

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. Opis techniczny

1. Podstawy opracowania
 - 1.1. Podstawy formalne
 - 1.2. Podstawy techniczne
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Zestawienie charakterystycznych powierzchni
6. Ochrona konserwatorska
7. Wpływ eksploatacji górniczej
8. Wpływ na środowisko

B. Część rysunkowa

0. Orientacja
1. Projekt zagospodarowania terenu,

C. Dokumenty formalno-prawne

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

1.1. Podstawy formalne

Projekt budowlany przebudowy kładki dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2659 S - ul. Skoczowskiej nad potokiem Młynówka w Ustroniu, został sporządzony zgodnie z umową zawartą w dniu 05 grudnia 2013 r. pomiędzy Miastem Ustroń a Pracownią Inżynierską PROJEKT s.c. Krężel Marian, Krężel Marta z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. T. Sixta 5/407.

1.2. Podstawy techniczne

- [1] Podkład sytuacyjno – wysokościowy w zakresie S+W+E wykonany przez firmę Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych Sp. z o.o. PRACOWNIA GEODEZYJNA z siedzibą w Wiśle przy ul. Towarowej 3a. Styczeń, 2014 r.,
- [2] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- [3] Rozporządzenie MTiGM z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa kładki dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2659 S - ul. Skoczowskiej nad potokiem Młynówka w Ustroniu. Obecna kładka, której rozpiętość teoretyczna wynosi ok. 5,5 m, usytuowana jest stycznie do istniejącego w tym miejscu mostu drogowego, od strony dolnej wody. Ze względu na jej tymczasowy charakter, Zamawiający podjął decyzję o zastąpieniu jej nowym obiektem o konstrukcji żelbetowej. Nowa kładka została zaprojektowana w formie przepustu żelbetowego o przekroju prostokątnym – światło poziome wynosi 2,94 m i jest o 0,45 m większe od światła mostu.

Wraz z budową kładki, na odcinku długości 5 m wykonane zostanie umocnienie dna koryta potoku z grubego kamienia łamanego na betonie. Na tym odcinku przewidziano również umocnienia brzegów z koszy kamiennych.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Most drogowy

Żelbetowy most drogowy nad potokiem Młynówka w ciągu ul. Skoczowskiej ma rozpiętość teoretyczną ok. 3 m i szerokość całkowitą 8,4 m. W przekroju poprzecznym obiekt mieści jezdnię o szerokości ok. 6,7 m ograniczoną od strony kładki dla pieszych barierą stalową SP-06. Brak jest chodników.

Most usytuowany jest pod kątem 61° do koryta potoku. Światło poziome przepływu wyznaczają pionowe ściany żelbetowe i wynosi ono 2,49 m. Światło pionowe wynosi ok. 1 m. W czasie powodzi w 2010 r. okoliczni mieszkańcy zaobserwowali, że max poziom wody zatrzymał się kilka cm poniżej spodu pomostu.

Kładka dla pieszych

Kładka dla pieszych usytuowana jest stycznie do mostu, od strony dolnej wody. Rozpiętość teoretyczna obiektu wynosi ok. 5,5 m, a szerokość użytkowa ok. 1,3 m. Konstrukcję nośną kładki stanowią 2 belki drewniane 10 x 14 cm ułożone w 'korytkach' z profili stalowych [160 mm wzmocnionych od spodu płaskownikami 10 x 110 mm i prętami Ø 10 mm. Konstrukcję oparto wprost na gruncie, za pośrednictwem elementów betonowych. Pomost wykonany został z dyliny o grubości ok. 4,5 cm. Wzdłuż krawędzi zewnętrznej obiektu zamontowano balustrady drewniane.

Uzbrojenie terenu

Poniżej mostu usytuowano przewody podziemnej sieci teletechnicznej. Na lewym i na prawym brzegu zlokalizowano studzienki teletechniczne: w odległości ok. 2,5 m od krawędzi mostu na lewym brzegu i ok. 3,2 m od krawędzi mostu na prawym brzegu. Pomiędzy studzienkami, na szerokości potoku, przewody w rurach ochronnych poprowadzono 'na powietrzu' (nie zagłębiając ich w gruncie) w wysokości koryta. Ze studzienki teletechnicznej na prawym brzegu wyprowadzono przewód poprzecznie do ul. Skoczowskiej.

W miejscu budowy kładki, poprzecznie nad jezdnią przebiegają przewody nadziemnej sieci energetycznej.

Poniżej studzienki teletechnicznej na lewym brzegu istnieje kanalizacja deszczowa Ø 160 odprowadzająca do potoku wodę z sąsiadującego wjazdu na posesję.

Potok Młynówka

Potok Młynówka powstał w ubiegłym stuleciu jako droga wodna do transportu (przez spławianie) drewna tartaczego do zakładów zlokalizowanych wzdłuż jej przebiegu. Zasilany był przez wody Wisły - pobór na jazie w Wiśle Obłązcu. W miarę postępu technicznego w jego sąsiedztwie zaczęły powstawać również zakłady przemysłowe wykorzystujące wodę w procesach technologicznych, a zaopatrywane w energię poprzez małe elektrownie wodne.

Obecnie Młynówka utraciła funkcje energetyczno-technologiczne i stała się ważnym elementem gospodarki wodno-ściekowej miasta. Wykorzystywana jest jako odbiornik wód opadowych i roztopowych. Administratorem potoku jest Spółka Wodna Ustrońskiej Młynówki.

W rejonie planowanej inwestycji potok płynie w korycie naturalnym (dno i brzegi nie są umocnione) o szerokości ok. 1,5 m. Okoliczni mieszkańcy zauważyli również, że po powodzi w 210 r. nastąpiło zamulenie dna potoku w tym rejonie i poziom wody po deszczach jest o ok. 20-30 cm wyższy niż przed powodzią.

Przed kładką koryto potoku jest zawężone przez lewobrzeżną skarpe i jego szerokość w tym miejscu wynosi obecnie ok. 1,2 m.



fot. 1 Istniejąca kładka dla pieszych w ciągu ul. Skoczowskiej nad potokiem Młynówka w Ustroniu, usytuowana stycznie do istniejącego mostu. Widoczne przewody teletechniczne od strony dolnej wody.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W miejscu planowanej inwestycji istnieje kładka dla pieszych usytuowana stycznie do mostu drogowego od strony dolnej wody. Zostanie ona rozebrana, a w jej miejsce wybudowany będzie nowy obiekt o konstrukcji żelbetowej. Ze względu na bliskie sąsiedztwo infrastruktury teletechnicznej i małą szerokość koryta potoku, nową kładkę zaprojektowano w formie przepustu o przekroju prostokątnym. Niwelecie nadano dwustronne spadki 1%. Woda z pomostu, na lewym brzegu będzie spływała na teren, a na prawym brzegu zostanie zebrana za pomocą wpustu i odprowadzona do potoku rurą Ø160.

W lini teoretycznych skrzydełek przepustu przewidziano kosze kamienne, które będą utrzymywały zasypki za ścianami bocznymi przepustu.

Zakłada się wykonanie płyty dennej i ścian bocznych konstrukcji w formie prefabrykatu. W ten sposób roboty budowlane w korycie zostaną ograniczone do przygotowania podłoża dla tego elementu. Płyta pomostowa również będzie wykonana jako prefabrykat i zostanie zamontowana na części dolnej.

Wraz z budową kładki, dno potoku zostanie umocnione narzutem z grubego kamienia łamanego na betonie, a brzegi za pomocą koszy kamiennych. Umocnienia przewidziano na odcinku 5 m.

5. Zestawienie charakterystycznych powierzchni

- | | |
|--|----------------------|
| – powierzchnia konstrukcji nośnej kładki | 13 m ² , |
| – powierzchnia użytkowa chodników | |
| – na kładce (żywice epoksydowe) | 13 m ² , |
| – na żelb. płycie chodnikowej na prawym brzegu (żywice epoks.) | 2,5 m ² , |
| – na dojściu na lewym brzegu (bruk betonowy) | 4 m ² , |
| – na dojściu na prawym brzegu (bruk betonowy) | 5,5 m ² , |
| – powierzchnia umocnień na prawym brzegu | |
| – kosze kamienne | 3 m ² , |
| – kamień łamany na betonie | 1,5 m ² , |
| – powierzchnia umocnień na lewym brzegu | |
| – kosze kamienne | 5 m ² , |
| – powierzchnia umocnienia dna (kamień łamany na betonie) | 12 m ² . |

6. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowy obiekt, ani obszar, na którym jest on zlokalizowany nie jest objęty ochroną konserwatorską.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

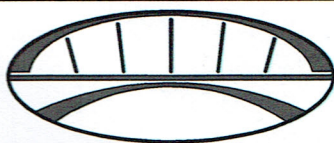
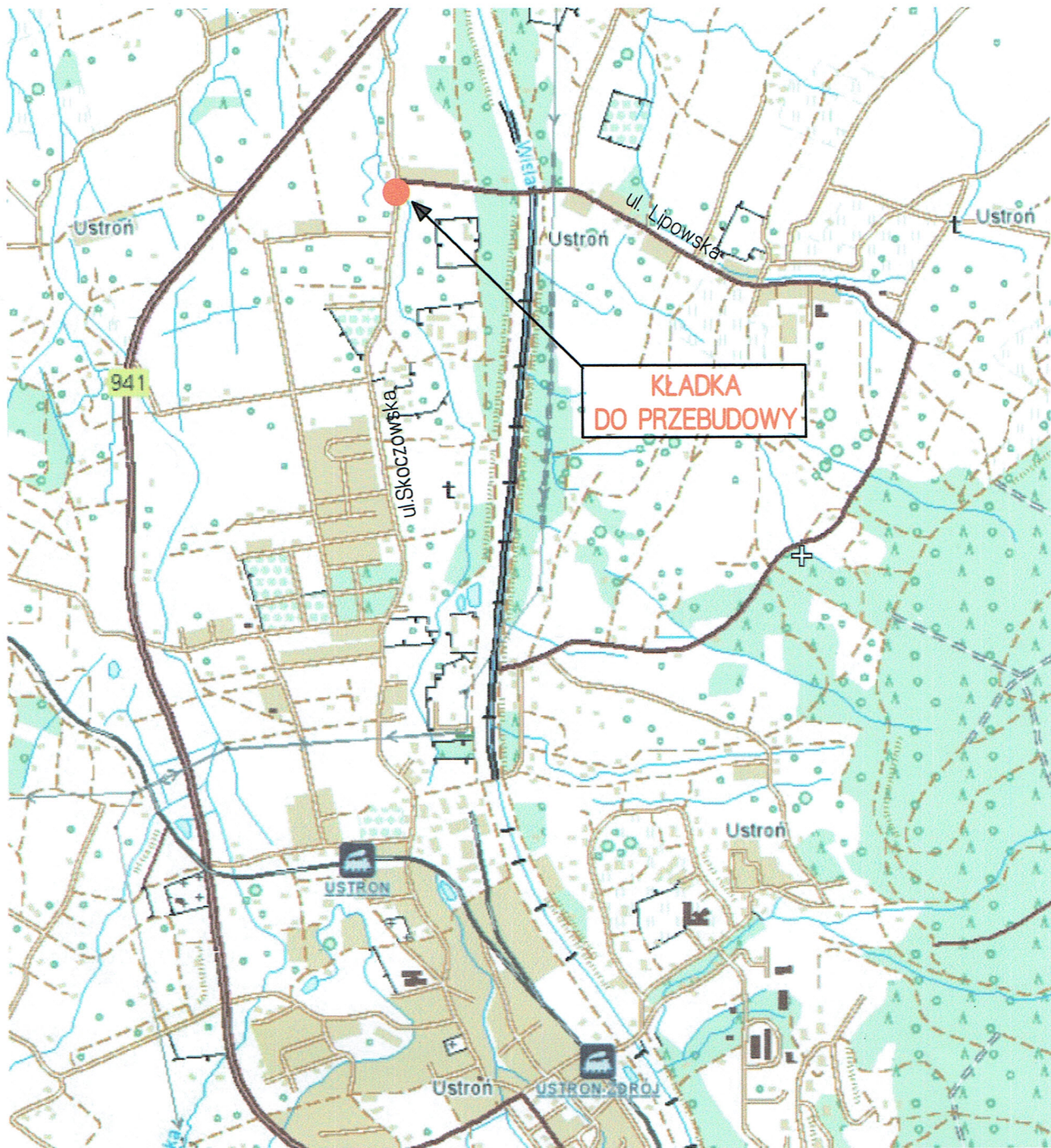
Teren budowy przedmiotowej kładki nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

8. Wpływ na środowisko

Projektowany obiekt usytuowany jest na terenie całkowicie zurbanizowanym. W sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa, gospodarska i handlowo-usługowa.

Opracowanie

mgr inż. Marta Krężel



PRACOWNIA INŻYNIERSKA **PROJEKT** S.C.

mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel

43-300 Bielsko - Biala, ul. T. Sixta 5/407

tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

OBIEKT

PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2659 S
- UL. SKOCZOWSKIEJ NAD POTOKIEM MŁYNÓWKA W USTRONIU

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT

ORIENTACJA

PROJEKTANT

mgr inż. Marta KRĘZEL

SLK/2082/POOM/08

KONSTRUKTOR

mgr inż. Marta KRĘZEL

SLK/2082/POOM/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Marian KRĘZEL

upr. proj. 406/91 U.W. K-ce

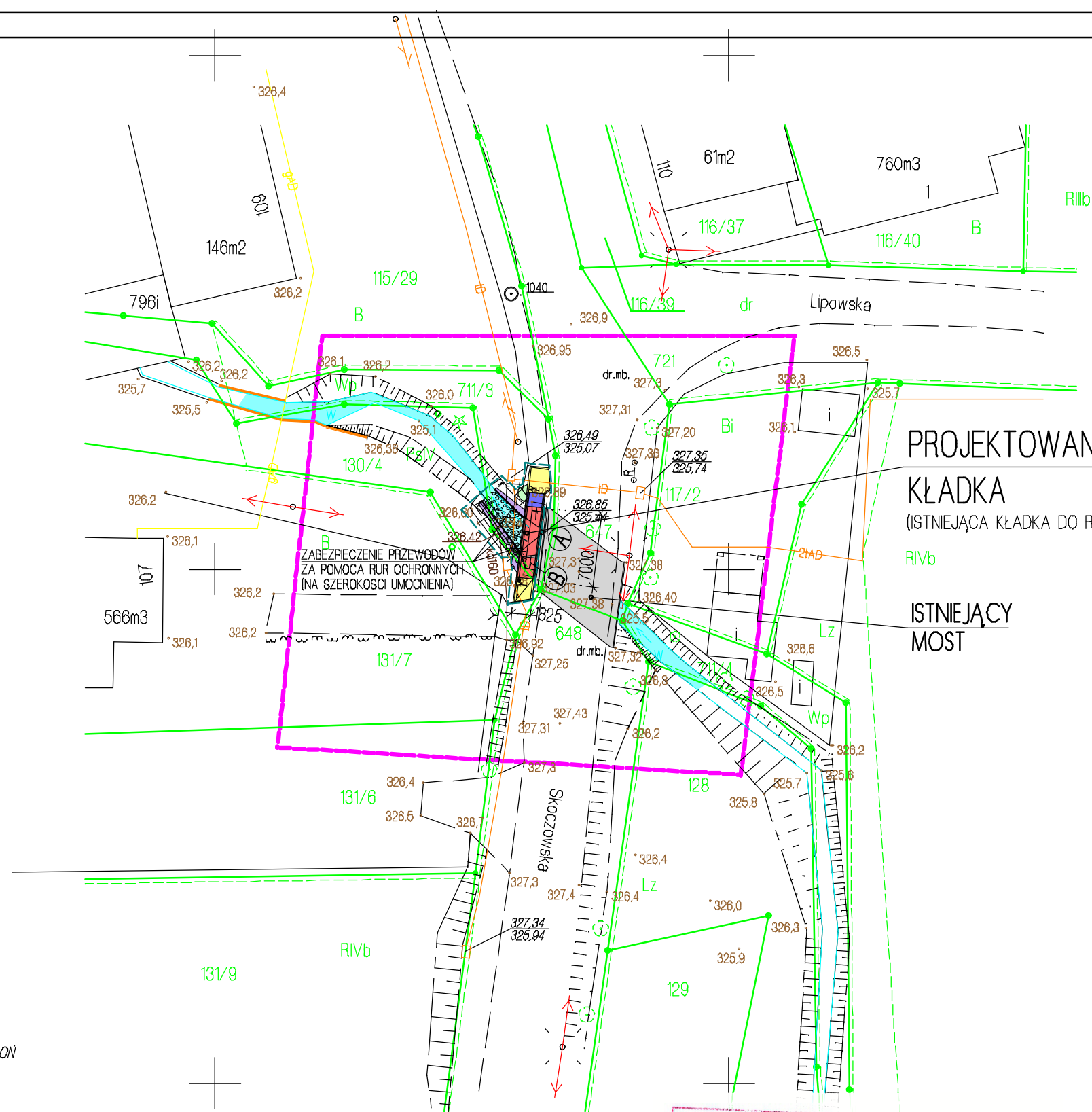
PLIK

DATA

SKALA

NR RYS.

ZMIANA



LEGENDA

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- KŁADKA DLA PIESZYCH - NAWIERZCHNIA Z ŻYWIC EPOKSYDOWYCH
- DOJŚCIA DO KŁADKI - BRUK BETONOWY
- DOJŚCIA DO KŁADKI - ŻELB. PŁYTA CHDNIKOWA
- UMOCNIECIA BRZEGU Z KOSZY KAMIENNYCH
- UMOCNIECIE DNA POTOKU Z GRUBEGO KAMIENIA ŁAMANEGO NA BETONIE
- KAMIEŃ ŁAMANY NA BETONIE

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- MOST W CIĄGU UL. SKOCZOWSKIEJ
- POTOK MŁYNÓWKA
- MUR OPOROWY
- ISTNIEJĄCA LINIA ENERGETYCZNA
- ISTNIEJĄCA LINIA TELETECHNICZNA
- ISTNIEJĄCY GAZOCIĄG
- ISTNIEJĄCA KANALIZACJA

OZNACZENIA

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK W ZAKRESIE OPRACOWANIA
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- ZAKRES OPRACOWANIA=ZAKRES ODDZIAŁYWANIA

WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
POWIAT: CIESZYŃSKI
MIASTO: USTRON
JEDN. EWID.: 240302 I, USTRON
OBREB: 0003, NIERODZIM
ULICA: SKOCZOWSKA
KRG: 2-3182/2013
KS.ROB.: 190/PT6/2013

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH: 2000
UKŁAD WYSOKOŚCIOWY: KRONSTADT 86
SEKCJA MAPY UKŁAD 86: 64143.073.2
SEKCJA MAPY UKŁAD 2000: 61B28.07.3.4; 07.3.3; 07.3.2; 07.3.1

UWAGA:
NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE UZBROJENIA PODZIEMNEGO
NIE ZGŁOSZONEGO DO INWENTARYZACJI
GRANICE DZIAŁEK NANIESIŁO KOLOREM ZIELONYM CZĘŚCIOWO ZE
WSPÓŁRZĘDNYCH A CZĘŚCIOWO GRAFICZNIE NA PODSTAWIE MAPY
EWIDENCYJNEJ
MAPA POWSTAŁA NA PODSTAWIE POMIARU BEZPOŚREDNIEGO ORAZ
CZĘŚCI WEKTORYZOWANEGO RASTRA MAPY ZASADNICZEJ W SKALI
1:500
NIE BADANO KSIĄG WIECZYSTYCH
LINIA ZIELONĄ PRZERYWANĄ NANIESIŁO Z MAPY EWIDENCYJNEJ
GRANICE KLASOZYTOKOW.

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH
Spółka z o.o.
PRACOWNIA GEODEZYJNA
43-460 WISŁA, ul. Towarowa 3a
Tel./Fax 033 855 34 69

Kierownik Pracowni Geodezyjnej
Geodeta Uprawniony
Nr uprawnień 5322
Roman Brenner

WISŁA, 03.01.2014

STAROSTA CIESZYŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 23 STY. 2014
i zaewidencjonowanego pod nr 2-3182/2013
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki
uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.
Cieszyń, dn. 23 STY. 2014

z up. STAROSTY
Marek Gołębiewski
Inspektor
w Referacie Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel
43-300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl

OBIEKT PRZEBUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2659 S
- UL. SKOCZOWSKIEJ NAD POTOKIEM MŁYNÓWKA W USTRONIU

FAZA PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT mgr inż. Marta KRĘZEL SLK/2082/POOM/08

KONSTRUKTOR mgr inż. Marta KRĘZEL SLK/2082/POOM/08

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marian KRĘZEL upr. proj. 406/91 U.W. K-ce

PLIK	DATA PAŹDZIERNIK 2014	SKALA 1:500	NR RYS. PB-1	ZMIANA -
------	--------------------------	----------------	-----------------	-------------

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.)
ZWIELOKROTNIE ENIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE