

**UCHWAŁA NR XXVI/291/2012  
RADY MIASTA USTROŃ**

z dnia 29 listopada 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r., Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 95 poz. 613 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z 2012 r. poz. 587) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z 2012 r., poz. 743)

**Rada Miasta Ustroń uchwala:**

**§ 1.**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita   | Samochód ciężarowy          |                                  |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
|                               | Posiadający certyfikat EURO | Nie posiadający certyfikatu EURO |
| Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie | 500,00 zł                   | 700,00 zł                        |
| Powyżej 5,5t do 9t włącznie   | 800,00 zł                   | 1.100,00 zł                      |
| Powyżej 9t i poniżej 12t      | 1.000,00 zł                 | 1.300,00 zł                      |

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Samochód ciężarowy                                        |                                           |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne | O innym systemie zawieszenia osi jezdnych |
| <b>2 osie</b>               |           |                                                           |                                           |
| 12t                         | 15t       | 1.600,00 zł                                               | 1.800,00 zł                               |
| 15t                         |           | 1.800,00 zł                                               | 2.000,00 zł                               |
| <b>3 osie</b>               |           |                                                           |                                           |
| 12t                         | 21t       | 1.700,00 zł                                               | 1.900,00 zł                               |
| 21t                         | 25t       | 1.800,00 zł                                               | 2.000,00 zł                               |
| 25t                         |           | 1.900,00 zł                                               | 2.200,00 zł                               |
| <b>4 osie i więcej</b>      |           |                                                           |                                           |
| 12t                         | 27t       | 1.800,00 zł                                               | 2.100,00 zł                               |
| 27t                         | 29t       | 2.000,00 zł                                               | 2.300,00 zł                               |
| 29t                         |           | 2.200,00 zł                                               | 2.600,00 zł                               |

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

| Dopuszczalna masa całkowita   | Ciągnik siodłowy lub balastowy |                                  |
|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
|                               | Posiadający certyfikat EURO    | Nie posiadający certyfikatu EURO |
| Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie | 1.100,00 zł                    | 1.300,00 zł                      |
| Powyżej 5,5t do 9t włącznie   | 1.200,00 zł                    | 1.400,00 zł                      |
| Powyżej 9t i poniżej 12t      | 1.400,00 zł                    | 1.600,00 zł                      |

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Ciągnik siodłowy lub balastowy                            |                                           |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne | O innym systemie zawieszenia osi jezdnych |
| <b>2 osie</b>               |           |                                                           |                                           |
| 12t                         | 25t       | 1.500,00 zł                                               | 1.700,00 zł                               |
| 25t                         | 31t       | 1.600,00 zł                                               | 1.900,00 zł                               |
| 31t                         | 36t       | 1.700,00 zł                                               | 2.100,00 zł                               |
| 36t                         | 37t       | 1.900,00 zł                                               | 2.100,00 zł                               |
| 37t                         |           | 2.100,00 zł                                               | 2.400,00 zł                               |
| <b>3 osie</b>               |           |                                                           |                                           |
| 12t                         | 40t       | 1.700,00 zł                                               | 2.000,00 zł                               |
| 40t                         |           | 2.200,00 zł                                               | 2.700,00 zł                               |

3. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym:

a) dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t:

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Przyczepa lub naczepa |
|-----------------------------|-----------|-----------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż |                       |
| 7t                          | 8t        | 900,00 zł             |
| 8t                          | 10t       | 1.100,00 zł           |
| 10t                         | 12t       | 1.300,00 zł           |

b) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Przyczepa lub naczepa                                     |                                           |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż | O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne | O innym systemie zawieszenia osi jezdnych |
| <b>1 oś</b>                 |           |                                                           |                                           |
| 12t                         | 25t       | 1.000,00 zł                                               | 1.300,00 zł                               |

|               |     |             |             |
|---------------|-----|-------------|-------------|
| 25t           |     | 1.200,00 zł | 1.400,00 zł |
|               |     |             |             |
| <b>2 osie</b> |     |             |             |
| 12t           | 28t | 1.100,00 zł | 1.300,00 zł |
| 28t           | 36t | 1.300,00 zł | 1.500,00 zł |
| 36t           | 38t | 1.500,00 zł | 1.700,00 zł |
| 38t           |     | 1.600,00 zł | 1.900,00 zł |
|               |     |             |             |
| <b>3 osie</b> |     |             |             |
| 12t           | 37t | 1.400,00 zł | 1.600,00 zł |
| 37t           | 38t | 1.500,00 zł | 1.800,00 zł |
| 38t           |     | 1.700,00 zł | 2.000,00 zł |

4. od autobusu - w zależności od liczby miejsc siedzących oraz wpływu na środowisko naturalne:

| Liczba miejsc siedzących<br>(łącznie z miejscem dla kierowcy) | Autobus                     |                                  |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
|                                                               | Posiadający certyfikat EURO | Nie posiadający certyfikatu EURO |
| Mniej niż 30 miejsc                                           | 1.300,00 zł                 | 1.600,00 zł                      |
| 30 miejsc lub więcej                                          | 1.600,00 zł                 | 2.000,00 zł                      |

## § 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miasta lub na rachunek bankowy Urzędu Miasta.

## § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

## § 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Miasta

**Stanisław Malina**