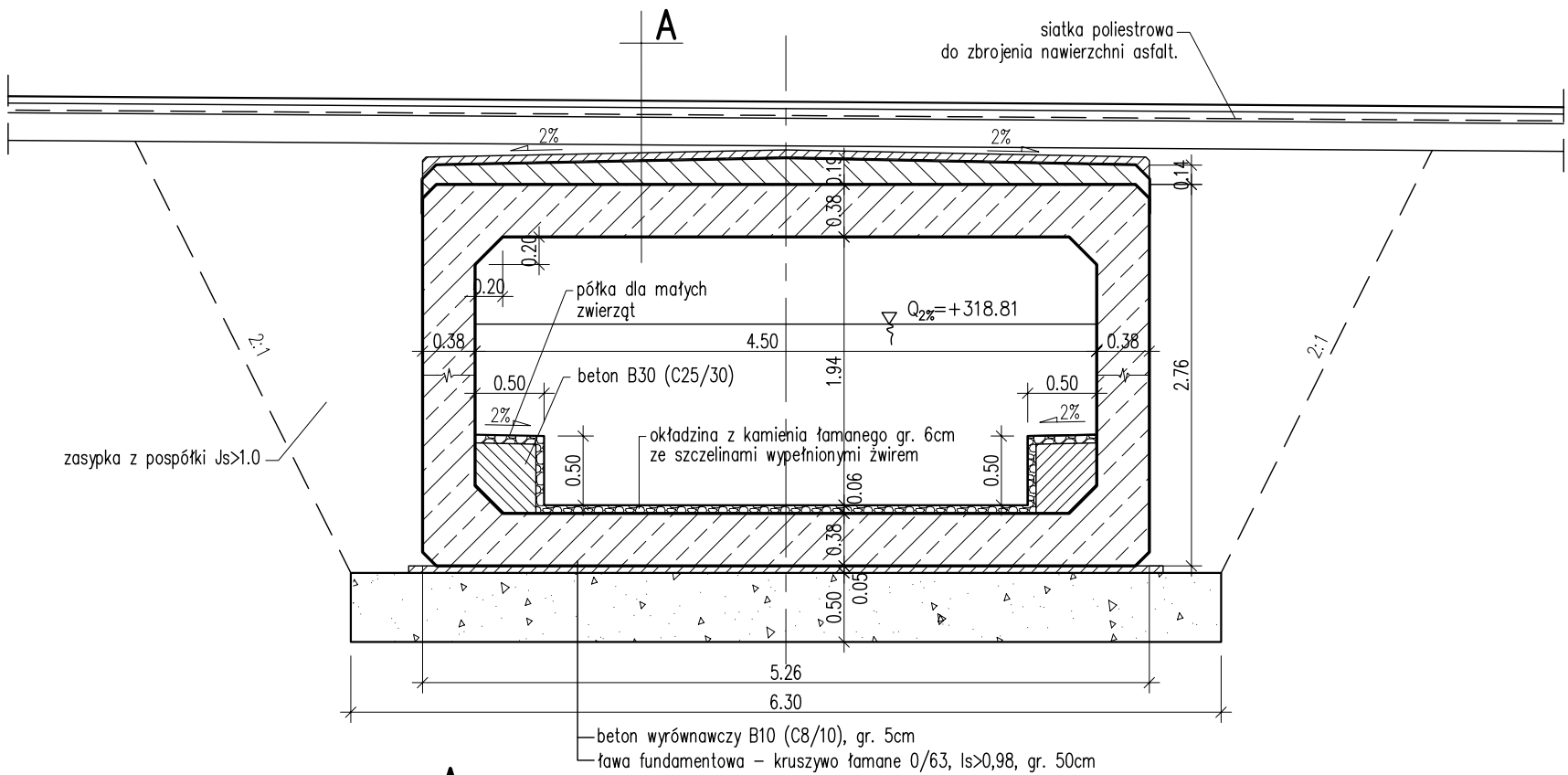


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1: 50



A

5cm	w-wa scieralna – beton asfaltowy 0/12.8
7cm	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/20
20cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
5cm	beton ochronny B25 (C20/25) zbrojony siatką Ø8
1cm	izolacja z papy grzewalnej
14–19cm	płyta żelbetowa zespajająca B30 (C25/30) – wg katalogu rys. nr 11
38cm	prefabrykat żelbetowy B45 (C35/45) – wg katalogu rys. 18/1–2

Element	DANE MATERIAŁOWE	
	Beton	Stal zbrojeniowa
Konstrukcja	B45 (C35/45)	BSI500S
Ściany czołowe	B30 (C25/30)	BSI500S
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	
DANE BUDOWLANE		
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta prostokątna żelbetowa	
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030	
Klasa drogi na obiekcie	klasa L	
Długość przewodu	21.00 m	
Wysokość konstrukcyjna	0.57 m	
Kąt skrzyżowania	44.5 deg	
Prześwit pionowy	1.94 m	
Światło poziome	4.50 m	

Prefabrykat przepustu wg rys. 18/1–2 z katalogu:
”Przepusty drogowe. Przepusty drogowe z elementów
prefabrykowanych. TRANSPROJEKT–Warszawa Sp. z o.o.
Warszawa 2007 r.”

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. Jerzy SZKLORZ, 43–460 WISŁA, UL. Bukowa 1A			
Inwestor: Miasto Ustroń, ul. Rynek 1, 43–450 Ustroń			
Zadanie / Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI NAD POTOKIEM LIPOWIECKIM W CIĄGU UL. KRZYWANIEC – BERNADKA W USTRONIU			
Stadium: PB	Tytuł rys.: RYSUNEK OGÓLNY Przekrój poprzeczny		Skala: 1: 50
Projektował:	mgr inż. Jerzy Szklorz upr. nr 102/98/BB	Podpis:	Rys. nr OG.3
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Żywioł upr. nr UW–1/2001		Data: MARZEC 2011