

ZAMIERZENIE BUDOWLANE	DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA ROZBIÓRKĘ OBIEKTU MOSTOWEGO NA POTOKU LIPOWIECKIM W KM 1+200 W CIĄGU UL. KRZYWANIEC - BERNADKA W USTRONIU
NAZWA I ADRES INWESTORA	MIASTO USTROŃ ul. Rynek 1 43-450 Ustroń
STADIUM:	OPERAT WODNOPRAWNY
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY <i>mgr inż. Jerzy Szklorz</i> ul. Bukowa 1A, 43-460 Wiśła
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. MARIUSZ ŻYWIOŁ upr. bud. UW-1/2001
DATA OPRACOWANIA:	marzec 2011 r.

Spis treści

1. WSTĘP.....	3
1.1. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.....	3
1.2. Materiały źródłowe wykorzystane w opracowaniu.....	3
2. WYSZCZEGÓLNIENIE ZAGADNIEŃ.....	3
2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód.....	3
2.2. Stan prawny nieruchomości w zasięgu oddziaływania urządzeń wodnych.....	4
2.3. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ WODNYCH OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.....	4
3.1. Opis stanu istniejącego do rozbiórki.....	4
3.2. Technologia robót rozbiórkowych.....	5
3.2.1. Kolejność robót rozbiórkowych.....	5
3.2.2. Ustrój nośny.....	5
3.2.3. Przyczółki.....	5
3.2.4. Umocnienie koryta cieku.....	5
3.3. Informacja o utworzonych lub ustanowionych formach przyrody.....	5
3.4. Sposób postępowania w przypadku awarii.....	6
4. WNIOSEK O POZWOLENIE WODNOPRAWNE.....	6
5. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM.....	6

Rysunki

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY (MAPA SYT-WYS.)
3. MOST DO ROZBIÓRKI. INWENTARYZACJA
4. UMOCNIE NIE KORYTA CIEKU

1. WSTĘP

1.1. Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego

MIASTO USTRÓŃ, ul. Rynek 1,43-450 Ustroń.

1.2. Materiały źródłowe wykorzystane w opracowaniu

- A. Ustawa Prawo wodne z dnia 18.07.2001r. {Dz. U. Nr 115, poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami}.
- B. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy, przyporządkowania zbiorników wód podziemnych do właściwych obszarów dorzeczy, utworzenia regionalnych zarządów gospodarki wodnej oraz podziału obszarów dorzeczy na regiony wodne {Dz. U. Nr 232, poz. 1953}.
- C. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub części stanowiących własność publiczną {Dz. U. Nr 16, poz. 149}.
- D. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości opłat rocznych za oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami {Dz. U. Nr 239, poz. 2036}.
- E. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 2003 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat rocznych za oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami {Dz. U. Nr 120, poz. 1124}.
- F. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego {Dz. U. Nr 168, poz. 1763}.
- G. Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001r. {Dz. U. Nr 62, poz. 627 wraz z późniejszymi zmianami}.
- H. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie wzorów i wykazów zawierających informacje i dane o zakresie korzystania ze środowiska i sposobu ich przedstawiania {Dz. U. Nr 100, poz. 920}.
- I. Obwieszczenia Ministra Środowiska z dnia 15 października 2003r. w sprawie wysokości stawek opłat za korzystanie ze środowiska na rok 2004 {Monitor Polski Nr 50, poz. 782}.
- J. Ustawa o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r. {Dz. U. Nr 62, poz. 628 wraz z późniejszymi zmianami}.
- K. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów {Dz. U. Nr 112, poz. 1206}.
- L. Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. {Dz. U. Nr 92, poz. 880}.
- M. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie {Dz. U. Nr 43, poz.430}.
- N. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie oraz ich usytuowanie {Dz. U. Nr 63, poz.735}.

2. WYSZCZEGÓLNIENIE ZAGADNIENÍ

2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Celem zamierzonego korzystania z wód jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę obiektu mostowego - mostu położonego na potoku Lipowieckim w km 1+200 w ciągu ul. Krzywaniac - Bernadka w Ustroniu Lipowcu.

Powyżej istniejącego mostu do rozbiórki wybudowany będzie nowy obiekt, przez który przebiegać będzie droga ul. Krzywaniac - Bernadka.

W związku z powyższym, dostosowując się do obowiązujących przepisów art. 206 ustawy Prawo wodne [A], wykonano operat wodnoprawny w celu uzyskania, zgodnie z art.122 ust.1 pkt.1 i 2 ww. ustawy, pozwolenia wodnoprawnego dla rozbiórki mostu.

2.2. Stan prawny nieruchomości w zasięgu oddziaływania urządzeń wodnych.

Tabela 1 Wykaz działek w zasięgu oddziaływania urządzeń wodnych.

Lp.	Nr działki	Właściciel	Rodzaj użytku
1	1516/7	Dobro Publiczne, Ustroń	wody płynące, most
2	1469	Skarb Państwa, Gmina Ustroń	drogi
3	1430/20	Skarb Państwa	las i grunty leśne

Most położony jest na działce **1516/7**

Nie wymienione działki sąsiednie należą do podmiotów prawnych oraz osób fizycznych, których dane i układ przedstawia załączony do operatu wodnoprawnego wypis i wyrys z rejestru gruntów.

2.3. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia.

Rozbiórka obiektu mostowego nie rodzi obowiązków odnośnie zawarcie umowy na użytkowanie gruntu z administratorem cieku, zgodnie z art.20 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. {Dz. U. Nr 115, poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami}.

3. CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ WODNYCH OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

3.1. Opis stanu istniejącego do rozbiórki

Przedmiotowy obiekt to jednoprzęsłowy most drogowy swobodnie podparty. Ustrój nośny stanowi płyta betonowa gr. 20cm. Konstrukcja przęsła opiera się bezpośrednio na przyczółkach.

Podstawowe dane geometryczne mostu

-rozpiętość teoretyczna	Lt=1,80 m
- długość ustroju nośnego	L=2,15 m
-długość całkowita	Lc=11,60 m
-szerokość całkowita	Bc=3,00 m
- światło poziome	1,70 m
- prześwit pionowy min.	1,20 m

Ściany przyczółków mostu gr. 40cm wykonane są z betonu. Skrzydełka są murowane, wykonane z kamienia łamanego na zaprawie. Skrzydełka usytuowane są w skosie.

Nawierzchnię jezdni na moście stanowi warstwa betonu asfaltowego gr. 5 cm.. Na krawędziach obiektu nie ma zamontowanych balustrad. Na obiekcie nie ma wpustów drogowych.

Skarpy przy przyczółkach są nieumocnione i porośnięte trawą, za wyjątkiem lewej strony od dolnej wody, gdzie umocnienie brzegu stanowią kosze siatkowo-kamienne.

Koryto potoku jest nieumocnione w rejonie mostu. W łóżysku występują kamienie i otoczaki.

3.2. Technologia robót rozbiórkowych

3.2.1. Kolejność robót rozbiórkowych

1. Usunięcie drzewa;
2. Rozbórka ustroju nośnego;
3. Rozkop zasypki za przyczółkami;
4. Rozbórka przyczółków kamiennych wraz z fundamentami;
5. Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem;
6. Wykonanie umocnienia koryta cieku w miejscu rozebranego mostu;
7. Uporządkowanie terenu robót, przywrócenie do stanu istniejącego.

3.2.2. Ustrój nośny

Ustrój nośny należy rozebrać w całości przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego należy ustawić rusztowania robocze z pomostem zabezpieczającym przed spadaniem gruzu.

Rozbórkę ustroju nośnego należy przeprowadzić poprzez stopniowe pasmowe rozkuwanie płyty betonowej. Rozcięcia można wykonać również bezeksplozyjnie za pomocą materiału pęczniącego umieszczonego w wcześniej przygotowanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Wyklucza się zastosowanie materiałów wybuchowych.

Szczegółowy projekt technologiczny rozbiórki, rusztowań roboczych i pomostów zabezpieczających zostanie sporządzony przez wykonawcę robót odpowiednio do posiadanego sprzętu i materiałów pomocniczych.

3.2.3. Przyczółki

Przed rozpoczęciem prac przy przyczółkach należy dokonać wycinki drzewa, którego korzenie poprzerał mur skrzydła od górnej wody na prawym brzegu.

Rozbórkę przyczółków należy poprzedzić rozkopem zasypki. Rozbórkę murów betonowych i kamiennych przyczółków należy prowadzić sposobem mechanicznym. Podobnie jak w przypadku ustroju nośnego, wyklucza się zastosowanie materiałów wybuchowych.

3.2.4. Umocnienie koryta cieku

Po wykonaniu rozbiórki mostu skarpy należy umocnić koszami siatkowo-kamiennymi, a dno narzutem kamiennym gr. 40cm. Umocnienia należy dowiązać do istniejących odcinków na prawym i lewym brzegu i połączyć z umocnieniem wylotu projektowanego powyżej mostu przepustu.

3.3. Informacja o utworzonych lub ustanowionych formach przyrody

W myśl zapisów ustawy o ochronie przyrody [L] nie zostały utworzone ani ustanowione formy ochrony przyrody w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód związanego z realizacją przedmiotowej inwestycji.

3.4. Sposób postępowania w przypadku awarii

Rozbiórka mostu nie będzie stanowić źródła nadzwyczajnych zagrożeń. Zanieczyszczenia awaryjne mogą mieć miejsce w przypadku wypadków i katastrof drogowych, w trakcie których może dojść do uszkodzenia zbiorników paliw własnego pojazdu, uszkodzenia cystern do przewozu paliw bądź produktów ropopochodnych lub też uszkodzenia cystern lub pojazdów przewożących substancje toksyczne lub niebezpieczne dla zdrowia. W czasie takich zdarzeń substancje niebezpieczne może przedostać się do ciekłu, powodując w konsekwencji zanieczyszczenie wód i koryta na bardzo dużym odcinku.

W związku z tym w razie wypadku lub innej przyczyny przedostania się substancji szkodliwych dla środowiska wodnego i terenów przyległych do drogi, należy wezwać odpowiednie służby tj.: straż pożarną, pogotowie ratunkowe i powiadomić o fakcie służby ochrony przyrody.

4. WNIOSEK O POZWOLENIE WODNOPRAWNE

W imieniu inwestora Urzędu Miasta w Ustroniu wnosi się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

Rozbiórkę obiektu mostowego na potoku Lipowieckim w km 1+200 w ciągu ul. Krzywaniec - Bernadka w Ustroniu.

5. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Niniejszy operat wodnoprawny przygotowano w celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę obiektu mostowego na potoku Lipowieckim w km 1+200 w ciągu ul. Krzywaniec - Bernadka w Ustroniu.

Wisła, marzec 2011 r.

Rysunki

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY (MAPA-SYT. WYS.)
3. MOST DO ROZBIÓRKI. INWENTARYZACJA
4. UMOCNIE NIE KORYTA CIEKU