

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa pomiędzy Miastem Ustroń, 34-450 Ustroń, Rynek 1

a firmą

Lipus Bogusław, 43-450 Ustroń, ul. Kluczyków 3 a.

2. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest wykonanie szkicu zagospodarowania i przekroju poprzecznego dla „Remontu nawierzchni jezdni ulicy Radosna w Ustroniu na odcinku km 0+000,00 do km 0+102,57 wraz z przedmiarem robót, ślepym kosztorysem, kosztorysem inwestorskim oraz specyfikacjami technicznymi.

Materiały otrzymane :

-Wykaz ugięć sprężystych z ich wykresem oraz ugięciem obliczeniowym
–opracowany przez Laboratorium Drogowe mgr inż. A.Kucharska -6.05.2010 r.

3. Zakres prac

Tematem projektu jest wykonanie odnowy nawierzchni jezdni oraz usprawnienie ruchu dwukierunkowego .

Ustalona kategoria ruchu – KR-1.

Zakres projektu obejmuje :

-
- warstwy konstrukcyjne jezdni
- roboty porządkowe
- ściek prefabrykowany
- kanalizacja deszczowa

4. Opis stanu istniejącego

Zakresem niniejszego opracowania objęty jest odcinek ulicy Radosnej w Ustroniu

km 0+000,00- km 0+.102,57

Droga ma charakter drogi dojazdowej klasy D.

Szerokość jezdni –3,50 m -bitumiczna

Pobocza – brak

Ulica posiada nawierzchnię asfaltową w stanie technicznym złym, spękaną, z oznakami przełomów.

Spadek podłużny ulicy na tym jej fragmencie wynosi około. 12.%.

Ulica jest dwukierunkową, dostępną wyłącznie mieszkańcom przyległych do niej posesji.

5. Opis projektowy.

Nawierzchnia jezdni w sposób naturalny zużyta

Wykonany pomiar ugięć nawierzchni wykazał:

-ugięcie średnie 1,84

-ugięcie miarodajne 2,864

5.1. Przekrój poprzeczny

Utrzymuje się istniejący przekrój poprzeczny jezdni .

5.2. Profil podłużny

Zachowuje się istniejącą niweletę ulicy w przekroju podłużnym.

5.3. Konstrukcja nawierzchni (373 m2)

Projektuje się następującą konstrukcję uwzględniającą doraźne wzmocnienie istniejącej konstrukcji (zgodnie z załączonym projektem wzmocnienia nawierzchni):

- 5 cm - warstwa ścieralna –beton asfalt. 0/12,8 mm dla ruchu KR 1
- 5 cm - warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20 mm

Remont ulicy Radosnej w Ustroniu- opis zakresu robót

- 1 cm - geokompozyt z polipropylenowej geowłókniny wzmocnionej siatką z włókien szklanych wg opisu obliczenia wzmocnienia nawierzchni;
- 2 cm średnio – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20mm
- **Warstwą bitumiczną wyrównującą profil należy uzyskać przekroj poprzeczny daszkowy o wartości pochylenia 2 %.**

Zgodnie z obowiązującą technologią wykonywania robót bitumicznych, należy wykonać stosowne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych oraz skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową.

5.4. Prefabrykowany ściek betonowy i studnie ściekowe (10,00m i 2 szt)

W km 0+005 – km 0+010 – obustronnie , projektuje się prefabrykowany ściek w celu przejęcia wody w nawierzchni i wprowadzenia jej poprzez wpusty uliczne ze studzienkami ściekowymi do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej.

5.5. Kanalizacja deszczowa (22,00 m)

Wodę ze studni ściekowych , odprowadzoną przykanalikami fi 200 mm o łącznej długości 10,50 m przejmie projektowana kanalizacja deszczowa fi 315 mm , której początek stanowi studnia rewizyjna fi 1200 mm, zaś jej koniec – istniejący wylot do rowu przydrożnego ul. Lecznicej.

5.6. Oznakowanie (1 szt)

Projektuje się ustawienie na wlocie ul.Radosnej do ulicy Lecznicej znaku pionowego A-7 (ustąp pierwszeństwa).

Oznakowanie robót na czas budowy dokonane winno zostać w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu na okres budowy opracowany i zatwierdzony staraniem Wykonawcy ,w dostosowaniu do planowanej przez Wykonawcę organizacji robót, zapewniając stałe utrzymanie przejezdności ulicy.

W jezdni, w pobliżu jej lewej krawędzi , przebiega kanał sanitarny.Studnie rewizyjne w liczbie 3 szt , wykonane dla przyłączy, należy wyregulować wysokościowo do powierzchni nawierzchni jezdni.

6. Informacja dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1. Zakres robót

Wg informacji zawartych w Opisie Technicznym pkt.3.

6.2 Kolejność wykonywania robót

- zagospodarowanie placu budowy;
- zabezpieczenie placu budowy i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu;
- wytyczenie geodezyjne robót;
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta drogowego ;
- czyszczenie i remont wpustów ulicznych i przykanalików;
- warstwy wzmacniające podłoże gruntowe;
- warstwy konstrukcyjne podbudowy;
- ustawienie krawężnika
- warstwy konstrukcyjne jezdni i chodnika
- ścinanie poboczy;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- roboty porządkowe

6.3 Zakres robót i związane z nim zagrożenia

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

Prace budowlane związane z układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, przy zachowaniu przepisów BHP.

Wykonawca winien wyznaczyć jednego pracownika odpowiednio przeszkolonego w celu czuwania nad bezpieczeństwem pracowników czynnych i koordynowania ruchu samochodów na terenie prowadzenia robót.

6.4. Inne zagrożenia

Przy wykonywaniu robót ziemnych, w przypadku natrafienia pod powierzchnią terenu obiektów fundamentowych i urządzeń uzbrojenia podziemnego, nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik Budowy powinien niezwłocznie zgłosić ten fakt Inwestorowi w celu podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności wykonania zabezpieczeń.

Instruktaż pracowników przed rozpoczęciem robót

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego prowadzenia i zaznajomić z nią pracowników.

Przed przystępowaniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenie stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinformowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz winni zostać wyposażeni w te środki.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio : kierownik robót oraz mistrz budowlany, zgodnie z zakresem swoich obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia stosownych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowych powinni posiadać stosowne kwalifikacje.

6.5 Środki techniczne i organizacyjne

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z d. 26.09.1997 (w sprawie ogólnych przepisów bhp) – Dz.U. Nr 129/97,poz.844 ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r (w sprawie Bhp podczas wykonywania robót budowlanych- Dz.U.03.47.401
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn.20.09.2001 r (Dz.U.118)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na budowie tylko wówczas, jeśli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia po-

rażenia prądem elektrycznym

7 Uwagi

W związku z koniecznością wykonania robót rozbiórkowych i wykonania koryta drogowego roboty należy wykonywać z dużą starannością i uwagą na sieci uzbrojenia podziemnego, ze szczególnym uwzględnieniem przejść poprzecznych instalacji gazowej oraz studni rewizyjnych kanalizacji i wodociągu.

Wykonawca powinien bezwzględnie dostosować się do warunków podanych w załączonych uzgodnieniach z administratorami urządzeń podziemnych.

Ewentualne roboty należy wykonywać pod pełnym nadzorem administratorów urządzeń podziemnych.