

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
6. ISTNIEJĄCA ORAZ PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	2
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	3

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Rozbudowa ulicy Długiej w Ustroniu”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr ZP.272.3.48.2013 zawarta w dniu 06.08.2013r.. roku pomiędzy Miastem Ustroniu a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem stałą organizację ruchu dla ulicy Długiej w Ustroniu na całym odcinku – od skrzyżowania z ulicą Dominikańską do skrzyżowania z ulicą Fabryczną.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w Ustroniu. Ulica Długa obsługuje ruch do lokalnej zabudowy jednorodzinnej.

6. ISTNIEJĄCA ORAZ PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przedstawiona została w części

rysunkowej. Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym, a w szczególności:

- Uzupełniono brakujące oznakowanie na skrzyżowaniach (znaki D-1, D-2, B-20 oraz A-7)
- Usunięto znaki B-18 ograniczające masę pojazdów do 2,5t wraz z tabliczkami,
- usunięto znak B-33 (30km/h) na wjeździe na ulicę Uroczą z ulicy Długiej (ze względu na istniejący znak D-40)

Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 1 „Projekt stałej organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania”.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu przewiduje się na wrzesień 2015 roku.

8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.