

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI
ROBÓT INŻYNIERSKICH



40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35
tel / fax: (32) 255-43-99

PROJEKT nr 10-483-07

Tytuł opracowania: Dokumentacja techniczna rozbudowy i remontu obiektu mostowego Nr 4.40 w ciągu ul. Słonecznej w **Ustroniu**.

POZ. 07 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

Zamawiający: Miasto Ustroń,
43-450 USTRONÓ, ul. Rynek 1

Nr umowy: K/12/2010

Projektant:

Anna Koehler
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: 153/98

Katowice, 2010 r.

egz. NR 3

ANNA KOEHLER
(imię i nazwisko)

153/98
(nr uprawnień)

SLK/BO/5837/01
(nr członkowski Izby Zawodowej)

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane 9 tj. Dz.U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. Zm.) oświadczam, że projekt budowlany:

Dokumentacja techniczna rozbudowy i remontu obiektu mostowego Nr 4.40 w ciągu ul. Słonecznej w **Ustroniu**.

POZ. 07. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

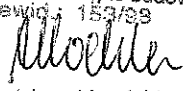
(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

Sporządzony w dniu: **20. 07. 2010**

Inwestor:

Miasto Ustrón,
43-450 USTRÓN, ul. Rynek 1

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Anna Koehler
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 153/98

(pieczęć i podpis)

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, USŁUG I REALIZACJI
ROBÓT INŻYNIERSKICH
"MOST"**

40-282 Katowice, ul. Sikorskiego 18/35

Tytuł opracowania: Dokumentacja techniczna rozbudowy i remontu obiektu mostowego Nr 4.40 w ciągu ul. Słonecznej w **Ustroniu**.

POZ. 07 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Numer projektu : **10-483-07**

Spis dokumentacji

L.P.	POZYCJA	NR	L. ARK./ EGZ.
I.	OPIS TECHNICZNY		egz. 1
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
	1. Orientacja.	rys. nr 01	egz. 1
	2. Inwentaryzacja oznakowania.	rys. nr 02	egz. 1
	3. Organizacja ruchu na czas robót - ZAMKNIĘCIE 1.	rys. nr 03	egz. 1
	4. Organizacja ruchu na czas robót - ZAMKNIĘCIE 2.	rys. nr 04	egz. 1
	5. Stała organizacja ruchu.	rys. nr 05	egz. 1
III.	PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WAHADŁOWEJ – ZAMKNIĘCIE 1.		egz. 1
IV.	PROGRAM SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WAHADŁOWEJ – ZAMKNIĘCIE 2.		egz. 1
V.	PRZEDMIAR ROBÓT.		egz. 1
VI.	KOSZTORYS INWESTORSKI. (tylko w egz. Nr 1, 2 i arch.)		egz. 1
VII.	KOSZTORYS OFERTOWY (tylko w egz. Nr 1, 2 i arch.)		egz. 1
VIII.	SPECYFIKACJE TECHNICZNE.		egz. 1

Katowice, 2010 r.

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	1
2. Materiały do projektowania.....	1
3. Stan istniejący.....	1
4. Stan projektowany.....	1
5. Organizacja ruchu.....	1
Organizacja ruchu na czas robót.....	2
Zamknięcie 1.....	2
Zamknięcie 2.....	2
Stała organizacja ruchu.....	3
Uwagi końcowe.....	3

OPIS TECHNICZNY

MOST NR 4.40 W CIĄGU UL. SŁONECZNEJ W USTRONIU

ORGANIZACJA RUCHU

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Miasta w Ustroniu ;
43-450 Ustroń , ul. Rynek 1.

2. Materiały do projektowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- część mostową ,
- wizję w terenie.

3. Stan istniejący

Istniejący most zlokalizowany jest nad przeszkodą , potok Młynówka Ustrońska ,
w m. Ustroń , na skrzyżowaniu ulic Słonecznej z Mickiewicza.

Z uwagi na brak chodników na moście , zachodzi konieczność jego poszerzenia , w celu
bezpiecznego przeprowadzenia pieszych.

Prace budowlane będą prowadzone przy zachowaniu ruchu kołowego.

Ulicami Słoneczną i Mickiewicza nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa.

4. Stan projektowany

Rozbudowa poprzeczna mostu odbywać się będzie od strony wylotu.

Szerokość użytkowa chodnika wyniesie 2,0 m , spadek podłużny $i = 3 \%$,
poprzeczny $i = 2 \%$.

Po obydwu stronach remontowanego mostu , rozebrane zostaną istniejące ogrodzenia
segmentowe. Zastąpią je balustrady i bariery skrajne drogowe.

5. Organizacja ruchu

Organizację ruchu podzielono na dwie części:

- organizację ruchu na czas robót ,
- stałą organizację ruchu.

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**ZAMKNIĘCIE 1**

Roboty prowadzone są na moście od strony wlotu.

Zaprojektowano zamknięcie części jezdni od strony wlotu.

Wyznaczono pas przejazdu szerokości min. 2,75 m.

Zamknięty odcinek jezdni długości $L \approx 19,00$ m wygrodzono tablicą prowadzącą U-3d ze znakiem C-3 oraz zaporami drogowymi U-20a i U-20b.

Zaprojektowano sygnalizację wahadłową na odcinku 39,00 m (pomiędzy liniami P-14).

Przed sygnalizatorem tymczasowym na kierunku Słoneczna - Mickiewicza należy ustawić :

- pary znaków : A-14 i D-4a ; A-29 i A-12b (zamiast znaku istn. A-6a).

Przed sygnalizatorem tymczasowym na kierunku Mickiewicza - Słoneczna należy ustawić :

- parę znaków : A-12c i A-14 ,
- znak A-29 ,

natomiast pod znakiem istn. A-7 należy zawiesić znak C-2.

Oznakowanie poziome (linie P-14 długości $L = 2,00$ m na ul. Słonecznej oraz $L = 3,00$ m na ul. Mickiewicza) należy wykonać w odległości 2,00 m od sygnalizatorów tymczasowych.

W obrębie skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. M. Grażyńskiego należy ustawić dla odpowiednich kierunków ruchu znaki D-4b.

Zaprojektowano zamknięcie dojazdu do w/w skrzyżowania od strony „ drugiego ” skrzyżowania ulic Słonecznej z Mickiewicza , za pomocą bariery drogowej U-20b ze znakiem B-1 i światłami ostrzegawczymi U-35 barwy „ czerwonej ”.

W obrębie „ drugiego ” skrzyżowania , należy ustawić znak C-4 przy ulicy Słonecznej oraz zawiesić pod istn. znakiem A-7 znak B-21 przy ulicy Mickiewicza.

Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami bariery należy ustawić w taki sposób , by zapewnić ruch pieszym (szerokość przejścia min. 1,50m).

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego wraz z usytuowaniem sygnalizatorów tymczasowych przedstawiono na rys. nr 3.

ZAMKNIĘCIE 2

Roboty prowadzone są na moście od strony wylotu.

Zaprojektowano zamknięcie części jezdni ul. Słonecznej od strony wylotu.

Wyznaczono pas przejazdu szerokości min. 2,75 m.

Zamknięty odcinek jezdni długości $L \approx 32,00$ m wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3d i U-3c oraz zaporami drogowymi U-20a i U-20b.

Sygnalizator tymczasowy przy ulicy Słonecznej należy przestawić w nowe miejsce.

Zaprojektowano sygnalizację wahadłową na odcinku 48,00 m (pomiędzy liniami P-14).

Obok sygnalizatora tymczasowego na kierunku Słoneczna - Mickiewicza należy ustawić dodatkowo znak C-4.

Pozostałe oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami bariery należy ustawić w taki sposób , by zapewnić ruch pieszym (szerokość przejścia min. 1,50m).

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego wraz z usytuowaniem sygnalizatorów tymczasowych przedstawiono na rys. nr 4.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Uregulowano zasady pierwszeństwa na obu skrzyżowaniach ul. Słonecznej z ul. Mickiewicza.

Wprowadzono znaki D-1 oraz tabliczki T-6b i T-6d.

Skrzyżowanie „ pierwsze ” uzupełniono o komplet znaków D-4.

W związku z powyższym oznakowanie ulic Pana Tadeusza i Grażyny należy zlikwidować.

Oznakowano przejście dla pieszych znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14 (L = 2,00 m).

Istniejące znaki B-18 (10 t) należy ustawić na początkach wlotów.

W obrębie skrzyżowania ulicy Słonecznej z ul. M. Grażyńskiego należy ustawić dla odpowiednich kierunków ruchu znaki F-6a (10 t).

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. nr 5.

Inwentaryzacje oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą taśm tymczasowo znakujących jezdnię wykonanych z aluminium barwy żółtej.

Dla robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki duże.

Uwagi końcowe :

1. Stosowane znaki i urządzenia drogowe należy wykonać zgodnie z przepisami podanymi w Załączniku do Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki techniczne ich umieszczania na drogach ” oraz „ Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym ”.

2. Oznakowanie pionowe zaprojektowano jako:
 - znaki średni (S) – z folii odbłaskowej typu 2.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

opracowała :

Anna Koehler
mgr inż. budownictwa
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: 152/99

