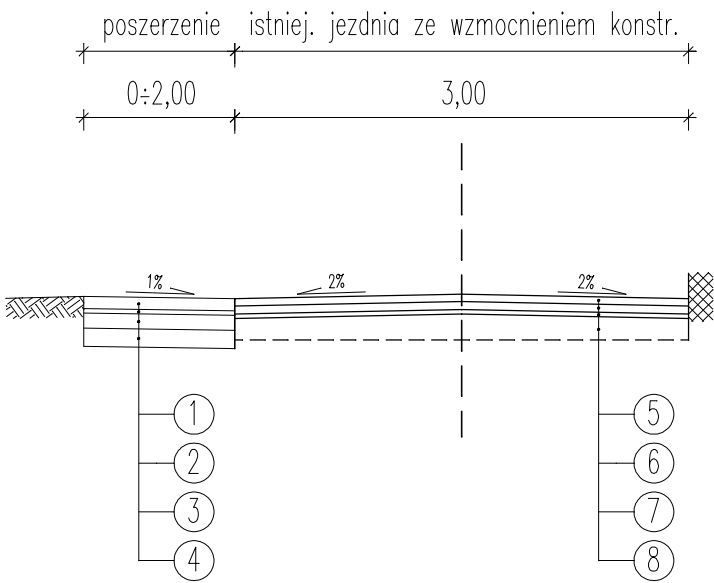
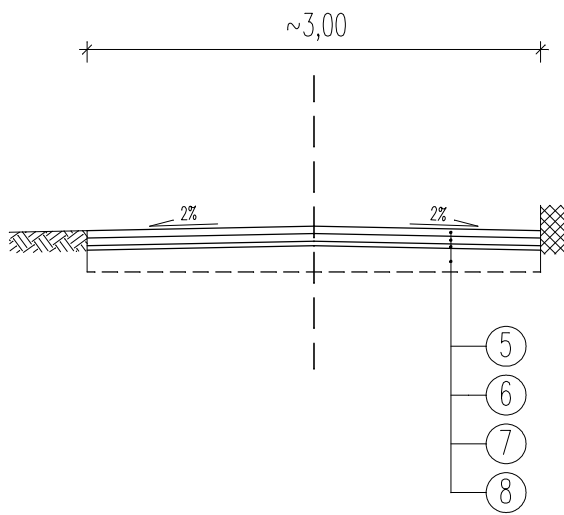


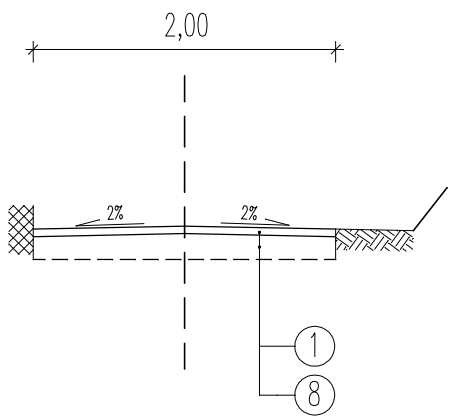
PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Polna km 0+000 – km 0+077,17



PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Polna km km 0+077,17 – km 0+114,17



PRZEKRÓJ TYPOWY
ul. Polna km km 0+114,17 – km 0+156,59



- 1 – prefabrykowane betonowe płyty ażurowe – grub. 8cm
- 2 – podsypka cem-piask 1:3 – grub. 3cm
- 3 – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mech – gr. 10cm
- 4 – wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 12cm
- 5 – warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12mm – grub. 5cm
- 6 – warstwa wiążąca (wzmacniająca) – beton asfaltowy 0/20mm – grub. 5cm
- 7 – warstwa profilowa – beton asfaltowy 0/12mm – śr. grub. 2cm
- 8 – istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Inwestor:	URZĄD MIASTA USTROŃ			
Obiekt:	ULICA POLNA W USTRONIU			
Zadanie:	REMONT NAWIERZCHNI ULICY			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY			
Projektował:	mgr inż. Bogusław Lipus upr. bud. WZDP-20-212/3/683/66	podpis:	Skala: 1:50	Nr rysunku: 2
Sprawdził:	inż. Mariusz Bojda upr. bud. SKL/0464/OWOD/04	podpis:	Ustroń, lipiec 2012r.	