

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez TP S.A. w projektowanym obszarze istnieje linia kablowa będąca własnością TP S.A. typu XzTKMXpw10x4x0,6.

Urządzenie to koliduje z projektowanymi miejscami postojowymi przy ulicy wewnętrznej w Sanatorium w Ustroniu.

Usunięcie tej kolizji planuje się poprzez przeniesienie kabla w miejsce bezkolizyjne. Przebieg projektowanej trasy kablowej przedstawiono na planie zagospodarowania terenu sporządzonym na zaktualizowanej mapie zasadniczej w skali 1 : 1000 (rys. nr 2/0) .

Trasa linii kablowej zostanie wytyczona na podstawie załączonego planu.

Szczegółowe ustalenia przebiegu urządzeń podziemnych powinno być dokonane na podstawie przekopów kontrolno-pomiarowych.

Długość i zakres przebudowywanego kabla jest pokazana na rysunku.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych urządzeń z innymi urządzeniami

Podziemnymi należy zachować odległości określone normami i zarządzeniami :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.05.219.1864)
- ZN-96/TPS.A-004 „ Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Ogólne wymagania i badania.

Przebudowa linii kablowej będzie polegała na tym że w wyznaczonej trasie zostanie wykopany rów kablowy o głębokości 0,6 m . Następnie istniejący kabel teletechniczny zostanie odkopany i bez przecinania ułożony w nowym rowie kablowym. Taka operacja nie stworzy zagrożenia wyłączenia kabla dla odbiorców telekomunikacji. Następnie kabel zostanie zasypany warstwą piasku i warstwą ziemi . Ułożona zostanie taśma informacyjna w kolorze żółtym a następnie dosypana warstwa ziemi i teren zostanie uporządkowany. Powstały zapas zostanie także zasypany w ziemi.

Przed zasypaniem należy wykonać pomiar geodezyjny ułożonego kabla.

Oдноśnie punktu 2 w Warunkach technicznych słup kablowy nie powoduje kolizji z projektowaną drogą dojazdową gdyż ona została tak poprowadzona iż słup ten pozostał około 70 cm od skrajni drogi i nie wymaga przestawienia.

3.2. BEZPIECZENSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Zakres robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.