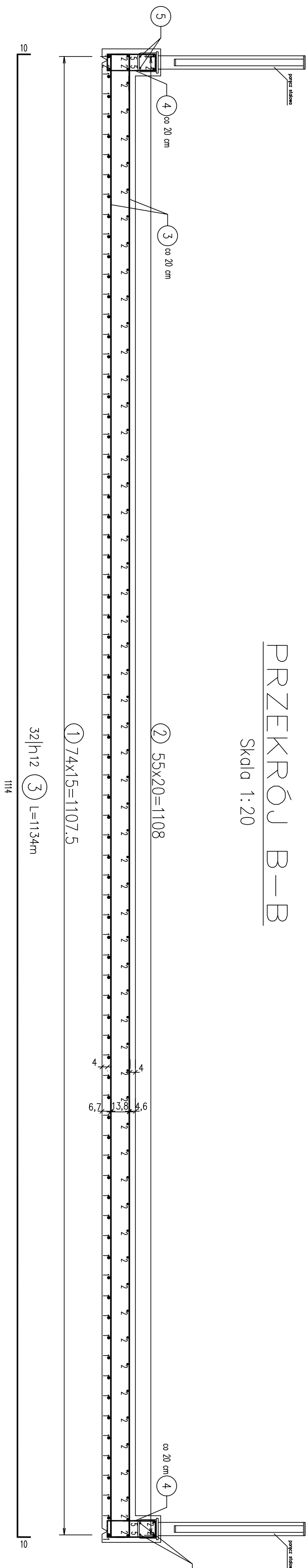


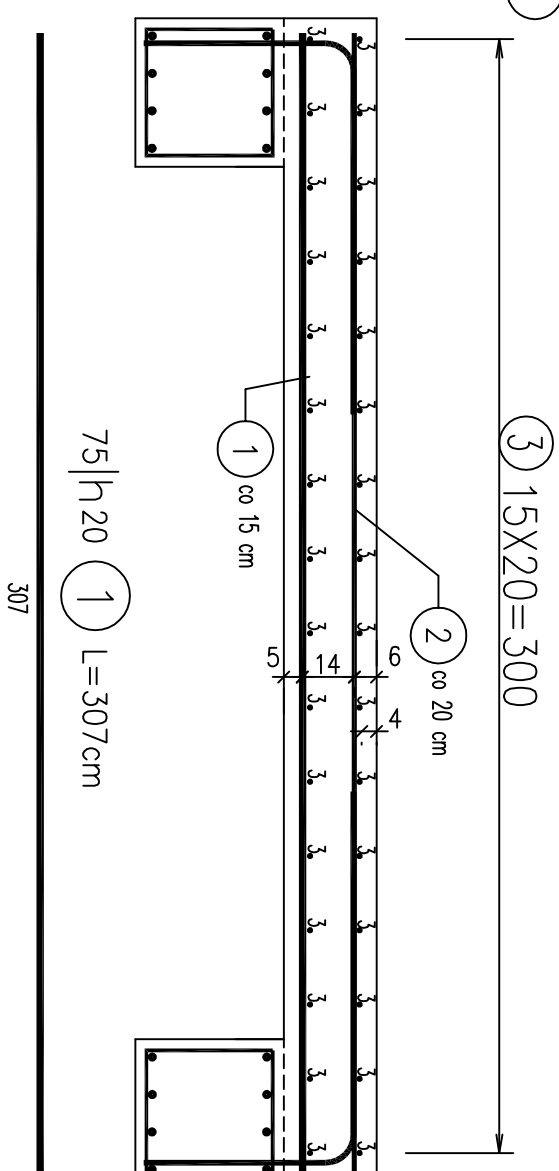
PRZEKRÓJ B-B

Skala 1:20



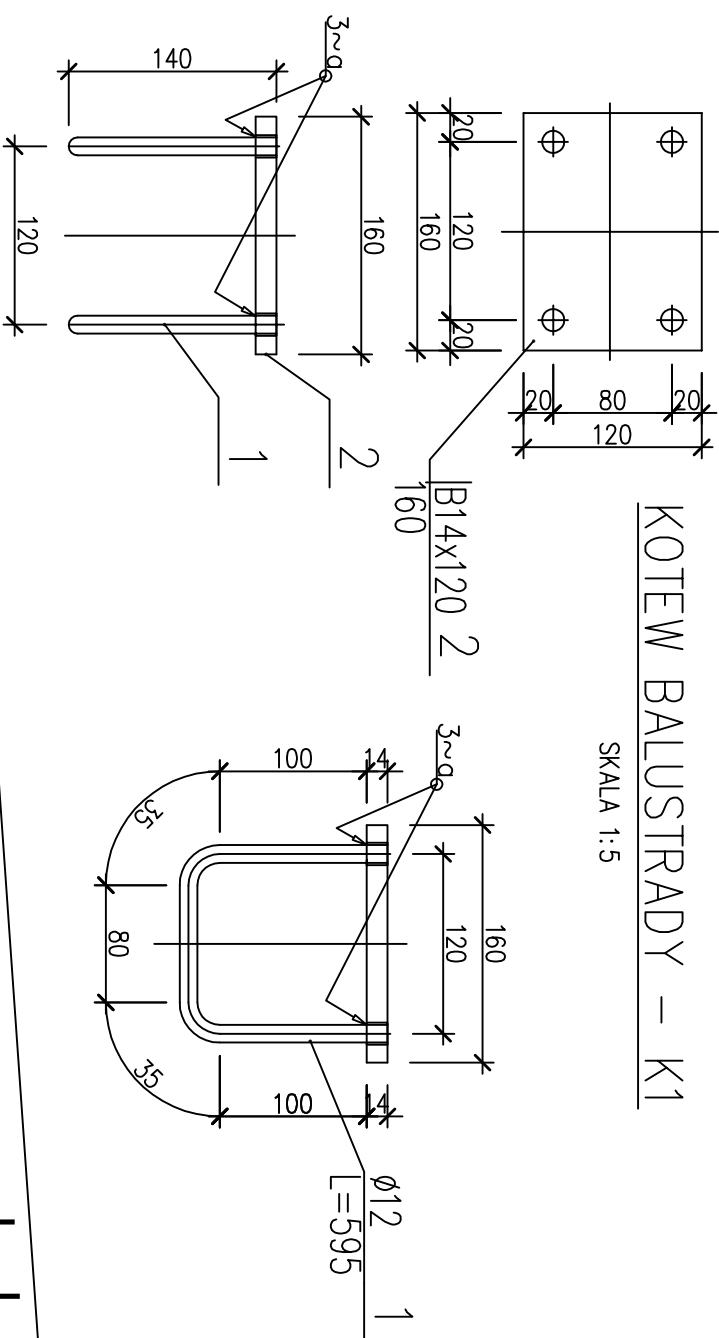
PRZEKRÓJ A-A

Skala 1:20



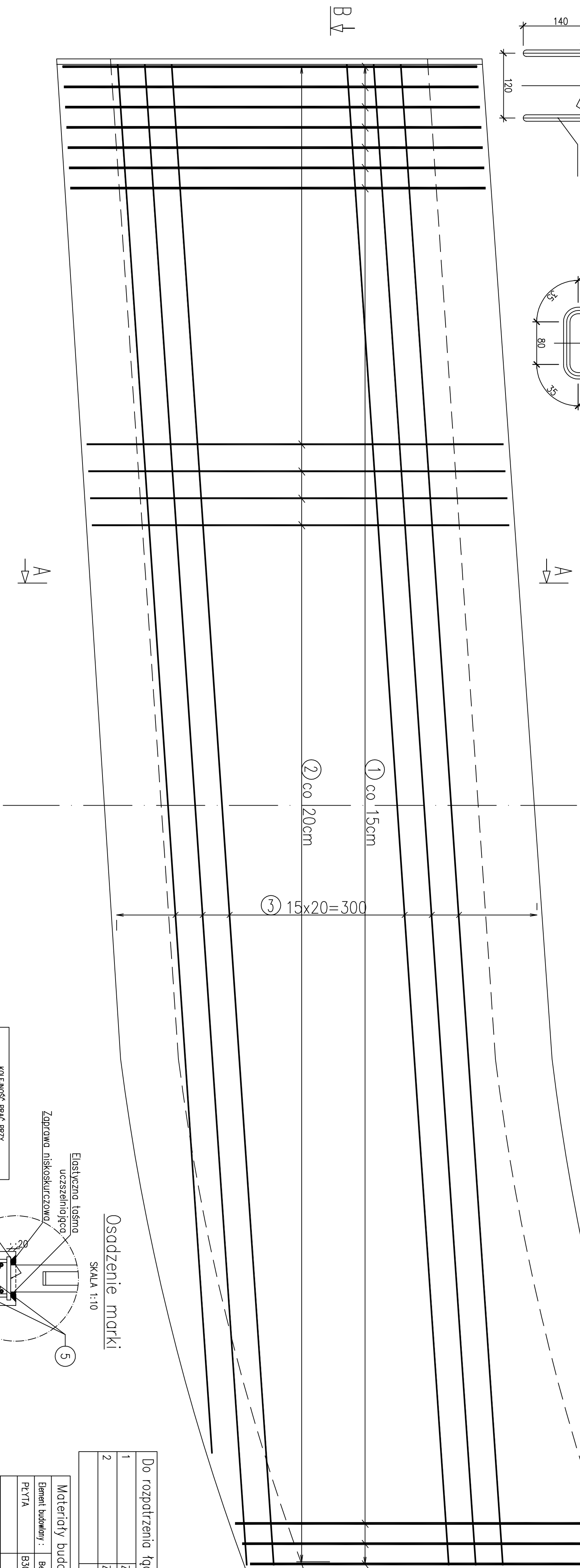
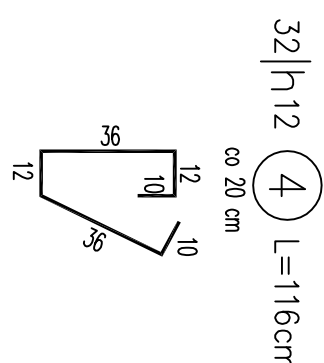
KOTEW BALUSTRADY – K1

SKALA 1:5



WIDOK Z GÓRY

Skala 1:20



WYKONAĆ 1x

Uwagii:

1. Otulina zbrojenia wynosi 4cm.
2. Pręty zwympiarowano osiowo
3. Wymiary w cm
4. Pręt nr 3 docinać na miejscach

WYKAZ ZBROJENIA										
Nr półki	Siedzisko [cm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]						Wagi
				BS15005 h10	BS15005 h12	BS15005 h14	BS15005 h16	BS15005 h20	BS15005 h25	
1	h20	75	307							230,25
2	h14	62	307			190,34				
3	h12	32	113,4		362,88					
4	h12	32	116		37,12					
5	h10	4	307		12,28					
Długość razem				12,28	400,00	190,34			230,25	
Masa jednostkowa				0,617	0,888	1,21			2,47	
Masa razem				7,58	356,2	230,3			568,7	
Masa ogólna						1163				



PRACOWNIA INŻYNIERSKA Sp. z o.o.
mgr inż. Marcin Krężel mgr inż. Marita Krężel
43-300 Bielsko – Biala, ul. T. Skała 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail: biuro@mkprojektbielsko.pl

OBJEKT	MOST DROGOWY NAD POTOKIEM USTRONISKIM W CIĄGU ULICY CIESZYŃSKIEJ W USTRONIU
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY REMONTU

FEDAI		USTROJA NOŠNÝ-ZEROLENIJE	
OPRAVOWAL:	mgr. Inz. Włodzisław Włodko	upr. pro:	80/1/94 U.N. 2-B
SPRACOWYALC:	mgr. Inz. Morton Kęzda	upr. pro:	405/91 U.N. K-ce
PIK	DATA	SKALA	PR. RYS.
1-1-2000		1:20	ZMIK

lipiec 2003	1.20	0
-------------	------	---

PRZEDMIOTOWY PROJEKT, EST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM – USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR.24 Z DNIA 23.02.94R.)
 ZMELIORKONENIE EGZEMPLARZY; ODSPRZEDAZ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
 W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZE) BEZ ZGODY AUTORA, EST ZAPROHIBOWANE