

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT.....	2
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	3
8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	3

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 2 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 1
Rys nr 3 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 1 - objazd
Rys nr 4 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 2
Rys nr 5 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 2 - objazd
Rys nr 6 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 3
Rys nr 7 –	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót - etap 3 - objazd

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: Rozbudowa ulicy Długiej w Ustroniu”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa nr ZP.272.3.48.2013 zawarta w dniu 06.08.2013r.. roku pomiędzy Miastem Ustroniu a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót dla ulicy Długiej w Ustroniu na całym odcinku – od skrzyżowania z ulicą Dominikańską do skrzyżowania z ulicą Fabryczną.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w Ustroniu. Ulica Długa obsługuje ruch do lokalnej zabudowy jednorodzinnej.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Roboty drogowe będą prowadzone w trzech etapach. Na czas wykonywania robót zamknięta dla ruchu zostanie część drogi przeznaczona pod roboty. Na czas wykonywania

robót wyznaczono objazdy przedstawione w części rysunkowej projektu.

Roboty drogowe należy wygrodzić barierami U-20b, U-3d, U-3c. W celu zabezpieczenia ruchu pieszego podczas etapu nr 1 należy na chodniku przy ulicy Dominikańskiej ustawić barierę U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tablicą ostrzegawczą o treści: "Przejdźcie drugą stroną drogi". Na obszarze objętym robotami budowlanymi wprowadza się czasowe ograniczenie prędkości (40km/h) oraz zakaz wyprzedzania. W związku z tym przewidziano znaki B-25 oraz B-33 przed oraz znak B-42 za odcinkiem objętym robotami. Przed remontowanym odcinkiem należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12(b lub c), A-14 oraz A-29. Pomiędzy zestawami znaków należy zachować odległość min. 10m. Szczegóły przedstawiono w części rysunkowej projektu.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się na wrzesień 2015 roku.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się również na wrzesień 2015 roku.

8. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.