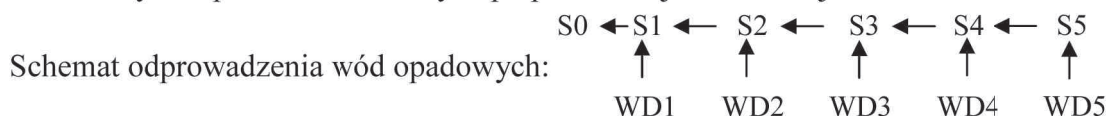


projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci należy wykonać poprzez wykonanie nowej studni (S0) na kolektorze w ciągu ulicy Słonecznej. Docelowo – na etapie obejmującym przebudowę ul. Słonecznej – proponuje się zabudowanie dodatkowych wpustów deszczowych po przeciwnej stronie osi jezdni.



Przykanaliki znajdujące się na głębokości mniejszej niż 1,2 m należy ocieplić za pomocą kruszywa keramzytowego. Osadniki wpustów deszczowych wyposażać w kosze. Przykanaliki wykonać z PCV typu ciężkiego. Należy zabezpieczyć wszystkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem za pomocą rur ochronnych. Połączenia studni należy wykonać z rur PCV-U 255 mm. Przykanaliki należy wykonać z PCV Ø200 o spadku 25 promili. Wszystkie przewody należy ułożyć na 10 cm podsypce piaskowej a następnie obsypać go piaskiem z zagęszczeniem warstwami co 30 cm.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

L.p.	Numer działki	Powierzchnia całkowita działki	Powierzchnia projektowanego parkingu
1.	nr 183/4	100 m ²	3,11 m ² [3,11 %]
2.	nr 193/6	366 m ²	32,94 m ² [9,00 %]
3.	nr 193/15	524 m ²	77,94 m ² [14,87 %]
4.	nr 280/1	256 m ²	117,40 m ² [45,86 %]
5.	nr 280/3	120 m ²	1,71 m ² [1,43 %]
6.	nr 280/4	223 m ²	97,65 m ² [43,79 %]
7.	nr 4784/4	172 m ²	9,57 m ² [5,56 %]
8.	nr 4784/5	521 m ²	31,36 m ² [6,02 %]
9.	nr 4784/6	260 m ²	36,83 m ² [14,17 %]
10.	nr 203/57a (6030)	ok. 748 m ²	185,17 m ² [24,59 %]
RAZEM:		3290 m²	593,68 m²

Ilość miejsc parkingowych:

Ilość projektowanych miejsc parkingowych – 44 (jedno dla osób niepełnosprawnych)

9. ORGANIZACJA RUCHU.

UWAGA: W związku z planowaną inwestycją należy usunąć (znajdujące się na długości projektowanego parkingu) istniejące, pionowe znaki drogowe. Projekt organizacji ruchu należy wykonać wg odrębnego opracowania.

Docelowo słupki ze zdemontowanymi wcześniej znakami drogowymi winny znajdować się pomiędzy poszczególnymi miejscami parkingowymi (w liniach rozgraniczających). Projekt budowy parkingu przewiduje także konieczność oznakowania trzech miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych znakami pionowymi D-18 „Parking” wraz z tabliczką T-29 (tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej).

Miejsca postojowe na parkingu wydzielone są za pomocą kostki betonowej w kolorze czerwonym oraz poprzez oznakowanie poziome P-18 „Stanowisko postojowe”.

Warunki szczegółowe wykonania oznakowania:

Znaki pionowe określające docelową organizację ruchu powinny mieć wielkość – małe (M).

Wymagania materiałowe:

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu masy chemoutwardzalnej dwuskładnikowej.

Składnik A – zawiesina wypełniacza, kulek szklanych, barwnika, środków pomocniczych w ciekłej żywicy metakrylowej.

Składnik B – utwardzacz z grupy nadtlenków organicznych.

Oba składniki należy mieszać z stosunku 100:1.

Kulki szklane powinny charakteryzować się współczynnikiem załamania światła co najmniej 1,50.

Oznakowanie pionowe

Powierzchnię odblaskową dla zastosowanych znaków należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Symbole na powierzchni lica powinny być naniesione metodą sitodruku.

Słupki powinny być wykonane z rur ocynkowanych, tarcze znaków z blachy aluminiowej gr. 2 mm.

Każdy znak drogowy oraz konstrukcja wsporcza musi mieć tabliczkę znamionową z:

- Nazwą, marką fabryczną lub oznaczeniem ident. wytwórcę lub dostawcę,
- Datą produkcji,
- Oznaczeniem materiału lica,
- Datą ustawienia znaku.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA.

Teren projektowanej inwestycji częściowo należy do strefy B pośredniej ochrony konserwatorskiej.

11. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Projektuje się wycięcie 11. drzew w gatunkach:

Parcela nr 193/15 - [3 szt.]:

- 1) Wierzba; Obw. = 328 cm
- 2) Wierzba; Obw. = 184 cm
- 3) Wierzba; Obw. = 250 cm

Parcela nr 280/4 - [7 szt.]:

- 1) Olsza; Obw. = 75 cm
- 2) Olsza; Obw. = 75 cm
- 3) Olsza; Obw. = 75 cm
- 4) Olsza; Obw. = 52 cm
- 5) Olsza; Obw. = 52 cm
- 6) Olsza; Obw. = 33 cm
- 7) Olsza; Obw. = 90 cm

Parcela nr 4784/6 - [1 szt.]:

- 1) Wierzba; Obw. = 312 cm

Niniejszy projekt budowlany zakłada wykonanie nowych nasadzeń (wierzby – 10 szt.). Z uwagi na stosunkowo małą powierzchnię projektowanego parkingu (niej niż 0,1 ha) odprowadzenie wód opadowych odbywa się do bezodpływowego zbiornika (woda będzie częściowo odparowywać i wsiąkać w grunt) bez użycia separatora.

12. WNIOSKI.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Wszelkie zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą).

Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

Uwaga: Przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne stanowią odrębne załączniki do niniejszego opracowania projektowego.

13. INFORMACJA BIOZ

13.1 Zakres robót.

- korytowanie,
- wykonanie warstwy mrozochronnej ze żwiru, pospółki,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie podbudowy parkingu,
- wykonanie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,

13.2 Istniejące obiekty budowlane.

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna),
- sieć gazownicza,
- sieć telekomunikacyjna,
- sąsiadująca zabudowa,
- drzewa i krzewy.

13.3 Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Infrastruktura techniczna jak w pkt. 13.2.

13.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.

- obsunięcie skarpy wykopu;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych i pneumatycznych;
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów samochodem skrzyniowym;
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn do robót ziemnych i drogowych;
- zranienia i urazy podczas robót montażowych z wykorzystaniem maszyn dźwigowych;
- oparzenia;
- zatrucia gazami i parami;
- organizacja i zabezpieczenie składowisk: humusu, urobku z wykopów, materiałów budowlanych, elementów konstrukcji i wyrobów budowlanych;

13.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- przestrzeganie przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- oznakowanie i zabezpieczenie ruchu drogowego;
- właściwa organizacja placu i terenu budowy, w tym wyznaczenie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych.