

Tytuł projektu: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI BUDOWLANO- WYKONAWCZEJ BUDOWY CHODNIKA W RAMACH MODERNIZACJI UL. WIŚLAŃSKIEJ W USTRONIU		
Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu		Data: 05.2016
Lokalizacja: ul. Wiślańska		Miejscowość: Ustroń
Opracował: mgr inż. Łukasz Kwapiński	Nr uprawnień: SLK/2963/P00D/10	Podpis:
Pracownia: F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoduha 43-410 Zebrzydowice ul. Topolowa 15		Inwestor: MIASTO USTROŃ ul. Rynek 1 43-450 Ustroń

SPIS ZAWARTOŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Przedmiot opracowania**
- 1.2. Podstawa opracowania**
- 1.3. Charakterystyka drogi**
- 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu**
- 1.5. Opis zagrożeń**
- 1.6. Uwagi**
- 1.7. Termin realizacji**

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- OT-1. Plan orientacyjny**
- OT-2 : OT.-7 Plany sytuacyjne (projektowana czasowa organizacja ruchu)**

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową chodnika w ramach modernizacji ul. Wiślańskiej w Ustroniu.

1.2. Podstawa opracowania

- 1.2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami);
- 1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- 1.2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- 1.2.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- 1.2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);
- 1.2.6. Inwentaryzacja w terenie.

1.3. Charakterystyka dróg

Nazwa drogi:	ul. Wiślańska
Kategoria drogi:	gminna
Numer ewidencyjny:	brak
Szerokość jezdni:	6,50 – 7,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	L
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe i poziome
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (60 km/h),
Projektowany chodnik	szer. 2,00 m jednostronny, dług. ok. 500 m.

1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Prace związane z budową chodnika wykonywane będą głównie na poboczu od strony działek prywatnych z możliwością wejścia w pas jezdni na czas osadzenia krawężnika drogowego. W etapie I przewiduje się chwilowe zajęcie części jezdni w celu zlikwidowania poprzecznych pasów z kostki brukowej znajdującej się na jezdni. W celu minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym roboty podzielone zostaną na poszczególne etapy, które należy oznakować według poniższych zasad.

1.4.1. ETAP I

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,

- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najjezdnej),
- obszar robót wygrodzić za pomocą zapór podwójnych U-20c,
- na drodze dojazdowej powiatowej z pierwszeństwem jazdy (ul. Wczasowa) umieścić tablice F-6 zawierające odpowiednie piktogramy znaków A-12 i A-14,
- wprowadzone ograniczenia odwołać za pomocą znaków B-42,
- w przypadku utrudnień w ruchu zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Etap realizacji zostanie zakończony wraz z wykonaniem nawierzchni brukowej chodnika oraz zlikwidowaniem pasów poprzecznych z kostki brukowej na jezdni, po czym odcinek zostanie udostępniony do korzystania.

1.4.2. ETAP II

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najjezdnej),
- obszar robót wygrodzić za pomocą zapór podwójnych U-20c,
- na drodze podporządkowanej umieścić tablice F-6 zawierające odpowiednie piktogramy znaków A-12 i A-14,
- wprowadzone ograniczenia odwołać za pomocą znaków B-42.

Etap realizacji zostanie zakończony wraz z wykonaniem nawierzchni brukowej na danym odcinku chodnika po czym zostanie udostępniony do korzystania przez pieszych.

1.4.3. ETAP III

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najjezdnej),
- obszar robót wygrodzić za pomocą zapór podwójnych U-20c,
- wprowadzone ograniczenia odwołać za pomocą znaków B-42.

Etap realizacji zostanie zakończony wraz z wykonaniem nawierzchni brukowej na danym odcinku chodnika po czym zostanie udostępniony do korzystania przez pieszych.

1.4.4. ETAP IV

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,

- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najezdnej),
- obszar robót wygrodzić za pomocą zapór podwójnych U-20c,
- na drogach podporządkowanych umieścić tablice F-6 zawierające odpowiednie piktogramy znaków A-12 i A-14,
- wprowadzone ograniczenia odwołać za pomocą znaków B-27 (zgodnie z decyzją organu zarządzającego ruchem).

Etap realizacji zostanie zakończony wraz z wykonaniem nawierzchni brukowej na danym odcinku chodnika po czym zostanie udostępniony do korzystania przez pieszych.

1.4.5. ETAP V

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najezdnej),
- obszar robót wygrodzić za pomocą zapór podwójnych U-20c,
- na drodze podporządkowanej umieścić tablicę F-6 zawierającą odpowiednie piktogramy znaków A-12 i A-14,
- wprowadzone ograniczenia odwołać za pomocą znaków B-27 (zgodnie z decyzją organu zarządzającego ruchem).

Etap realizacji zostanie zakończony wraz z wykonaniem nawierzchni brukowej na danym odcinku chodnika po czym zostanie udostępniony do korzystania przez pieszych.

1.4.6. ETAP VI

W celu zabezpieczenia robót zaprojektowano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

- w odległości min. 70 m od miejsca robót umieścić zestaw znaków A-14 i A-12,
- w odległości min. 50 m - zestaw znaków A-30 z tabliczką „Piesi” (z uwagi na brak chodnika po drugiej stronie jezdni),
- w odległości 30 m od miejsca robót umieścić znaki zakazu B-25 i B-33 „30”,
- miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b (od strony zamykającej) i U-3d (od strony najezdnej),
- obszar robót wygrodzić za pomocą zapór podwójnych U-20c,
- wprowadzone ograniczenia odwołać za pomocą znaków B-27 (zgodnie z decyzją organu zarządzającego ruchem).

Etap realizacji zostanie zakończony wraz z wykonaniem nawierzchni brukowej na danym odcinku chodnika po czym zostanie udostępniony do korzystania przez pieszych.

1.5. Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia: głębokie wykopy, zawężenie chodnika lub wyłączenie z ruchu ciągu pieszego lub pobocza. W celu eliminacji zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez ich zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

1.6. Uwagi

- 1.6.1.** Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- 1.6.2.** Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- 1.6.3.** Zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- 1.6.4.** Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- 1.6.5.** Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- 1.6.6.** Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- 1.6.7.** Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- 1.6.8.** Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

1.7. Termin realizacji

Termin rozpoczęcia robót:

Termin zakończenia robót: do 31.12.2017 r.