

Do wszystkich uczestników postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Zakup średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Ustroniu Centrum”

Zamawiający informuje, że wpłynęły następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278KM ?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu fabrycznie wyposażonego w klimatyzację ale bez wywietrznika dachowego ?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z kabiną wyposażoną w mocowanie do przewożenia aparatów oddechowych w oparciach tylnych siedzeń jednak bez fabrycznego przetłoczenia w tylnej ścianie kabiny ?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z zabudową wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję tzn. stal nierdzewna, aluminium i niektóre elementy z materiałów kompozytowych ?

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji przetargowej.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu fabrycznie wyposażonego w klimatyzację, z lub bez wywietrznika dachowego.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji przetargowej.

Zamawiający dopuszcza w SIWZ układ równoważny. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji przetargowej.

Materiał kompozytowy, to powszechnie i od wielu lat stosowana technologia zabudowy nadwozi pożarniczych. Materiał ten jest odporny na korozję. Unika się w tym przypadku korozji elektrochemicznej, która jest efektem łączenia profili nierdzewnych i blachy aluminiowej, co dotyczy technologii tradycyjnych, proponowanych przez Wykonawców. Także dokonywanie ewentualnych napraw nie sprawia większych kłopotów.

w z. Burmistrza
Ireneusz Staniak
Sekretarz Miasta

- P R E Z E S -
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ
USTRÓŃ - CENTRUM
Bogusław Uchroński
Bogusław Uchroński