

ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI NAD POTOKIEM LIPOWIECKIM W KM 1+223.00 W CIĄGU UL. KRZYWANIEC - BERNADKA W USTRONIU	
NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	OBIEKT MOSTOWY WRAZ Z DOJAZDAMI NAD POTOKIEM LIPOWIECKIM W KM 1+223.00 W CIĄGU UL. KRZYWANIEC - BERNADKA W USTRONIU	
NAZWA I ADRES INWESTORA	MIASTO USTROŃ ul. Rynek 1 43-450 Ustroń	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY cz. I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU cz. II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTOWANIA	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY <i>mgr inż. Jerzy Szklorz</i> ul. Bukowa 1A, 43-460 Wisła	
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. JERZY SZKLORZ upr. bud. 102/98/BB		MGR INŻ. MARIUSZ ŻYWIOŁ upr. bud. UW-1/2001
DATA OPRACOWANIA: marzec 2011 r.		

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa
- opis techniczny
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- pozwolenie wodnoprawne
- opinia ZUD
- uzgodnienia branżowe
- wypisy z ewidencji gruntów

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Mapa do celów projektowych z ewidencją gruntów

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
MGR INŻ. JERZY SZKLORZ upr. bud. 102/98/BB	MGR INŻ. MARIUSZ ŻYWIOŁ upr. bud. UW-1/2001
DATA OPRACOWANIA: marzec 2011 r.	

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
3.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi (dojazdów do obiektu):.....	10
3.2. Przekrój poprzeczny na drodze i obiekcie:.....	10
3.3. Podstawowe parametry przepustu:.....	11
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania.....	11
5. Ochrona konserwatorska.....	11
6. Wpływ eksploatacji górniczej.....	11
7. Zagrożenia dla środowiska i użytkowników.....	11
8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	11

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego projektu jest obiekt mostowy - przepust - wraz z dojazdami na potoku Lipowieckim w km 1+223 w ciągu ul. Krzywaniec - Bernadka w Ustroniu. W ramach zadania będzie także wykonana przebudowa urządzeń obcych kolidujących z przepustem oraz umocnienie koryta potoku.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi potok Lipowiecki, ulica Krzywaniec - Bernadka oraz budynki prywatne. Skarpy potoku Lipowieckiego i bezpośrednio przyległy teren porośnięte są trawą i drzewami. W km 1+200 potoku Lipowieckiego zlokalizowany jest istniejący most, który ze względu na zły stan techniczny oraz nieodpowiednie parametry użytkowe nie nadaje się do dalszej eksploatacji i zostanie poddany rozbiórce (wg odrębnego opracowania).

W rejonie projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć energetyczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Krzywaniec - Bernadka będzie poszerzona i częściowo pobiegnie w nowym śladzie. Odcinki proste ulic połączone zostały łukami poziomymi. Przeprowadzenie drogi ponad potokiem w nowym miejscu w km 1+223 zapewni projektowany przepust skrzynkowy żelbetowy. Koryto potoku w rejonie obiektu zostanie umocnione. Przebudowie zostanie poddana sieć gazowa, teletechniczna i energetyczna. Przebudowę sieci należy wykonać wg projektów branżowych.

Przekroczenie potoku Lipowieckiego rurociągiem gazowym ŚR/C z rur PE 100 SDR 11 Dn 90 - przekopem na głębokości 1,00 m - zlokalizowane jest w km 1+209.

Przekroczenie potoku Lipowieckiego kablem teletechnicznym XzTKMXpw 24x4x0.5 w rurze osłonowej RHDPE 110/6,3 - przekopem na głębokości 0,80 m- zlokalizowane jest w km 1+207.

Budowa przepustu i drogi na dojazdach wymaga wycinki drzew i krzewów wg dołączonego do projektu planu wycinki i wykazu drzew do wycinki.

3.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi (dojazdów do obiektu):

Długość całkowita:	170,00 m
Klasa drogi:	L
Prędkość projektowa:	30 km/h
Spadek poprzeczny jezdni na prostej	2%
Spadek poprzeczny jezdni na łukach	do 7%
Spadek poprzeczny poboczy gruntowych	10%
Nachylenie skarp wykopów i nasypów	1:1.5
Szerokość dna rowów trapezowych	0,40 m

3.2. Przekrój poprzeczny na drodze i obiekcie:

- pobocze gruntowe:	= 1,00-1,25 m
- jezdni:	= 4,00-6,00 m
- pobocze gruntowe:	= 1,00-1,25 m
Razem	Bc= 6,00-8,50 m

3.3. Podstawowe parametry przepustu:

Długość całkowita konstrukcji:	$L = 25,90 \text{ m}$
Długość przewodu przepustu:	$L_p = 21,00 \text{ m}$
Wysokość przewodu przepustu:	$h_p = 1,94 \text{ m}$
Szerokość przewodu przepustu	$b = 4,50 \text{ m}$
Spadek przewodu przepustu	$i = 0.8\%$
Prześwit dla $Q_{2\%} = 318.81 \text{ m}^3/\text{s}$	$0,57 \text{ m}$
Klasa obciążenia:	A wg PN-85/S-10030

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Zestawienie powierzchni zagospodarowania:

- nawierzchnia asfaltowa jezdni: 883 m^2
- nawierzchnia zjazdów: 195 m^2
- pobocza gruntowe: 361 m^2
- skarpy i rowy: 651 m^2
- powierzchnia zabudowy przepustu: $129,3 \text{ m}^2$

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowy obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowy obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Dla projektowanej inwestycji nie przewiduje się, aby powstały jakiekolwiek czynniki, które mogłyby wpłynąć niekorzystnie na środowisko, bądź na higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu budowlanego przy spełnieniu warunków zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

8. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU

Nie dotyczy.

Wiśła, marzec 2011 r

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
3. Mapa do celów projektowych z ewidencją gruntów