

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Umowa pomiędzy Miastem Ustroń, 34-450 Ustroń, Rynek 1

a firmą

Lipus Bogusław, 43-450 Ustroń, ul. Kluczyków 3 a.

2. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest wykonanie szkicu zagospodarowania i przekroju poprzecznego dla „Remontu nawierzchni jezdni ulicy Polnej w Ustroniu na odcinku km 0+000,00 do km 0+156,59 wraz z przedmiarem robót, ślepym kosztorysem, kosztorysem inwestorskim oraz specyfikacjami technicznymi.

Materiały otrzymane :

-Wykaz ugięć sprężystych z ich wykresem oraz ugięciem obliczeniowym
–opracowany przez Laboratorium Drogowe mgr inż. A.Kucharska -17.05.2012

3. Zakres prac

Tematem projektu jest wykonanie odnowy nawierzchni jezdni oraz usprawnienie ruchu dwukierunkowego .

Ustalona kategoria ruchu – KR-1.

Zakres projektu obejmuje :

- - roboty ziemne związane z wykonaniem koryta drogowego na poszerzeniach ;
- warstwy wzmacniające podłoże gruntowe na poszerzeniach;
- warstwy konstrukcyjne podbudowy na poszerzeniach;
- warstwy konstrukcyjne jezdni
- roboty porządkowe

4. Opis stanu istniejącego

Zakresem niniejszego opracowania objęty jest odcinek ulicy Polnej w Ustroniu

km 0+000,00- km 0+.156,59

Droga ma charakter drogi dojazdowej klasy D.

Szerokość jezdni – zmienna w granicach od 3,50 do 2,00 m

Pobocza – brak

Ulica posiada nawierzchnię asfaltową w stanie technicznym złym, spękaną, z oznakami przełomów.

Spadek podłużny ulicy na tym jej fragmencie wynosi około. 0,5%.

Ulica jest dwukierunkową na odcinku km 0+000- km 0+114,17, zaś na odcinku km 0+114,17 – km 0+156,59 stanowi ciąg pieszy.

5. Opis projektowy.

Nawierzchnia jezdni w sposób naturalny zużyta

Wykonany pomiar ugięć nawierzchni wykazał:

-ugięcie maksymalne 1,56 mm

-ugięcie minimalne 1,16 mm

5.1. Przekrój poprzeczny

Utrzymuje się istniejący przekrój poprzeczny jezdni .

W celu usprawnienia ruchu dwukierunkowego na drodze , w miejscach wolnych od podziemnej infrastruktury technicznej , przewidziano lokalne poszerzenia jezdni do szerokości 5,00 m na odcinku 0+000 –km 0+046,37, zaś od km 0+046,37 do km 0+077.17 poszerzenie do szerokości 5,00 – 4,50m

Na poszerzenia przewidziano skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:2.

5.2. Profil podłużny

Zachowuje się istniejącą niweletę ulicy w przekroju podłużnym.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następującą konstrukcję:

Remont ulicy Polnej w Ustroniu-opis zakresu robót

a) **na poszerzeniu** (powierzchnia 148 m²):

- 8 cm - nawierzchnia z płyt beton. ażurowych grubości 8 cm
- 3 cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:3 grub. 3 cm
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;
- 12 cm – wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa;

b) **na jezdni istniejącej** (powierzchnia 353 m²):

uwzględniająca wzmocnienie istniejącej konstrukcji wg załączonego projektu wzmocnienia (wg załączonego projektu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni):

- 2 cm-na istniejącej jezdni- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20 mm;
- 5 cm – warstwa wzmacniająca konstrukcję – z betonu asfaltowego 0/20mm;
- 5 cm – warstwa ścieralna – z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- na połączeniu podłużnym podbudowy bitumicznej poszerzenia oraz pod warstwą wyrównującą profil jezdni należy zastosować taśmę geosiatki przeciwdrobniczej.

c) **na jezdni istniejącego pasa dla ruchu pieszego** (pow. 86 m²)

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm

Warstwą bitumiczną wyrównującą profil należy uzyskać przekrój poprzeczny daszkowy o wartości pochyleń 2 %.

Zgodnie z obowiązującą technologią wykonywania robót bitumicznych, należy wykonać stosowne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych oraz skropienia międzywarstwowe emulsją asfaltową.

6. Oznakowanie

Projektuje się zachowanie istniejącego oznakowania pionowego.

Oznakowanie robót na czas budowy dokonane winno zostać w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu na okres budowy opracowany i zatwierdzony staraniem Wykonawcy ,w dostosowaniu do planowanej przez Wykonawcę organizacji robót, zapewniając stałe utrzymanie przejezdności ulicy.

7. Dane uzupełniające

- a. ulica nie jest wpisana do rejestru zabytków;
- b. ulica nie jest położona na terenie górniczym

UWAGA.

Wszystkie roboty drogowe w bezpośrednim zbliżeniu do naniesionych przez administratorów urządzeń podziemnych należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności i zgodnie z zapisami uzgodnień.

Szczególną ostrożność zachować należy w trakcie wykonywania koryta drogowego dla poszerzenia jezdni, w którym z projektowanym poszerzeniem krzyżują się przyłączy gazu.

8. Informacja dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1. Zakres robót

Wg informacji zawartych w Opisie Technicznym pkt.3.

8.2 Kolejność wykonywania robót

- zagospodarowanie placu budowy;
- zabezpieczenie placu budowy i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu;
- wytyczenie geodezyjne robót;
- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta drogowego ;
- warstwy wzmacniające podłoże gruntowe;
- warstwy konstrukcyjne podbudowy;
- warstwy konstrukcyjne jezdni
- roboty porządkowe

8.3 Zakres robót i związane z nim zagrożenia

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

Prace budowlane związane z układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, przy zachowaniu przepisów BHP.

Wykonawca winien wyznaczyć jednego pracownika odpowiednio przeszkolonego w celu czuwania nad bezpieczeństwem pracowników czynnych i koordynowania ruchu samochodów na terenie prowadzenia robót.

8.4. Inne zagrożenia

Przy wykonywaniu robót ziemnych, w przypadku natrafienia pod powierzchnią terenu obiektów fundamentowych i urządzeń uzbrojenia podziemnego, nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierow-

nik Budowy powinien niezwłocznie zgłosić ten fakt Inwestorowi w celu podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności wykonania zabezpieczeń.

Instruktaż pracowników przed rozpoczęciem robót

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego prowadzenia i zaznajomić z nią pracowników.

Przed przystępowaniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenie stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinformowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz winni zostać wyposażeni w te środki.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio : kierownik robót oraz mistrz budowlany, zgodnie z zakresem swoich obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia stosownych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowych powinni posiadać stosowne kwalifikacje.

8.5 Środki techniczne i organizacyjne

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki

Remont ulicy Polnej w Ustroniu-opis zakresu robót

techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z d. 26.09.1997 (w sprawie ogólnych przepisów bhp) – Dz.U. Nr 129/97,poz.844 ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r (w sprawie Bhp podczas wykonywania robót budowlanych- Dz.U.03.47.401
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn.20.09.2001 r (Dz.U.118)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu mogą być używane na budowie tylko wówczas, jeśli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażenia prądem elektrycznym

9. Uwagi

Remont ulicy Polnej w Ustroniu-opis zakresu robót

W związku z koniecznością wykonania robót rozbiórkowych i wykonania koryta drogowego roboty należy wykonywać z dużą starannością i uwagą na sieci uzbrojenia podziemnego, ze szczególnym uwzględnieniem przejść poprzecznych instalacji gazowej oraz studni rewizyjnych kanalizacji i wodociągu.

Wykonawca powinien bezwzględnie dostosować się do warunków podanych w załączonych uzgodnieniach z administratorami urządzeń podziemnych.

Ewentualne roboty należy wykonywać pod pełnym nadzorem administratorów urządzeń podziemnych.