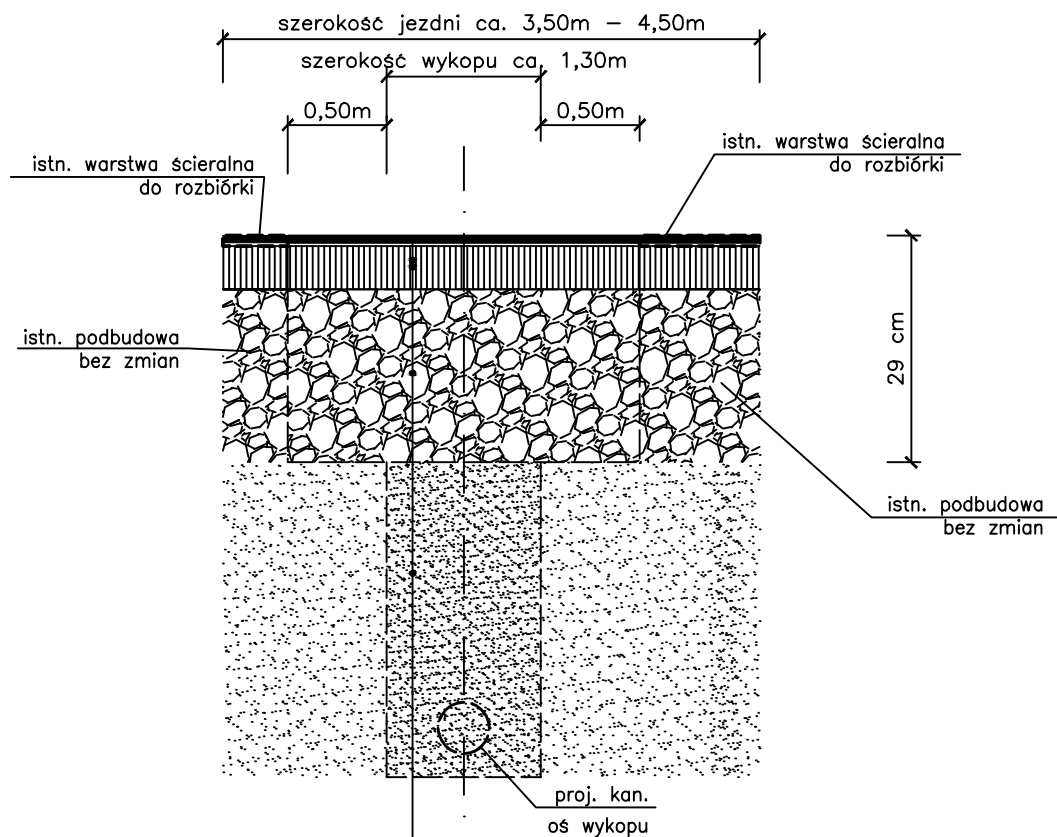


**ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO
ULIC SZTWIERTNI I CICHEJ
DLA KATEGORII RUCHU KR2**



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm na całej szerokości jezdni
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 25P 50/70 gr. 9 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (zagęszczać warstwowo co 15 cm) – gr.warstwy 20cm
geowłóknina
zasypka wykopu – piasek dowożony (zagęszczać warstwowo co 20cm)

Podbudowę drogi wykonać na ułożonej warstwie z geowłókniny. Przygotowane podłoże pod nawierzchnię drogową powinno charakteryzować się następującymi wartościami:

- wskaźnik zagęszczenia I_s min. 1,00
- wtórny moduł odkształcenia E_z min. 100 MPa

 KOLEKTOR SERWIS 64-100 LESZNO ul. Kmicica 69 tel/fax 65 526 77 00		ZAMAWIAJĄCY INWESTOR			
		MIASTO USTRÓŃ UL. RYNEK 1 43 – 450 USTRÓŃ			
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W ULICACH GRANICZNEJ, SZTWIERTNI ORAZ DZIAŁCE DROGOWEJ NR 227/72 W USTRONIU		SCHEMAT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGI ASFALTOWEJ UL. SZTWIERTNI I CICHEJ			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	SKALA	NUMER RYSUNKU	
PROJEKTANT	mgr inż. T. RZEŹNIK uprawnienia projektowe nr WKP/0273/POOS/14 specjalność instalacyjno – inżynierska członek WOIIB w Poznaniu		—	09.02.00	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. K. JANIĄK uprawnienia spr. nr 43/w/94/Lo specjalność instalacyjno – inżynierska		DATA OPRACOWANIA	BRANŻA	STADIUM
ASYSTENT			15.10.2015	IS	PB
					I