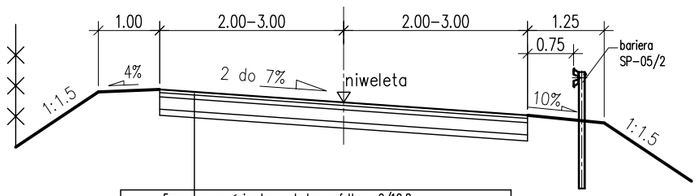
PRZEKROJE NORMALNE

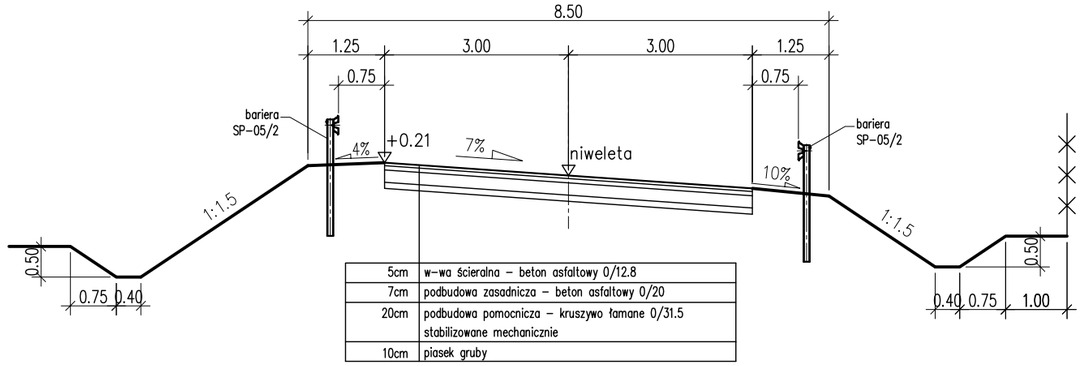
1:100

0+00.00 do 0+50.00



5cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8
7cm	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/20
20cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
10cm	piasek gruby

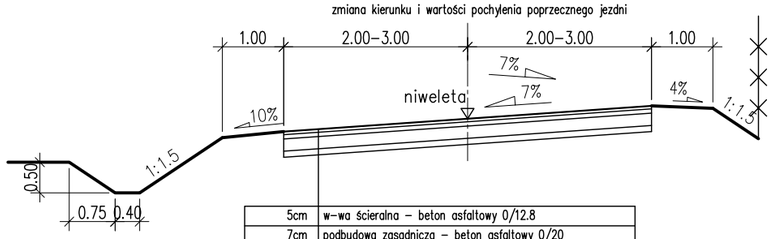
0+50.00 do 0+96.73



5cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8
7cm	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/20
20cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
10cm	piasek gruby

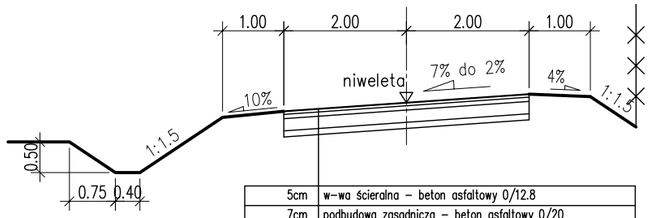
0+96.73 do 0+140.28

zmiana kierunku i wartości pochylenia poprzecznego jezdni



5cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8
7cm	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/20
20cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
10cm	piasek gruby

0+140.28 do 0+170.00



5cm	w-wa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8
7cm	podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/20
20cm	podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
10cm	piasek gruby

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY mgr inż. Jerzy SZKLORZ, 43–460 WISŁA, UL. Bukowa 1A

Inwestor: Miasto Ustroń, ul. Rynek 1, 43–450 Ustroń

Zadanie / Nazwa obiektu budowlanego:
BUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO WRAZ Z DOJAZDAMI NAD POTOKIEM LIPOWIECKIM W CIĄGU UL. KRZYWANIEC – BERNADKA W USTRONIU

Stadium: PB	Tytuł rys.: **PRZEKROJE NORMALNE**		Skala: 1:100
Projektował:	mgr inż. Jerzy Szklorz upr. nr 102/98/BB	Podpis:	Rys. nr **D.3**
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Żywioł upr. nr UW–1/2001		Data: MARZEC 2011