projektowanych zatok będzie zapewnione poprzez spadek podłużny i spadek poprzeczny wynoszący 2% w kierunku jezdni i wykorzystanie istniejącego systemu odprowadzenia wód ulicy 3 Maja