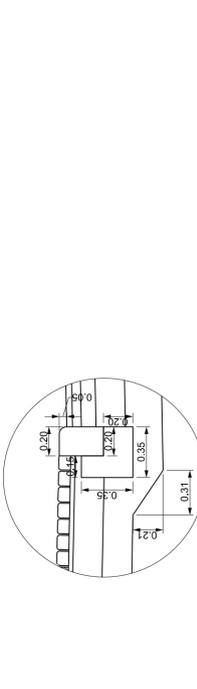


Szczegół krawężnika kamiennego
skala 1:25



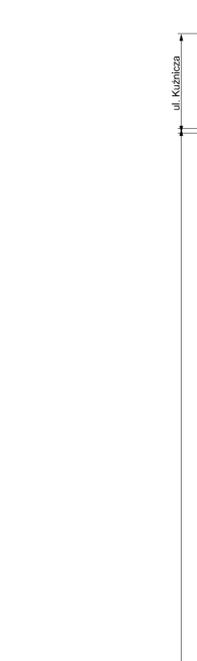
Szczegół łączenia podbudowy
skala 1:25



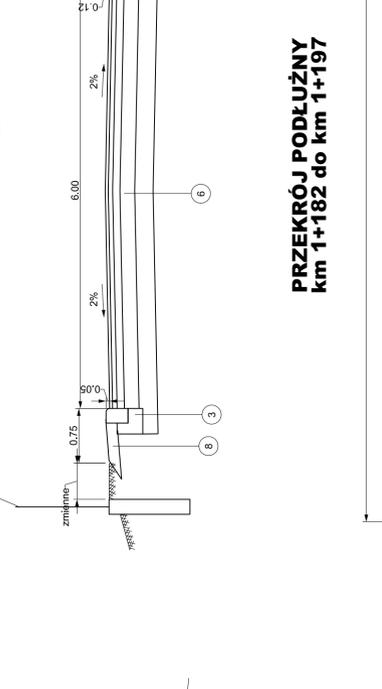
Szczegół obrzeża
skala 1:25



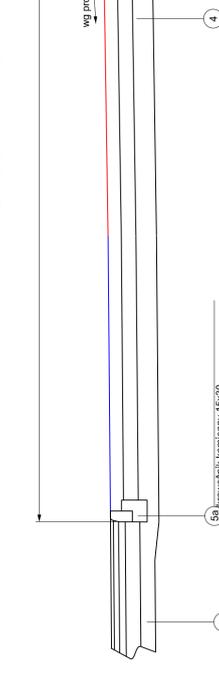
Szczegół łączenia podbudowy
skala 1:25



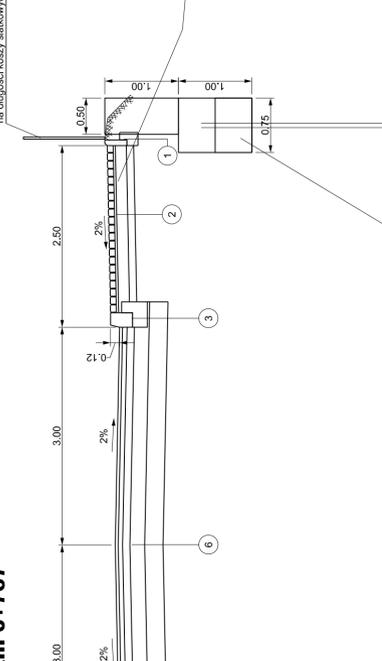
PRZEKRÓJ
km 0+930 do km 1+110



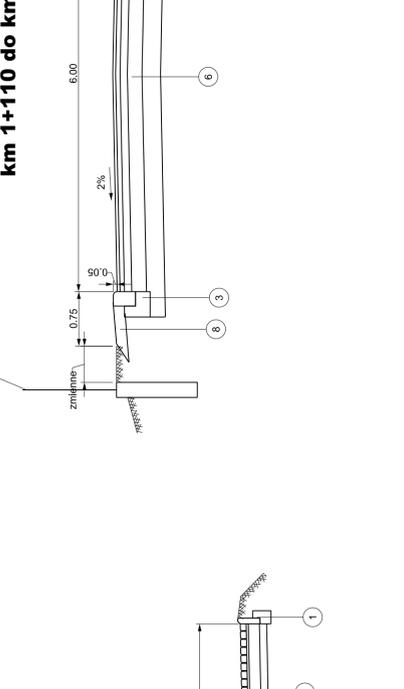
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
km 1+182 do km 1+197



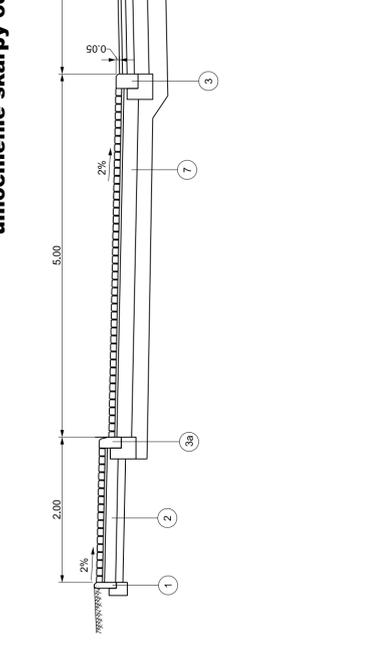
PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767



PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182



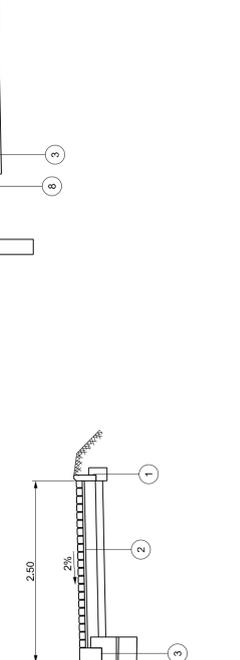
PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400



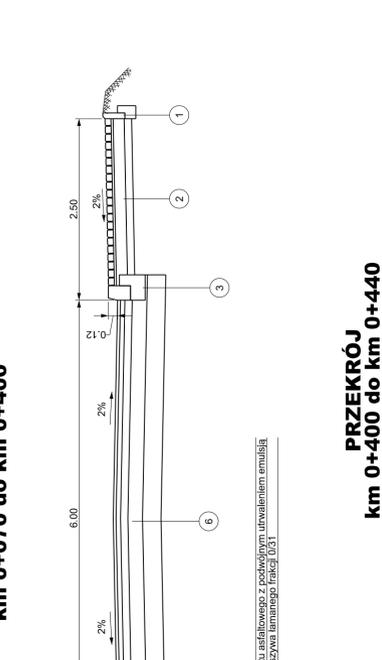
PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+440
km 0+510 do km 0+655
km 0+697 do km 0+726



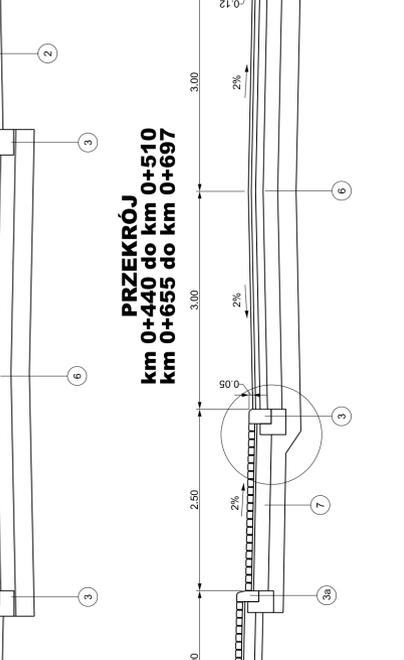
PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697



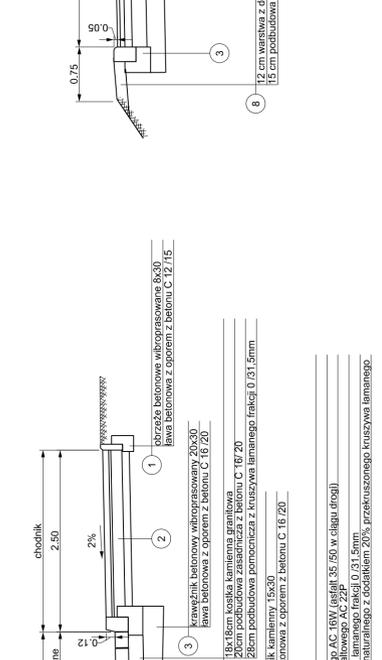
PRZEKRÓJ
km 0+014 do km 0+014



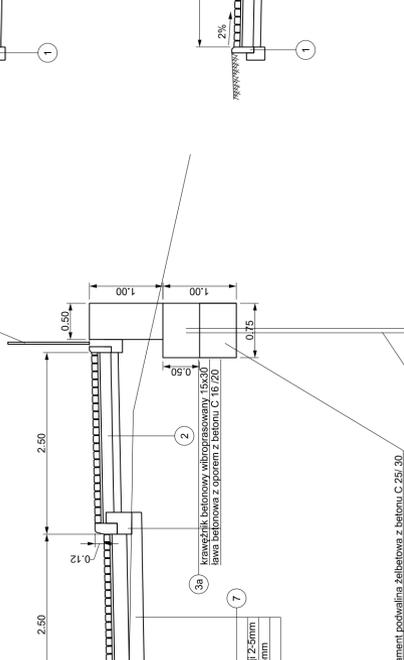
PRZEKRÓJ
km 0+014 do km 0+70



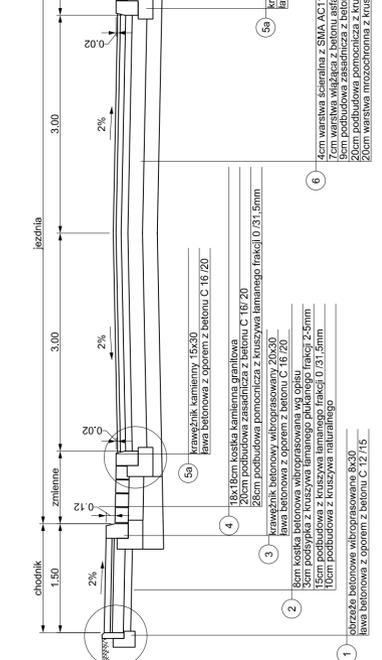
PRZEKRÓJ
km 0+000 do km 0+014



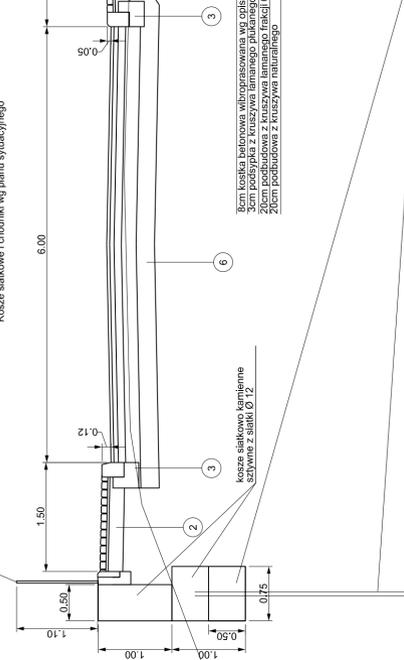
PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697



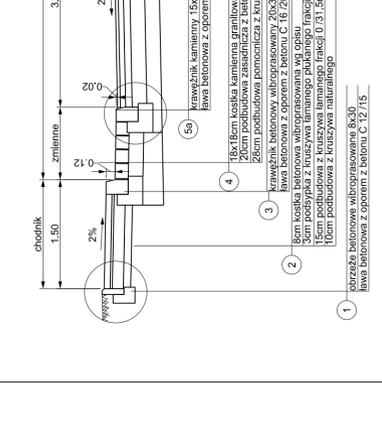
PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767



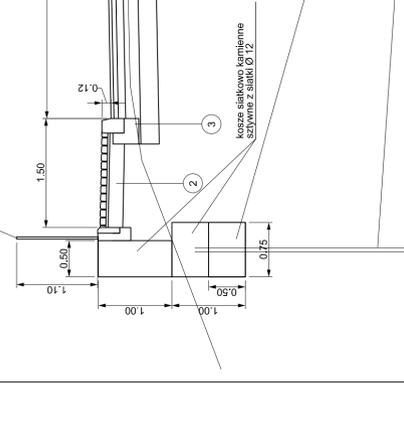
PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182



PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400



PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697



PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775
umocnienie skarpy od km 0+767

PRZEKRÓJ
km 0+791 do km 0+930
km 1+110 do km 1+182

PRZEKRÓJ
km 0+070 do km 0+400

PRZEKRÓJ
km 0+440 do km 0+510
km 0+655 do km 0+697

PRZEKRÓJ
km 0+726 do km 0+775