

## Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 REMONT NAWIERZCHNI UL. SANATORYJNA - ZDROJOWA dł. 1194 m</b>			
1.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu  178,0*8,0+17,5*7,5+ 40,0*7,0+11,0*4,0* 0,5+676,0*7,2+263,0* 6,5+20,0*6,5+10,0 = 8 573,95 8 573,95	~8 573,95		m2
1.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog.	8 573,95		m2
1.3 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t  8550,0*0,06 = 513,0 513,0	~513,00		t
1.4 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód do 5·t - analog.	8 574,00		m2
1.5 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	18		szt
1.6 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne z oczyszczeniem studzienek	30		szt
<b>2 REMONT NAWIERZCHNI UL. BAZANTÓW o dł. 150 m</b>			
2.1 KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, ręcznie	50,00		m2
2.2 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm	8,00		m3
2.3 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm  150,0*3,2+20,0 = 500,0 500,0	~500,00		m2
2.4 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t  500,0*0,055 = 27,5 27,5	~27,50		t
2.5 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód do 5·t - analog.	510,00		m2
2.6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - poboczy	50,00		m2
<b>3 REMONT NAWIERZCHNI UL. DROZDÓW dł. 500 m</b>			
3.1 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona  500,0*2,0 = 1 000,0 1 000,0	~1 000,00		m2
3.2 KNNR 6/801/1 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 10·cm, ręcznie  500,0*0,8 = 400,0 400,0	~400,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
3.3 KNNR 1/301/2 (1) Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu III 400,0*0,1 = 40,0 40,0	~40,00		m3
3.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm 400,00	400,00		m2
3.5 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - analog. 500,0*2,8 = 1 400,0 1 400,0	~1 400,00		m2
3.6 Ułożenie geowłókniny - kalk. własna 500,0*2,0 = 1 000,0 1 000,0	~1 000,00		m2
3.7 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t 1400,0*0,065 = 91,0 91,0	~91,00		t
3.8 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa, samochód do 5·t - analog. 1400,0+40,0 = 1 440,0 1 440,0	~1 440,00		m2