

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZAMIERZENIE
BUDOWLANE** : ROZBUDOWA ULICY SPORTOWEJ W USTRONIU

LOKALIZACJA : MIASTO USTRÓŃ
ULICA SPORTOWA

ZAMAWIAJĄCY : MIASTO USTRÓŃ
43-450 USTRÓŃ, UL. RYNEK 1

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA** : PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA
MGR INŻ. TOMASZ GACEK
43-303 BIELSKO – BIAŁA
UL. JESIONOWA 14/131

STADIUM : PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWAŁ : MGR INŻ. TOMASZ GACEK
MGR INŻ. ARKADIUSZ OLBORSKI



KWIECIEŃ 2016



SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
3. Charakterystyka miejsca.....	str. 3
4. Opis oznakowania.....	str. 3
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 6
6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.....	str. 7
7. Termin przywrócenia istniejącej /docelowej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Część rysunkowa.....	str. 7



1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);

2. Dane ogólne

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa ulicy Sportowej w Ustroniu.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi wewnętrznej.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe, ziemne i wykopy
- Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi i przykanalikami wpustów ulicznych;
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej.
- Roboty odtworzeniowe.

Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Charakterystyka miejsca

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Sportowej (*rysunek nr 1.1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejąca ulica ma nawierzchnię asfaltową. Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Sportowej przeznaczonej do remontu przebiega wzdłuż zabudowy mieszkalnej oraz w sąsiedztwie strefy przemysłowej.

Parametry techniczne:

- długość remontowanego odcinka w osi: ok. 1200m
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,50-5,90m
- Kategoria terenu: płaski

Opis istniejącego oznakowania

Istniejące oznakowanie na chwilę obecną ma charakter oznakowania stałego. Jego stan został określony jako dobry. Szczegółowe informacje dotyczące stałego oznakowania zostały zamieszczone na *rysunkach nr 2-7* powyższego projektu.

Istniejące oznakowanie po zakończeniu robót zostanie zaktualizowane zgodnie z odrębną dokumentacją.

4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku. Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako średnie z folii typu 2 lub folii przyrządkowej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.



Opracowany projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Opis czasowego oznakowania

Z uwagi na charakter robót zachodzi konieczność całkowitego wyłączenia dla ruchu ulicy Sportowej.

Roboty zostały podzielone na etapy:

- ETAP od 1 do 5 dotyczy wykonania konstrukcji jezdni
 - ETAP od 6 do 7 dotyczy wykonania warstwy ścieralnej
- w taki sposób, aby firmy zlokalizowane wzdłuż przebudowywanej ulicy miały zawsze dojazd z jednej strony. W celu umożliwienia dojazdu od strony południowej zachodzi konieczność czasowego zniesienia zakazu – znaku B-5 na ulicy Grażyńskiego. W związku z powyższymi utrudnieniami zaprojektowano objazd.

ETAP nr 1 (rysunek nr 2.1 i 2.2)

Zakres robót od strony północnej zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona:

- na ulicy Kuźnicznej od strony zachodniej zaporą U-3d, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12b z A-14.
- Na ulicy Kuźnicznej od strony wschodniej zaporą U-20b, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12c z A-14.

Krawędź jezdni zabezpieczono zaporami U-21a/b rozmieszczonymi co 2 i 4m.

Od strony południowej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Grażyńskiego.

ETAP nr 2 (rysunek nr 3.1, 3.2 i 3.3)

Zakres robót od strony północnej zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Kuźniczą.

Od strony południowej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Grażyńskiego.

Bezpośrednio przed zaporą zakres robót zabezpieczono zaporami U-21a/b rozmieszczonymi co 2 i 4m.

ETAP nr 3 (rysunek nr 4.1, 4.2 i 4.3)

Zakres robót od strony północnej zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Kuźniczą.

Bezpośrednio przed zaporą zakres robót zabezpieczono zaporami U-21a/b rozmieszczonymi co 2 i 4m.

Od strony południowej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Grażyńskiego.

ETAP nr 4 (rysunek nr 5.1, 5.2 i 5.3)

Zakres robót od strony północnej zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego.



Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Kuźniczą.

Od strony południowej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Grażyńskiego.

ETAP nr 5 (rysunek nr 6.1 i 6.2)

Zakres robót od strony północnej zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Kuźniczą.

Zapora została uprzedzona:

- na ulicy Grażyńskiego od strony wschodniej zaporą U-3d, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12b z A-14.
 - Na ulicy Grażyńskiego od strony zachodniej zaporą U-20b, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12c z A-14.
- Krawędź jezdni zabezpieczono zaporami U-21a/b rozmieszczonymi co 2 i 4m.

ETAP nr 6 (rysunek nr 7.1 i 7.2)

Zakres robót od strony północnej zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona:

- na ulicy Kuźniczej od strony zachodniej zaporą U-3d, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12b z A-14.
- Na ulicy Kuźniczej od strony wschodniej zaporą U-20b, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12c z A-14.

Krawędź jezdni zabezpieczono zaporami U-21a/b rozmieszczonymi co 2 i 4m.

Od strony południowej zakres robót zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Grażyńskiego.

ETAP nr 7 (rysunek nr 8.1 i 8.2)

Zakres robót od strony północnej zabezpieczono zaporą U-20b z tarczą znaku B-1 i tabliczką „Dotyczy również osób niepełnosprawnych”. Zapora została wyposażona w lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Zapora została uprzedzona znakiem D-4a umieszczonym na ulicy Sportowej za skrzyżowaniem z ulicą Kuźniczą.

Zapora została uprzedzona:

- na ulicy Grażyńskiego od strony wschodniej zaporą U-3d, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12b z A-14.
- Na ulicy Grażyńskiego od strony zachodniej zaporą U-20b, znakiem C-5, B-25 z B-33, A-12c z A-14.

Krawędź jezdni zabezpieczono zaporami U-21a/b rozmieszczonymi co 2 i 4m.

Ruch pieszy

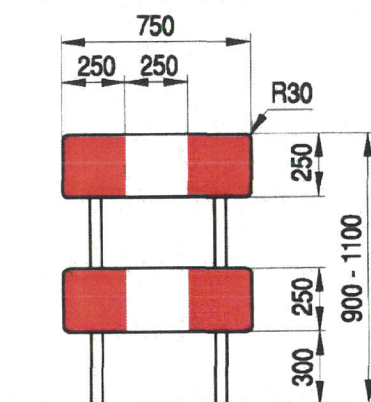
Ruch pieszy na powyższych odcinkach robót nie zostanie zachowany i został wyłączony przez zastosowanie zapory U-20c wraz z tarczą B-41.

Zagrożenia, na które są narażeni piesi podczas prowadzonych prac to:

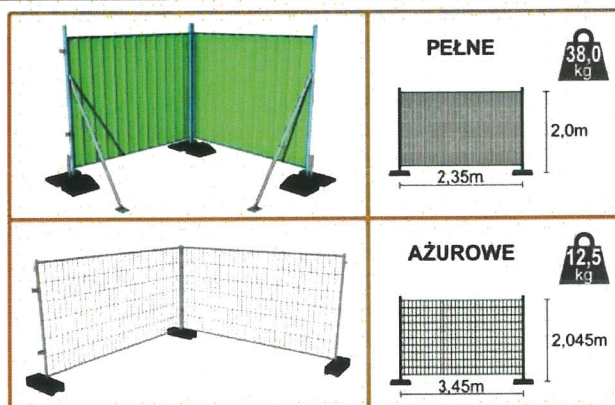
- potrącenie przez sprzęt ciężki (koparka, koparko-ładowarka, walec);
- potrącenie przez wywrotkę obsługującą budowę;
- potrącenie przez frezarkę;
- potrącenie przez rozkładarkę mas bitumicznych.

W czasie wykonywania robót związanych z budową kanalizacji deszczowej miejsce robót należy zabezpieczyć przez zastosowanie zapór U-20c lub ogrodzeń systemowych pełnych lub ażurowych o wysokości nie mniejszej niż 2,00m, odpowiednio oznakowane przez elementy odblaskowe oraz tabliczki „Uwaga głębokie wykopy” oraz „Nieupoważnionym wstęp wzbroniony”.





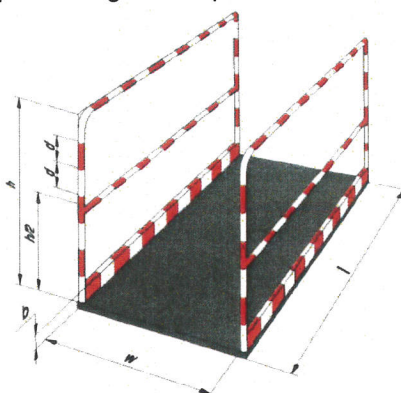
Zapora U-20c



Ogrodzenie miejsca robót pełne /ażurowe

Wszystkie miejsca, w których będą montowane włazy studni rewizyjnych oraz wpusty studni ściekowych należy czasowo zabezpieczyć blachą przytwierdzoną do podłoża w sposób uniemożliwiający ich naruszenie przez osoby niepowołane.

W sytuacji, gdy wykop będzie przecinał czasowy ciąg komunikacyjny dla pieszych, należy stosować kładkę U-28 ustawione i przytwierdzone do podłoża zgodnie z przeznaczeniem.



Kładka dla pieszych U-28

Powyższe rozwiązania należy stosować w celu zapewnienia bezpiecznego dostępu do sąsiednich posesji (jak poniżej).

Na czas prowadzenia robót kolidujące istniejące oznakowanie pionowe, które nie ma wpływu na ruch należy zakryć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Objazd (rysunek nr 1.2)

W związku z zamknięciem ulicy Sportowej wytyczono objazd.

Objazd wskazują tablice F-9 i F-9g:

- „Objazd do ul. Grażyńskiego i Szpitalnej” wytyczono ulicami Kuźniczą –Daszyńskiego –Grażyńskiego.
- „Objazd do ul. Kuźniczej” wytyczono ulicami Grażyńskiego –Daszyńskiego –Kuźniczą.

Przebieg objazdu został przedstawiony na *rysunku nr 1.2*.

5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;

- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2017 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

7. Termin przywrócenia /wprowadzenia istniejącej /docelowej organizacji ruchu

Istniejące /stałe oznakowanie zostanie przywrócone /wprowadzone najpóźniej do 31 grudnia 2018 roku. O powyższym fakcie zawiadomi Wykonawca robót.

8. Część rysunkowa

- Rysunek nr 1.1 – *ORIENTACJA w skali 1:25000*
- Rysunek nr 1.2 – *OBJAZD w skali 1:25000*
- Rysunek nr 2.1 – *ETAP 1 w skali 1:500*
- Rysunek nr 2.2 – *ETAP 1 w skali 1:500*
- Rysunek nr 3.1 – *ETAP 2 w skali 1:500*
- Rysunek nr 3.2 – *ETAP 2 w skali 1:500*
- Rysunek nr 3.3 – *ETAP 2 w skali 1:500*
- Rysunek nr 4.1 – *ETAP 3 w skali 1:500*
- Rysunek nr 4.2 – *ETAP 3 w skali 1:500*
- Rysunek nr 4.3 – *ETAP 3 w skali 1:500*
- Rysunek nr 5.1 – *ETAP 4 w skali 1:500*
- Rysunek nr 5.2 – *ETAP 4 w skali 1:500*
- Rysunek nr 5.3 – *ETAP 4 w skali 1:500*
- Rysunek nr 6.1 – *ETAP 5 w skali 1:500*
- Rysunek nr 6.2 – *ETAP 5 w skali 1:500*
- Rysunek nr 7.1 – *ETAP 6 w skali 1:500*
- Rysunek nr 7.2 – *ETAP 6 w skali 1:500*
- Rysunek nr 8.1 – *ETAP 7 w skali 1:500*
- Rysunek nr 8.2 – *ETAP 7 w skali 1:500*

