

ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI NAD POTOKIEM LIPOWIECKIM W KM 1+223.00 W CIĄGU UL. KRZYWANIEC - BERNADKA W USTRONIU	
NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	OBIEKT MOSTOWY WRAZ Z DOJAZDAMI NAD POTOKIEM LIPOWIECKIM W KM 1+223.00 W CIĄGU UL. KRZYWANIEC - BERNADKA W USTRONIU	
NAZWA I ADRES INWESTORA	MIASTO USTROŃ ul. Rynek 1 43-450 Ustroń	
STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTOWANIA	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY <i>mgr inż. Jerzy Szklorz</i> ul. Bukowa 1A, 43-460 Wisła	
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. JERZY SZKLORZ upr. bud. 102/98/BB		MGR INŻ. MARIUSZ ŻYWIOŁ upr. bud. UW-1/2001
DATA OPRACOWANIA: marzec 2011 r.		

A - OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. Podstawy prawne.....	9
2. Opis miejsca prowadzonych robót.....	9
3. Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.....	9
4. Trasa objazdu.....	9
5. Administrator dróg.....	10
5.1. Administrator drogi przewidzianej do zamknięcia dla ruchu kołowego (Droga bez przejazdu).....	10
5.2. Administratorzy odcinków dróg trasy objazdowej.....	10
6. Wykaz znaków drogowych do oznakowania trasy objazdu.....	10
6.1. Znaki informacyjne.....	10
6.2. Znaki uzupełniające.....	10
7. Wykaz znaków drogowych do oznakowania miejsca robót.....	11
7.1. Znaki zakazu.....	11
7.2. Tabliczki do znaków drogowych.....	11
7.3. Zapory.....	11
8. Uwagi.....	11

B - Część graficzna

R.01 Plan orientacyjny trasy objazdu
R.02 Oznakowanie trasy objazdu
R.03 Oznakowanie miejsca robót

1. PODSTAWY PRAWNE

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm./
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

2. OPIS MIEJSCA PROWADZONYCH ROBÓT

Obiekt mostowy - przepust na potoku Lipowieckim (km 1+223.00) w ciągu ul. Krzywaniec -Bernadka w Ustroniu.

W km 1+200 potoku Lipowieckiego zlokalizowany jest istniejący most, który ze względu na zły stan techniczny oraz nieodpowiednie parametry użytkowe nie nadaje się do dalszej eksploatacji i zostanie poddany rozbiórce.

Ulica Krzywaniec - Bernadka będzie poszerzona i częściowo pobiegnie w nowym śladzie. Odcinki proste ulic połączone zostały łukami poziomymi. Przeprowadzenie drogi ponad potokiem w nowym miejscu w km 1+223 zapewni projektowany przepust skrzynkowy żelbetowy.

Ul. Bernadka (Droga Gminna nr 592108 S) i ul. Krzywaniec (Droga gminna nr 592107 S) zapewniają przede wszystkim dojazd do posesji, możliwy jest też przejazd do Górek Wielkich.

W/w ulice posiadają nawierzchnię asfaltową o szerokość 4,0-4,5 m i pobocze gruntowe.

W związku z budową obiektu mostowego i przebudową dojazdów konieczne jest zamknięcie całkowite dla ruchu miejsca, w którym prowadzone będą roboty (za wyjątkiem dojazdu do posesji w rejonie mostu i sprzętu budowlanego). Roboty będą nie prowadzone w dzień.

W związku z powstałym utrudnieniem wytyczono objazd na czas budowy biegnący ulicami Lipowską (DP 2604 S), ul. Górecką (DG 592107 S) i Krzywaniec (DG 562107 S).

3. TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Termin zamknięcia odcinka drogi zostanie uzgodniony przez inwestora, tj.: Miasto Ustron, Rynek 1, 43-450 Ustron z organem zarządzającym ruchem.

Przewidywany termin wprowadzenia zamknięcia drogi: lipiec 2012 r.

Przewidywany czas zamknięcia drogi dla ruchu kołowego: 6 miesięcy.

4. TRASA OBJAZDU

Na czas prowadzenia robót wyznaczono trasę objazdu następującymi drogami:

ul. Lipowską (DP 2604 S)

ul. Górecką (DG 592107 S)

ul. Krzywaniec (DG 592107 S)

Długość odcinka 4,5 km.

Długość drogi przewidzianej do zamknięcia dla ruchu kołowego (droga bez przejazdu) wynosi 0,2 km.

5. ADMINISTRATOR DRÓG

5.1. Administrator drogi przewidzianej do zamknięcia dla ruchu kołowego (Droga bez przejazdu)

Administratorem ul. Krzywaniec (DG 592107 S) i ul. Bernadka (DG 592108 S) jest:
Miasto Ustroń
ul. Rynek 1
43-450 Ustroń

5.2. Administratorzy odcinków dróg trasy objazdowej

Zarządcą ulg . Lipowskiej (DP 2604 S) jest:
Miasto Ustroń
ul. Rynek 1
43-450 Ustroń

Administratorem ul. Góreckiej jest :
Miasto Ustroń
ul. Rynek 1
43-450 Ustroń

6. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH DO OZNAKOWANIA TRASY OBJAZDU

Nie wprowadza się zmian do istniejącego oznakowania stałego na trasie objazdu
Rozmieszczenie znaków dotyczących objazdu pokazano na rys. R.02 "Oznakowanie trasy objazdu".

6.1. Znaki informacyjne

D-4a 2 szt. "droga bez przejazdu"

6.2. Znaki uzupełniające

F-5	1 szt.	"znak uprzedzający o zakazie umieszczany za skrzyżowaniem"
F-8b	2 szt.	"znak wskazujący objazd w związku z zamknięciem drogi"
F-9	2 szt.	"znak prowadzący na drodze objazdowej"
F-9a	3 szt.	"znak prowadzący na drodze objazdowej"
F-9b	3 szt.	"znak prowadzący na drodze objazdowej"
F-9f	2szt.	"znak kończący objazd"
F-9h	6szt.	"znak prowadzący na drodze objazdowej "

Należy zastosować znaki „duże”. Wszystkie znaki pionowe i tablice muszą być pokryte materiałem odbłaskowym.

7. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH DO OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT

Oznakowanie miejsca robót należy przeprowadzić według rys R.03 "Oznakowanie miejsca robót".

Należy zastosować znaki „duże”. Wszystkie znaki pionowe i tablice muszą być pokryte materiałem odblaskowym.

7.1. Znaki zakazu

B-1 3 szt. "zakaz ruchu w obu kierunkach"

7.2. Tabliczki do znaków drogowych

Tabliczka z napisem "Nie dotyczy mieszkańców " - 3 szt.

7.3. Zapory

Zapora drogowa U-20b 3 szt.

8. UWAGI

1. Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy zawiadomić zarządcę drogi.
2. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
3. Roboty wykonywać w porze dziennej.
4. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Wisła, marzec 2011 r.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

R.01 Plan orientacyjny trasy objazdu
R.02 Oznakowanie trasy objazdu
R.03 Oznakowanie miejsca robót