

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA:

Budowa nowej kładki dla pieszych na potoku Jaszowiec naprzeciwko Baru Jaszowiec w ramach zadania „Utworzenie w dzielnicy Jaszowiec strefy sportu i rekreacji”

ADRES INWESCJI, NR DZIAŁEK:

Ustroń, gmina Ustroń

Nr działek: 4086/4, 5055/10, 5074, 2567/5

INWESTOR:

Miasto Ustroń

43-450 Ustroń

ul. Rynek 1

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański

41-100 Siemianowice Śląskie

Ul. Klonowa 3a/14

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	mgr inż. Leszek Kłyś	OPRACOWUJĄCY	05.2015	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.2 Cel opracowania	4
1.3 Podstawa opracowania.....	4
1.4 Lokalizacja.....	4
1.5 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.....	4
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	4
3. OPIS KONSTRUKCJI.....	5
3.1 Stan istniejący.....	5
3.1.1 Podstawowe parametry techniczne	5
3.1.2 Podpory.....	5
3.1.3 Ustrój nośny.....	5
3.1.4 Wyposażenie obiektu.....	5
3.2 Stan projektowany.....	6
3.2.1 Podstawowe parametry techniczne	6
4. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.....	8

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja – rys.01
2. Plan sytuacyjny – rys.02

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Zatwierdzenie TOR przez Starostwo w Cieszynie
2. Opinia Miasta Ustroń
3. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ramach zadania pn: „Budowa nowej kładki dla pieszych na potoku Jaszowiec naprzeciwko Baru Jaszowiec w ramach zadania „Utworzenie w dzielnicy Jaszowiec strefy sportu i rekreacji”.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest umożliwienie przekroczenia potoku Jaszowiec przez pieszych.

1.3 Podstawa opracowania

- [1] Umowa z inwestorem
- [2] Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.4 Lokalizacja

Budowana kładka znajduje się w Ustroniu na potoku Jaszowiec. Dokładną lokalizację przedstawia rysunek 02 Plan sytuacyjny. Kąt skrzyżowania kładki z potokiem wynosi 90°.

1.5 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Budowana kładka służy do przeprowadzenia ruchu pieszego ponad przeszkodą, którą stanowi potok Jaszowiec.

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Kładkę zaprojektowano w formie konstrukcji ramowej monolitycznej jednoprzęsłowej. Teren wokół projektowanego obiektu ma charakter podgórski, forma obiektu wkomponowuje się w otaczający krajobraz. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu pieszego ponad przeszkodą, którą stanowi potok Jaszowiec. Obiekt zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie na obciążenie ruchu pieszego wynoszące 4 kN/m² (wg PN-85/S-10030).

3. OPIS KONSTRUKCJI

3.1 Stan istniejący

3.1.1 Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczno-geometryczne:

Całkowita długość konstrukcji nośnej:	8,7 m
Rozpiętość teoretyczna:	8,0 m
Szerokość całkowita:	1,1 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,325 m
Wysokość dźwigara:	0,14 m
Kąt skosu:	90

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- pasy ruchu pieszych:	1,10m
------------------------	-------

3.1.2 Podpory

Istniejące podpory mostu stanowi obrukowana górna półka skarpy..

3.1.3 Ustrój nośny

Istniejący ustrój nośny wykonany jest jako 1 przęsłowy na betonowych belkach. Dźwigarami głównymi są 4 belki żelbetowe (storoużyteczne słupy elektryczne). Na dźwigarach położone są za pomocą przekładek drewnianych, legary drewniane 10x10cm. Na legarach ułożona jest poprzecznie dylina górna (deski drewniane gr 45 mm).

3.1.4 Wyposażenie obiektu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu

Na obiekcie wykonane są po obu stronach pomostu balustrady z kształtowników stalowych.

Odwodnienie

Istniejący obiekt nie posiada odwodnienia. Odprowadzenie wody z pomostu realizowane jest poprzez nieregularny spadek poprzeczny pomostu.

Dylatacje

Obiekt nie posiada dylatacji.

Oświetlenie

Na istniejącym obiekcie nie stwierdzono oświetlenia.

Schody skarpowe dla obsługi.

Na istniejącym obiekcie nie stwierdzono schodów dla obsługi.

Umocnienie skarp.

W rejonie istniejącej kładki występuje umocnienie skarp potoku Jaszowiec elementami kamiennymi.

Urządzenia obce.

W bezpośrednim sąsiedztwie kładki nie występują urządzenia obce.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej bez skrzydeł:	7,9 m
Długość konstrukcji nośnej ze skrzydłami:	11,7 m
Rozpiętość w świetle:	6,50 m
Minimalna szerokość całkowita ustroju nośnego:	1,96 m
Maksymalna szerokość całkowita ustroju nośnego:	2,35 m
Minimalna wysokość konstrukcyjna:	0,27 m
Maksymalna wysokość konstrukcyjna:	0,63 m
Minimalna wysokość płyty ustroju nośnego:	0,15 m
Maksymalna wysokość płyty ustroju nośnego:	0,50 m
Prześwit pionowy pod potokiem Jaszowiec liczony od rzędnej wody miarodajnej do spodu konstrukcji (min.):	1,01 m
Kąt skosu:	90,0

Przekrój poprzeczny na obiekcie (w środku przęsła):

- pasy ruchu pieszych:	1,50m
- balustrady+gzyms:	0,23+0,23=0,46m
Razem=	1,96m

Nawierzchnie na obiekcie.

Konstrukcja nawierzchni na obiekcie realizowana jest jako 6 cm warstwa z kostki betonowej. Kostki betonowe układane będą na warstwie cementowo-piaskowej.

Dojścia do kładki.

Od strony ul. Wczasowej przewidziano dojście dla pieszych wykonane z kostki betonowej.

Od strony zachodniej dojście wykonane także z kostki betonowej dowiązuje się do istniejącego chodnika dla pieszych.

4. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres prowadzonych robót

W ramach inwestycji przewiduje się :

- budowę kładki służącej do przeprowadzenia ruchu pieszego ponad przeszkodą, którą stanowi potok Jaszowiec wraz z dojściem dla pieszych (o nawierzchni z kostki betonowej) od strony drogi powiatowej (ul. Wczasowej).

Informacje na temat projektowanego obiektu przedstawiono w pkt. 2 i 3.

Charakterystyka drogi na długości prowadzonych robót

Prace związane z budową kładki pieszej prowadzone są w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej nr 2652S (ul. Wczasowa). Droga powiatowa w miejscu prowadzonych robót posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20m.

Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć podczas budowy jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane.

Opis tymczasowej organizacji ruchu

Na czas prowadzenia robót bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej (ul. Wczasowej):
- budowa dojścia do kładki,
należy wprowadzić w miejscu prowadzonych prac zapory drogowe U-3d i U-20b oraz słupki U-21b w rozstawie co 3m. Wzdłuż ul. Wczasowej po obu stronach miejsca prac budowlanych należy zastosować zestawy znaków pionowych: znaki B-25 i B-33 oraz znaki A-12b i A-14. Lokalizacja tymczasowego oznakowania wg rysunku 02 Plan sytuacyjny.

Po wykonaniu prac zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni (fragment chodnika przy jezdni) należy zrezygnować z wygrożenia w postaci zapory drogowej U-3d oraz słupków U-21b. Na wykonanej nawierzchni chodnika bezpośrednio przy jezdni należy wprowadzić zaporę U-20b wraz ze znakiem B-1.

Od strony północnej potoku Jaszowiec, w miejscu istniejącego ciągu pieszego na czas prowadzenia robót należy wprowadzić zaporę U-20b wraz ze znakiem A-14.

W uzasadnionych przypadkach należy wprowadzić ruchu wahadłowy sterowany ręcznie przez osoby upoważnione.

Teren wokół rozbieranego obiektu należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem ludzi. Należy zastosować tablice ostrzegawcze (np.: „Obiekt w likwidacji, wstęp wzbroniony. Grozi śmiercią”). Zagospodarowanie placu budowy zostanie bezpośrednio uzgodnione pomiędzy Wykonawcą robót a Inwestorem.

Po zakończeniu robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót powinny być usunięte.

Zasady umieszczania znaków

W projekcie tymczasowej organizacji ruchu zastosowano wielkości znaków: średnie (S).

W celu zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 2. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok jego produkcji.

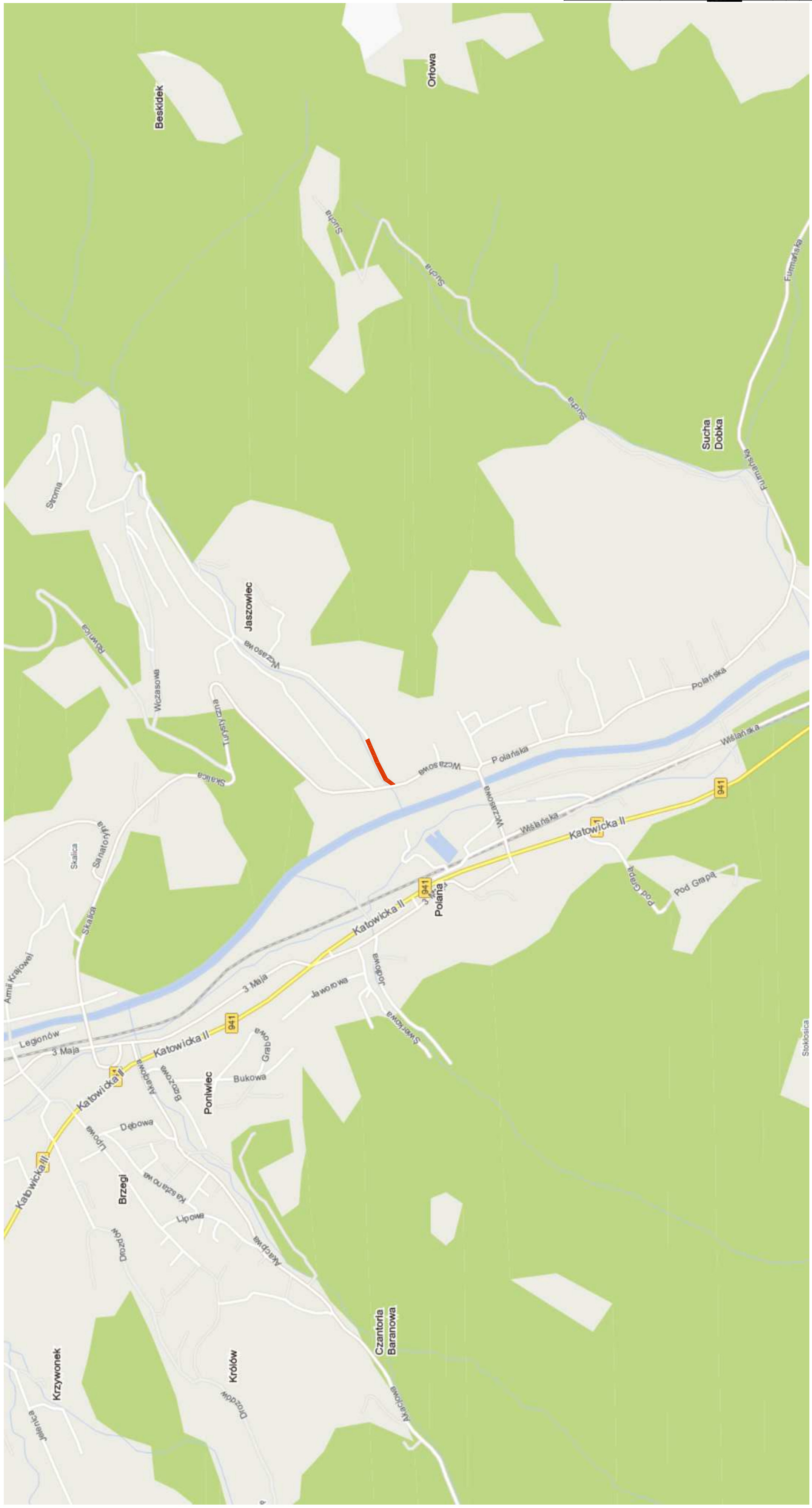
Znaki umieszczono po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi korony drogi z poboczem powinna wynosić min. 0,5m. Znaki umieszczane w pasie dzielącym jezdni dróg dwujezdniowych należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski, a znaki na ulicach umieszcza się w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

5. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.01.2016r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA



Legenda:

- Droga na kórej przewidziano Tymczasową Organizację Ruchu**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefanski
41-100 Siemianowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
email: mostyprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

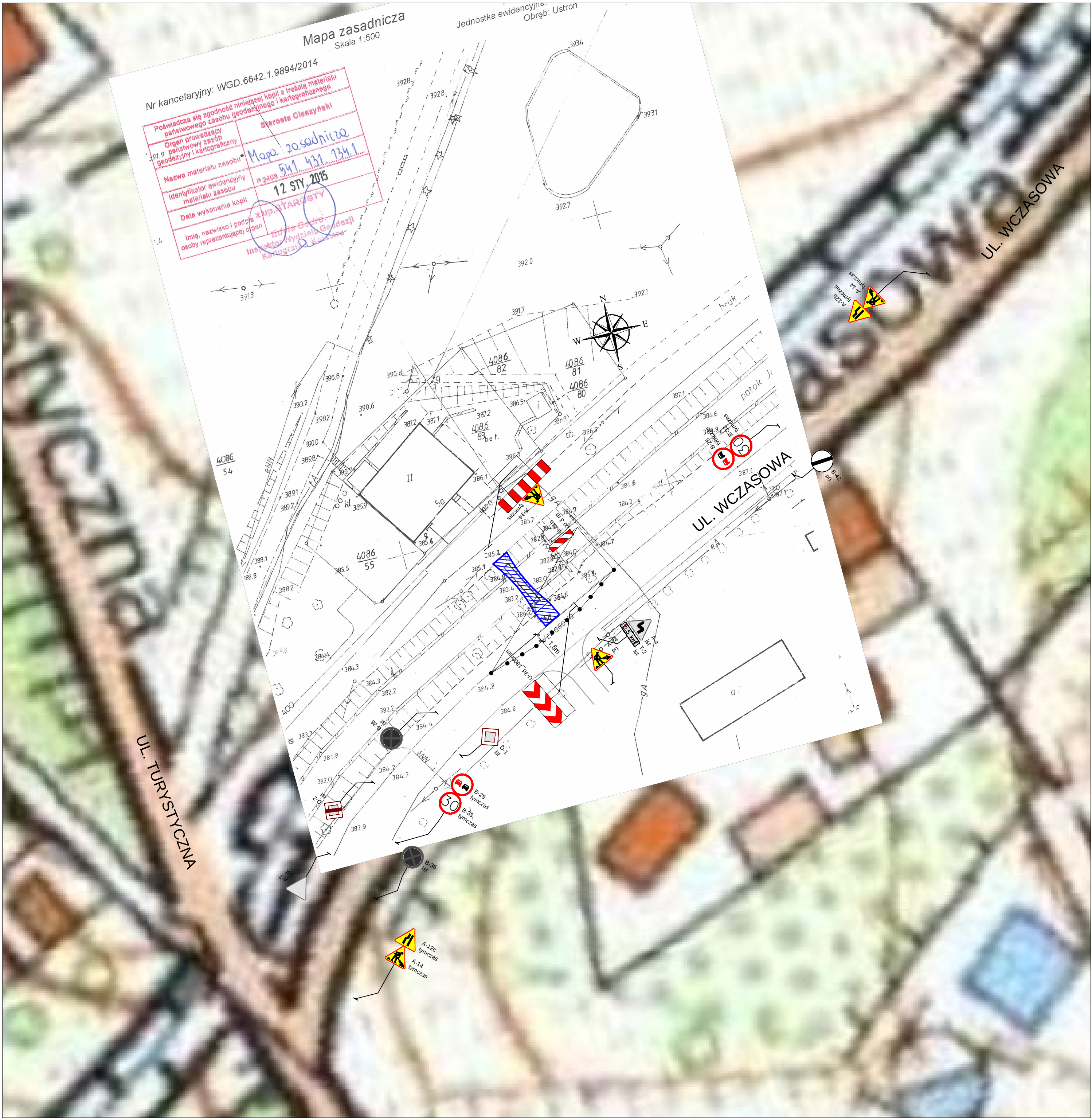
INVESTOR:

Miasto Ustroń
43-450 Ustroń
ul. Rynek 1

ZADANIE:

Budowa nowej kładki dla pieszych na potoku Jaszowiec naprzeciwko Baru Jaszowiec w ramach zadania "Utworzenie w dzielnicy Jaszowiec strefy sportu i rekreacji"

Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
PLAN ORIENTACYJNY		01	
Skala:		1:10000	
Nr umowy:		Branka:	
ZP.272.3.67.2014		-	
Data:		Stadium:	
Maj 2015		Inne opracowania	
Imię i nazwisko:		Branka:	
mgr inż. Leszek Klys		Drogowa	
Funkcja:		Numer uprawnień:	
Opracował:		-	
		Podpis:	
		<i>Klys</i>	



CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



WKT. 7121.97.2015

Cieszyn, 06.08.2015 r.

**„A.P. Concrete Sound” Paweł Stefański
ul. Klonowa 3a/14
41-100 Siemianowice Śląskie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia **01.06.2015 r.** w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu – data wpływu **08.06.2015 r.** po uzupełnieniu projektu organizacji ruchu pismem z dnia **15.07.2015 r. nr 17/06.2015**, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst. jednolity Dz.U z 2012 poz 1137), **§ 8 ust. 2 pkt 1b** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii: **Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 26.06.2015 r. nr R-2868/15, Burmistrza Miasta Ustroń pismo z dnia 06.07.2015 r. nr IGG.7221.00022.2015 z dnia 06.07.2015 r.**

Z A T W I E R D Z A M

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji pn.: „Remont istniejącego obiektu mostowego, budowa nowej kładki dla pieszych na potoku Jaszowiec oraz wykonanie balustrady w ramach zadania : „Utworzenie w dzielnicy Jaszowiec strefy sportu i rekreacji” w Ustroniu na ul. Wczasowej (droga powiatowa nr 2652S), z następującymi uwagami:

- *od strony Jaszowca należy zastosować znak B-42 odwołujący zakazy wprowadzone znakami B-33 oraz B-25.*
- *znaku B-42 odwołującego zakazy wprowadzone znakami B-33 oraz B-25 nie stosować od strony skrzyżowania z ul. Turystyczną z uwagi na ich odwołanie przez skrzyżowanie.*
- *znaki należy umieścić w tym samym przekroju poprzecznym drogi co znaki B-25 i B-33*

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z póź. zm.)

Charakter organizacji ruchu – czasowa.

Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem – 01.01.2016 r.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – 30.06.2016 r.

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Cieszyńskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Zatwierdzony przez Starostę Cieszyńskiego projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie – referat prawa jazdy

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu, należy zawiadomić Starostę Cieszyńskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie o rzeczywistym terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust.1 i 4 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.

z up. Starosty
Jerzy Górny
podinspektor

Załączniki :

- opinia Komendanta Powiatowego Policji w Cieszynie pismo z dnia 26.06.2015 r. nr R-2868/15,
- opinia Burmistrza Miasta Ustroń pismo z dnia 06.07.2015 r. nr IGG.7221.00022.2015 z dnia 06.07.2015 r.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie ul. Bobrecka 29 43-400 Cieszyn (bez załączników)
2. a/a WKT

IGG.7221.00022.2015

Ustroń, 06.07.2015 r.

„A.P Concrete Sound”

Paweł Stefański

ul. 41-100 Siemianowice Śląskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.06.2015 r. opiniuję pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji „Budowa nowej kładki dla pieszych na potoku Jaszowiec naprzeciwko Baru Jaszowiec w ramach zadania: „*Utworzenie w dzielnicy Jaszowiec strefy sportu i rekreacji*”.

w.z. Burmistrza

Jolanta Krajewska-Gojny
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:
- adresat x 1
- a/a x 1



**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Cieszynie**

43-418 Pogwizdów ul. Cieszyńska 76 tel. 33 8549512

e-mail: rd@cieszyn.ka.policja.gov.pl

<http://www.cieszyn.slaska.policja.gov.pl/>

Pogwizdów, dnia 26-06-2015 roku.

L.dz. R-2868/15

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W CIESZYNIE**
woj. śląskie
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
43-418 Pogwizdów, ul. Cieszyńska 76
tel. (033) 851-46-66, (033) 854-95-12

Egz. nr

"A.P Concrete Sound"
Paweł Stefański
ul. Klonowa 3a / 14
41-100 Siemianowice Śląskie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729),

opiniuję pozytywnie

projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: *"Budowa nowej kładki dla pieszych na potoku Jaszowiec naprzeciwko Baru Jaszowiec w ramach zadania: „Utworzenie w dzielnicy Jaszowiec strefy sportu i rekreacji”"*

z uwagą:

- zastosować znaki B-42 w tym samym przekroju poprzecznym drogi, w jakim zastosowano znaki B-33.

Wyk. R.W. w 2 egz.
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. W CIESZYNIE
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W CIESZYNIE
st. asp. mgr inż. *[signature]* **Łukasz GODULA**