

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego na przebudowę ul. Szerokiej
na odcinku od ul. Wiejskiej do km 0+510
w Ustroniu – Nierodzimiu.

I. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ustroniu.
- Aktualizacja mapy zasadniczej do celów projektowych
- Kopia mapy ewidencyjnej
- Wypisy z rejestru gruntów
- Uzgodnienia z administratorami uzbrojenia
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę GEOSOND IV/2006.
- Pomiary uzupełniające i uzgodnienia ze Zleceniodawcą
- Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Obowiązujące normy i normatywy.

II. Lokalizacja i stan istniejący.

Ulica Szeroka jest drogą gminną w Ustroniu – Nierodzimiu. Początek tej ulicy jest na skrzyżowaniu z ul. Wiejską / droga powiatowa/, a kończy się na ul. Harbutowickiej. Całkowita długość drogi wynosi ok. 1600 m.

Przedmiotem opracowania jest odcinek od ul. Wiejskiej do km 0+510.

Wg zatwierdzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest to droga lokalna, oznaczona symbolem KDL 1/2. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających na projektowanym odcinku wynosi od 11,0 do 15,0 m. Jezdnia o szerokości ok. 4,50 m. ma nawierzchnię asfaltobetonową, po której poruszają się samochody i ruch pieszzy. Pobocza są nieutwardzone, za wyjątkiem lewostronnego poszerzenia na odcinku od km 0+060 do 0+083, gdzie jest zlokalizowany przystanek autobusowy oraz na wysokości budynków wielorodzinnych Nr 6, 8 i 10 istniejąca jezdnia asfaltobetonowa jest poszerzona, z przeznaczeniem dla ruchu pieszego i parkowania samochodów.

Na poboczach rosną drzewa przewidziane do wycinki. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo w teren. Spadek podłużny drogi $i = 0,74\%$.

W obrębie pasa drogowego znajduje się sieć gazowa, wodociąg, kanalizacja sanitarna, linie energetyczne napowietrzne i kablowe, linie teletechniczne – napowietrzne i kablowe. Brak kanalizacji deszczowej.

Przy ul. Szerokiej na odcinku od km 0+000 do km 0+510 zlokalizowany jest budynek ochotniczej straży pożarnej, przedszkole, ośrodek szkolno-wychowawczo-rehabilitacyjny dla dzieci niepełnosprawnych, szkoła podstawowa, boisko sportowe, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i jednorodzinna.

III. Stan projektowany.

Przedmiotem opracowania jest budowa wydzielonego prawostronnego pasa dla ruchu pieszego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiejską, do km 0+510 i lewostronnego pasa dla ruchu pieszego na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiejską do km 0+050.

Po stronie prawej, na odcinkach od km 0+000 do 0+108, od km 0+228 do 0+510 i po stronie lewej na odcinku od km 0+000 do 0+050, ruch pieszzy będzie się odbywał po

chodniku o szerokości 2,0 m., przyległym do istniejącej jezdni, wyniesionym ponad istniejącą jezdnię 12 cm. Nawierzchnia z kostki betonowej prasowanej gr. 6 cm na podsypce cement.-piaskowej i podbudowie z tłucznia gr. 15 cm i mieszanki stabilizowanej cementem gr. 15 cm. Od strony zewnętrznej chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8/25.

Krawężnik betonowy 15/30 ustawić na ławie betonowej z betonu B 15. Betonem należy uzupełnić również przestrzeń pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni a linią chodnika. Odcinki jezdni na których wystąpią poszerzenia, należy naciąć wzdłuż i wyfrezować na szerokości 50 cm i głębokości do 5 cm. Po wykonaniu poszerzeń, na styku nowego i starego asfaltu, ułożyć nawierzchnię asfaltobetonową wzmocnioną geosiatką polipropylenową. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej, podłoże oczyścić i skropić emulsją asfaltową kationową.

W miejscu gdzie istniejące pobocze posiada nawierzchnię asfaltobetonową, dla ruchu pieszego należy wydzielić pas o szerokości 2,0 m. i 1,5 m./ wzdłuż miejsca przewidzianego na parkowanie samochodów osobowych/, oznakowaniem poziomym, na istniejącej jezdni. Jest to odcinek od km 0+108 do km 0+228.

Pomiędzy jezdnią a pasem dla ruchu pieszego, na odcinku od km 0+189 do km 0+219 przewidziane jest miejsce do parkowania dla 5-ciu samochodów osobowych – równolegle do osi jezdni.

W rejonie ul. Szerokiej istnieje kanalizacja deszczowa lokalna, do której odprowadzone są wody opadowe z terenu budynków wielorodzinnych 6 do 10 i 14 do 20. Wody opadowe z ul. Szerokiej odprowadzane są powierzchniowo w teren.

Dla projektowanego zakresu robot na odcinku od km 0+000 do 0+128 i od km 0+228 do 0+510 wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone w teren poprzez wpusty krawężnikowo-jezdniowe zas z projektowanego chodnika powierzchniowo na pobocze i w teren, na pozostałym odcinku powierzchniowo w teren /stan istniejący/.

Na odcinkach, na których będą wykonywane ciągi dla pieszych, drzewa rosnące w poboczu zostaną wycięte i wykarczowane. Przy ścinaniu i karczowaniu drzew należy zapoznać się z planem istniejącego uzbrojenia. O rozpoczęciu robót powiadomić administratorów istniejącego uzbrojenia. Doły po wykarczowanych pniach muszą być zasypane i zagęszczone wg wymogów dla podłoża pod warstwy konstrukcyjne dla nawierzchni.

Zezwolenie na wycinkę drzew wydał Starosta Cieszyński decyzją z dnia 28.04.2006, L.dz. WS.6133-L/29/06.

IV. Oznakowanie.

Oznakowanie istniejące pokazane jest na rys. Nr 5, oznakowanie projektowane i wykaz znaków na rys. Nr 6. Oznakowanie projektowane jest zatwierdzone przez Starostwo Powiatowe w Cieszynie, L.dz. WKT. 542-19/06 z dnia 24.05.2006.

V. Urządzenia obce.

Urządzenia obce, które znajdują się w obrębie projektowanych robót zostały oznaczone na Projekcie zagospodarowania terenu – rys. Nr 2 i w załączonych uzgodnieniach. Nie przewiduje się przebudowy urządzeń obcych. W sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i po uprzednim powiadomieniu administratorów tych urządzeń.

Opracowała:

mgr inż. Anna Hanus-Dyrda

Ustroń, maj 2006 r.



8

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektowanej przebudowy ul. Szerokiej w Ustroniu- Nierodzimiu

I. Podstawa opracowania.

Obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) regulują następujące przepisy:

- Ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016), (Zmiany: Dz.U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126)

Obowiązek sporządzenia planu BIOZ przed rozpoczęciem budowy spoczywa na kierowniku budowy.

II. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego.

II.1 Wydzielenie ciągów dla ruchu pieszego na odcinku od km 0+000 do km 0+510

III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Roboty wymienione w p. II.1 prowadzone będą na poboczu ul. Szerokiej w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, przy zachowaniu istniejącego ruchu.

Obiekty budowlane istniejące:

- teren zabudowany
- uzbrojenie podziemne

IV. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ludzi.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, przy realizacji projektowanego zadania obejmuje w przypadku:

1) roboty budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- wykonywania wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m. oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.
- przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3,0 m. – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m. – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV
- budowa sieci telekomunikacyjnych
- robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty których masa przekracza 1,0 t.

2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują czynniki biologiczne zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C

Ponadto obowiązek sporządzenia planu BIOZ dotyczy przewidywanych robót budowlanych niezależnie od ich rodzaju, jeżeli mają one trwać dłużej niż 30 dni roboczych, a jednocześnie ma być przy ich wykonywaniu zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność tych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

VI.1. Zabezpieczenie terenu budowy.

Plan BIOZ powinien przewidywać zabezpieczenie terenu budowy przez osobami nieupoważnionymi do przebywania na terenie budowy, poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, wygrodzeniem taśmami miejsc niebezpiecznych, oświetleniem i zapewnieniem nadzoru.

VI.2. Drogi komunikacyjne.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie na terenie budowy dróg komunikacyjnych i transportowych, dróg dla pieszych i dojazdów pożarowych oraz utrzymania ich w stanie nie stwarzającym zagrożeń dla ich użytkowników.

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy z uwzględnieniem w/w uwarunkowań.

Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości nie mniejszej niż 15 m., należy przewidzieć ustawienie oznakowanych bramek, oświetlonych w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczających dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

VI.3. Ciągi pieszce.

Przewidziana w planie BIOZ szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić co najmniej 0,75 m. Przejścia o pochyleniu większym jak 15% zaopatruje się w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych jak 0,4 m. lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m., co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem balustradą na wysokości 1,1 m. i deską krawężnikową o wys. 0,15 m.

Przewidziane w planie BIOZ pochylenie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Nad przekopami wykonać należy kładki dla pieszych (drewniane lub stalowe) przenośne. Kładki muszą być oporęczowane.

Należy wyłączyć dla ruchu pieszego pobocze ul. Jelenica od strony projektowanych robót.

VI.4. Miejsca postojowe na terenie budowy.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy.

VI.5. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych.

W planie BIOZ należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów. W przypadku przechowywania w magazynie substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym umieścić na tablicach ostrzegawczych, w widocznych miejscach. Towary na terenie budowy przechowuje się i użytkuje zgodnie z instrukcjami producenta oraz przemieszcza w opakowaniach producenta.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia lub spadnięcia. Materiały należy składować w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m. Materiały workowane układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw. Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż 0,75 m. od ogrodzenia lub zabudowań i 5,0 m. od stałego stanowiska pracy. Zabrania się podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczania ich nad ludźmi lub kabiną w której znajduje się kierowca.

VI.6. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia pracownikom pomieszczenia i urządzenia higieniczno-sanitarnych, których rodzaj, ilość i wielkość ma być dostosowana do liczby zatrudnionych pracowników, stosowanych technologii i rodzaju pracy oraz warunków w jakich ta praca jest wykonywana. Na terenie budowy należy urządzić wydzielone pomieszczenia szatni na odzież roboczą i ochronną, umywalni, jadalni, suszarni i ustępów / Dz.U.Nr 129 poz. 844 z 26.09.1997 r. z późn. zmianami/.

Na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących szatnię i jadalnię należy umieścić w odrębnych pomieszczeniach.

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określa Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 /D.U. Nr 47 poz. 401/

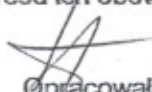
VII. Ochrona przeciwpożarowa.

Wymagania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych określa Rozp. Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.06.2003 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. Nr 121 poz. 1139/.

VIII. Nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu ich obowiązków.

Ustroń, maj 2006 r


Opracowała:
mgr inż. Anna Hanus-Dyrda