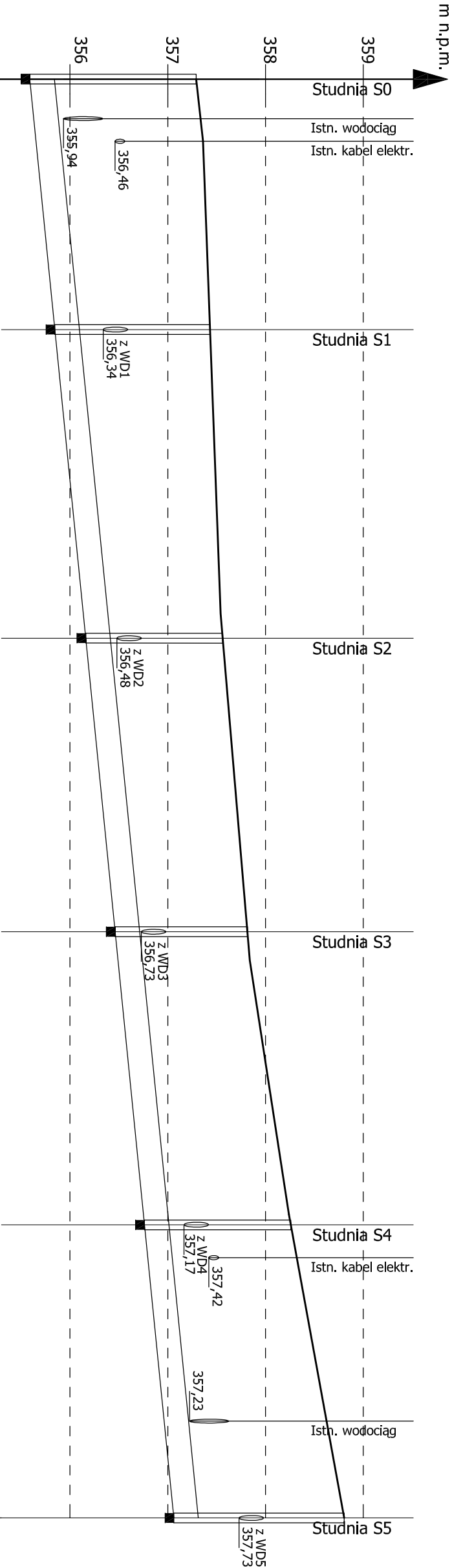




p.p. 355 m n.p.m.							
Rzędne pokrywy [m]		357,29	357,41	357,54	357,80	358,24	358,78
Rzędne dna kanału [m]		355,59	355,85	356,16	356,46	356,76	357,06
Głębokość studni [m]	1,70	1,59	1,40	1,35	1,50	1,74	
Spadki [%]	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	
Średnice [mm]	1000	250	250	250	250	250	1000
Materiał	PCV-U	PCV-U	PCV-U	PCV-U	PCV-U	PCV-U	
Odległość [m]	0,00	25,63	31,59	57,22	30,04	30,00	17,26
						0,1	

Wszystkie roboty ziemne prowadzone w miejscach występowania infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie. W miejscach skrzyżowań proj. kanalizacji deszczowej z istniejącą infrastrukturą podziemną należy stosować rury ochronne (na istn. sieciach). Prace prowadzić pod nadzorem przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci

Nie wyklucza się innego uzbrojenia infrastruktury podziemnej.

Pro-Admini S. C.			43-410 Zebrydowice, ul. Kochanowskiego 46		
Pro-Admini	Projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Teresa Śmiełana-Gruska	Nr upr.	108/81	Podpis
	Asystent projektanta	inż. Łukasz Targosz	---/-		
	Nazwa opracowania	Projekt budowlano-wykonawczy parkingu dla samochodów osobowych na odcinku 150 mb w obrębie pasa drogowego ulicy Słonecznej w Ustroniu.			
	Investor	Miejsce Ustron 43-450 Ustron, Rynek 1			
	Nazwa rysunku	Profil kanalizacji deszczowej.			