

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE	: ROZBUDOWA ULICY SPORTOWEJ W USTRONIU
LOKALIZACJA	: MIASTO USTROŃ ULICA SPORTOWA
ZAMAWIAJĄCY	: MIASTO USTROŃ 43-450 USTROŃ, UL. RYNEK 1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA MGR INŻ. TOMASZ GACEK 43-303 BIELSKO – BIAŁA UL. JESIONOWA 14/131
STADIUM	: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PROJEKTOWAŁ	: MGR INŻ. TOMASZ GACEK MGR INŻ. ARKADIUSZ OLBORSKI

KWIECIEŃ 2016

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
3. Charakterystyka miejsca.....	str. 3
4. Opis oznakowania.....	str. 3
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 5
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	str. 5
7. Część rysunkowa.....	str. 5

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);

2. Dane ogólne

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa ulicy Sportowej w Ustroniu.

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi wewnętrznej.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe, ziemne i wykopy
- Wykonanie kolektora kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi i przykanalikami wpustów ulicznych;
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej.
- Roboty odtworzeniowe.

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome.

3. Charakterystyka miejsca

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Sportowej (*rysunek nr 1.1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejąca ulica ma nawierzchnię asfaltową. Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Sportowej przeznaczonej do rozbudowy przebiega wzdłuż zabudowy mieszkalnej oraz w sąsiedztwie strefy przemysłowej. Początek opracowania znajduje się na wlocie do ulicy Grażyńskiego a koniec na połączeniu z ulicą Kuźniczą. W km 0+788 ulica sportowa posiada połączenie z ulicą Krzywą która jest drogą publiczną.

Parametry techniczne:

- długość remontowanego odcinka w osi: ok.1200m
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,50-5,90m
- Kategoria terenu: płaski

Kategoria drogi: droga gminna wewnętrzna

Opis istniejącego oznakowania

Istniejące oznakowanie podczas prowadzonych robót zostało usunięte zgodnie z powyższym projektem.

4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako średnie z folii typu 2 lub folii przystatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Zaprojektowano oznakowanie pionowe jako średnie w ciągu ulicy Sportowej oraz Kuźnicznej i Grażyńskiego. Oznakowanie zostanie ustawione w miejscu widocznym oraz bezpiecznym dla użytkowników.

OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowano oznakowanie poziome jako cienko warstwowe koloru białego.

Oznakowanie należy wykonać o grubości powłoki malarskiej minimum 1,0mm i o minimalnym współczynniku odbłasku wynoszącym co najmniej 70 [mcd/lx/m²].

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku nr 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie poziome			
Rodzaj	liczba	ilość na m2	m2
P-1b	713,20	0,04	28,53
P-1e	5,20	0,12	0,62
P-4	123,60	0,24	29,66
P-6	342,30	0,08	27,38
P-7c	268,20	0,06	16,65
P-7d	277,60	0,12	33,31
P-10	19,00	2,00	38,00
P-12	26,80	0,50	13,40
P-14	9,00	0,38	3,38
P-16	2,00	1,23	2,46
P-18	140,00	0,12	16,80

210,20 m2

Oznakowanie pionowe	
A-7	1
A-8	3
A-9	1
A-10	2
A-11	5
A-12	2
A-13	6
A-14	8
A-15	2
A-16	2
A-17	2
A-18	1
A-19	4
A-20	3
A-21	1
A-23	1
B-22	1
D-52	2
D-53	2

F-6	1
-----	---

50 sztuk

słupek fi 60,3	48
----------------	----

sztuk

5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2018 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

7. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – *ORIENTACJA w skali 1:25000*

Rysunek nr 2 – *PLAN SYTUACYJNY w skali 1:500*