

OPIS TECHNICZNY DO UTWARDZENIA DZIAŁEK NR 1331/5, 1331/6, 1330/20 i 1330/21 STANOWIĄCYCH KOMUNIKACJĘ WEWNĘTRZNĄ

1. Charakterystyka formalna projektu

Wymieniony w tytule projekt opracowany został przez zespół w składzie :
Projektant cz. drogowej: - mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski – nr upr. WZDP/19/906/201/74
Sprawdzający: - mgr inż. Józef Matusek – nr upr. UW K-ce 168/77
Projekt wykonano na zlecenie Urzędu Miasta w Ustroniu.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- 2.1. Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy obszaru opracowania z naniesionym uzbrojeniem terenu w formie elektronicznej.
- 2.2. Dokumentacja geotechniczna.
- 2.3. Wizje lokalne w terenie.
- 2.4. Uwagi wniesione w czasie konsultacji z Inwestorem.
- 2.5. Decyzja o warunkach zabudowy nr UA.HS-7331-1-593/2007 z dnia 09.10.2007r.
- 2.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. /Dz. U. Nr 43, poz. 430/ w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- 2.7. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – wyd. IBDiM Warszawa 1997 r.
- 2.8. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – wyd. IBDiM Warszawa 2001 r.
- 2.9. Katalog powtarzalnych elementów drogowych – wyd. Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów, Warszawa ul. Wiślańska 10.
- 2.10. katalog Drogowych Urządzeń Ochrony Środowiska – wyd. IBDiM Warszawa 2002 r.

3. Charakterystyka istniejącego terenu:

Działki nr 1331/5, 1331/6, 1330/20, 1330/21 zlokalizowane przy posesji nr 29 ul. Brody w Ustroniu.

Na podstawie opinii geologicznej oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /D.U. Nr 126 poz. 839 z 08.10.1998 r. § 7 pkt 1 ppkt c/ ustalono dla remontowanego obiektu I kategorię geotechniczną obiektu.

Uzbrojenie terenu pokazano na zaktualizowanym podkładzie geodezyjnym na którym zaprojektowano plan zagospodarowania terenu ulicy łączącej ul. Brody z ul. Partyzantów łącznie z wjazdem.

Zieleń zostanie wycięta w ramach przygotowania terenu pod budowę ulicy.

Utworzenie
4. Remontowany wjazd na działki nr 1331/5, 1331/6, 1330/20, 1330/21 zlokalizowane przy posesji nr 29 ul. Brody w Ustroniu.

Obsługę komunikacyjną istniejącej posesji i jej zabudowań zapewnia remontowany wjazd do garażu i dojścia piesze. Wjazd zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia MTiGW z dnia 2 marca 1999r. /Dz. U. Nr 43, poz 430/ w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, par. 78.

Wycinka zieleni i przebudowa oraz zabezpieczenie istniejącego i projektowanego uzbrojenia zostanie wykonana w ramach budowy ul. łączącej ul. Brody i ul. Partyzantów.

Niewielkie roboty ziemne należy wykonać w oparciu o przekrój podłużny. Uwzględniają one również roboty związane z korytowaniem pod nawierzchnię jezdni i chodników.

Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne kierując wody opadowe do wpustów ulicznych i dalej do kanalizacji deszczowej lub odwodnienia powierzchniowego przygotowanej do realizacji ul. łączącej ul. Brody i ul. Partyzantów.

Projektowana konstrukcja nawierzchni uwzględnia zarówno grunty podłoża jako niepewne w warunkach wodnych przeciętnych jak i przewidywane obciążenie ruchem poszczególnych rodzajów nawierzchni w okresie eksploatacji. uwzględniono też dodatkowe obciążenie w okresie budowy.

Wytyczenia należy dokonać w oparciu o podane współrzędne oraz o domiary i skalę plany sytuacyjnego.

Podstawy przyjętej konstrukcji jezdni i chodników:

- Opinia geotechniczna gruntów podłoża na podstawie której określono kategorię podłoża i konstrukcję jezdni istniejącej.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM, Warszawa 1997 r.
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM, Warszawa 2001 r.

.Bielsko Biała, lipiec 2009 r.

MGR INŻ. JERZY MILEWSKI
UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGI ULICE I WEZŁY DROGOWE
W OGRANICZONYM ZAKRESIE MOSTY I WIADUKTY
NR EWIDENCYJNY: WZDP/19/906/201/74

Projektował : mgr inż. bud. drog. Jerzy Milewski