



**Pracownia Projektowa Niweleta**  
**mgr inż. Tomasz Gacek**  
ul. Jesionowa 14/131  
43-303 Bielsko – Biała  
[www.pracownia-niweleta.pl](http://www.pracownia-niweleta.pl)

NIP 937-243-05-52  
Tel. 605 101 900  
Fax: 33 444 63 69

## **PROJEKT DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa ul. Spokojnej w Ustroniu.**

INWESTOR: **GMINA MIASTA USTRONÓW**

**UL. RYNEK 1, 43-450 USTRONÓW**

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT CIESZYŃSKI  
MIEJSCOWOŚĆ USTRONÓW.**

BRANŻA: **DROGOWA.**

STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**  
**mgr inż. Tomasz Gacek**  
**43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek**      **upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

SPRAWDZIŁ: **mgr inż. Grzegorz Głanowski**      **upr. nr SLK/3645/PWOD/11**

## **Zawartość opracowania:**

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN PROJEKTOWANY DOCELOWY**

## *Spis treści*

|                                                              |   |
|--------------------------------------------------------------|---|
| 1. Podstawa opracowania .....                                | 4 |
| 2. Inwestor.....                                             | 4 |
| 3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne ..... | 4 |
| 4. Stan istniejący.....                                      | 4 |
| 4.1 Lokalizacja inwestycji: .....                            | 4 |
| 4.2 Opis stanu istniejącego: .....                           | 4 |
| 5. Rozwiązania sytuacyjne.....                               | 5 |
| 6. Projekt organizacji ruchu.....                            | 5 |
| 7. Stan projektowany /docelowy/:.....                        | 5 |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500
- Inwentaryzacja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym

## 2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:  
Gmina Miasta Ustroń, ul. Rynek 1, 43-450 Ustroń.

## 3. Przedmiot inwestycji oraz jego parametry techniczne

Przeznaczeniem inwestycji jest budowa ul. Spokojnej w Ustroniu.  
Podstawowe parametry techniczne drogi:

Klasa drogi D1/2 – odc. od km 0+000 do km 0+946

|                                    |                               |
|------------------------------------|-------------------------------|
| Klasa drogi:                       | D1/2,                         |
| Kategoria obciążenia ruchem        | KR 2                          |
| Prędkość projektowa                | 30km/h                        |
| przekrój:                          | jedno-jezdniowa dwukierunkowa |
| Szerokość jezdni:                  | 3,0-3,5 m ( mijanki 5,0m)     |
| Pochylenie podłużne                | 1,5% do 8,0%                  |
| Pochylenie poprzeczne jednostronne | 2%                            |
| Nawierzchnia:                      | beton asfaltowy               |

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja inwestycji:

Opracowanie zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Lipowska i kończy nawiązując do starego przebiegu ul. Spokojnej w km 0+946. Początek i koniec proj. odcinka zostanie dowiązany do istniejącej nawierzchni.

### 4.2 Opis stanu istniejącego:

Przedmiotem projektu jest budowa drogi dojazdowej ul. Spokojna w Ustroniu. Jest to teren zabudowany z zabudową jednorodzinną. Na całej długości droga przebiega w nowym śladzie

zgodnym z działką drogową i w końcowym odcinku nawiązana jest do istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej. Projektowana droga przebiega przez teren nieużytków porośnięty trawą i samosiejkami.

## **5. Rozwiązania sytuacyjne**

W ramach budowy ul. Spokojnej projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni i poboczy. Projektowana droga ma szerokość 3,0m i jest ograniczona obustronnym poboczem o nawierzchni tłuczniowej i szerokości 0,5m. Jedynie wlot do Lipowskiej na długości 15m został poszerzony do szerokości 3,5m. W miejscach projektowanych mijanek droga posiada szer. 5,0m.

## **6. Projekt organizacji ruchu**

### **7. Stan projektowany /docelowy/:**

W stanie istniejącym droga nie posiada oznakowania, Jedynie włączenie starego przebiegu ul. Spokojnej do ul. Lipowskiej jest podporządkowane znakiem B-20 – włączenie to zostanie zlikwidowane. Projekt obejmuje połączenie ul. Spokojnej z ul. Lipowską. Podłączenie do drogi głównej będzie odbywało się poprzez podporządkowanie znakiem B-20. Na odcinku projektowanej drogi wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h oraz zakaz wyprzedzania. Dodatkowo ul. Spokojna będzie drogą gminną wewnętrzną na odcinku oznaczonym w projekcie. Projektuje się docelowo zastosowanie znaków z grupy średniej (S) wykonanych z folii pryzmatycznej lub z folii odbłaskowej typu 2. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w przekroju drogowym min. 0,5m od krawędzi korony drogi.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji to grudzień 2015r.**

**Stan projektowanej- docelowej organizacji ruchu przedstawia rysunek nr 1.**

## **UWAGI DODATKOWE**

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.**
- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**
- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**
- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**

- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBLASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU
- SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”