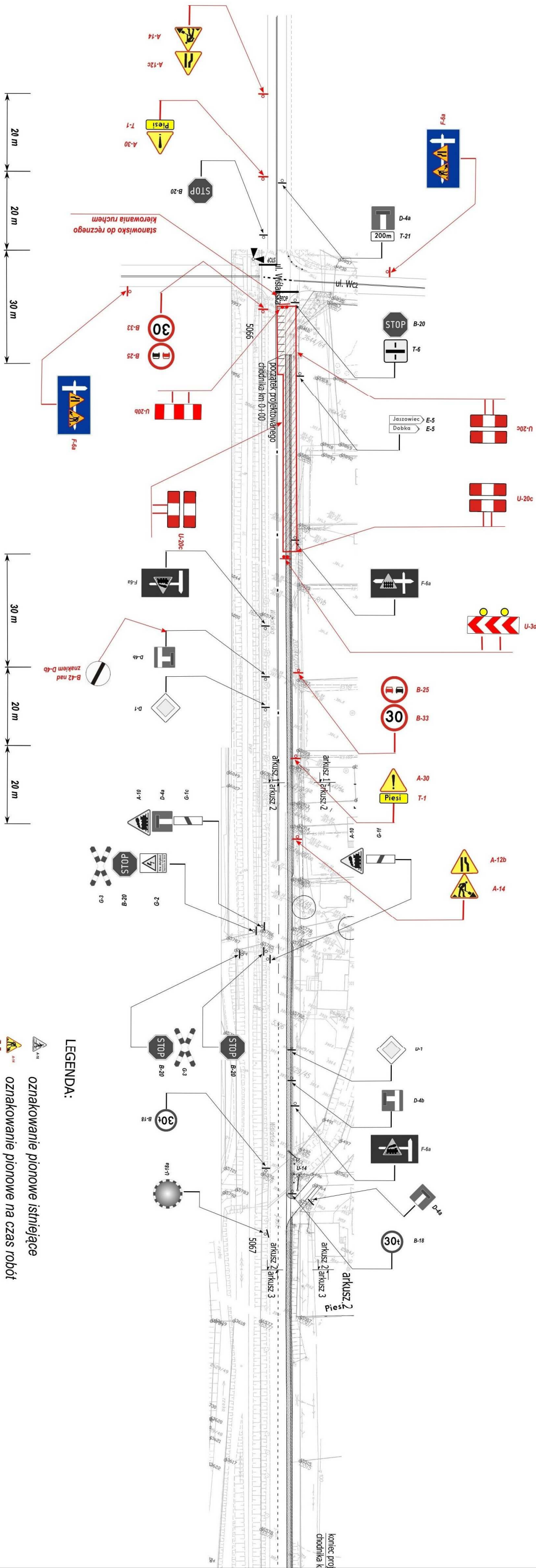


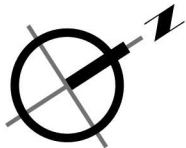
ETAP I

- UWAGA:
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą, niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a zajmowana szerokość jezdni nie większa niż 0,50 m,
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odbłaskowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.



- LEGENDA:
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe na czas robót
 - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
 - istniejące oznakowanie poziome

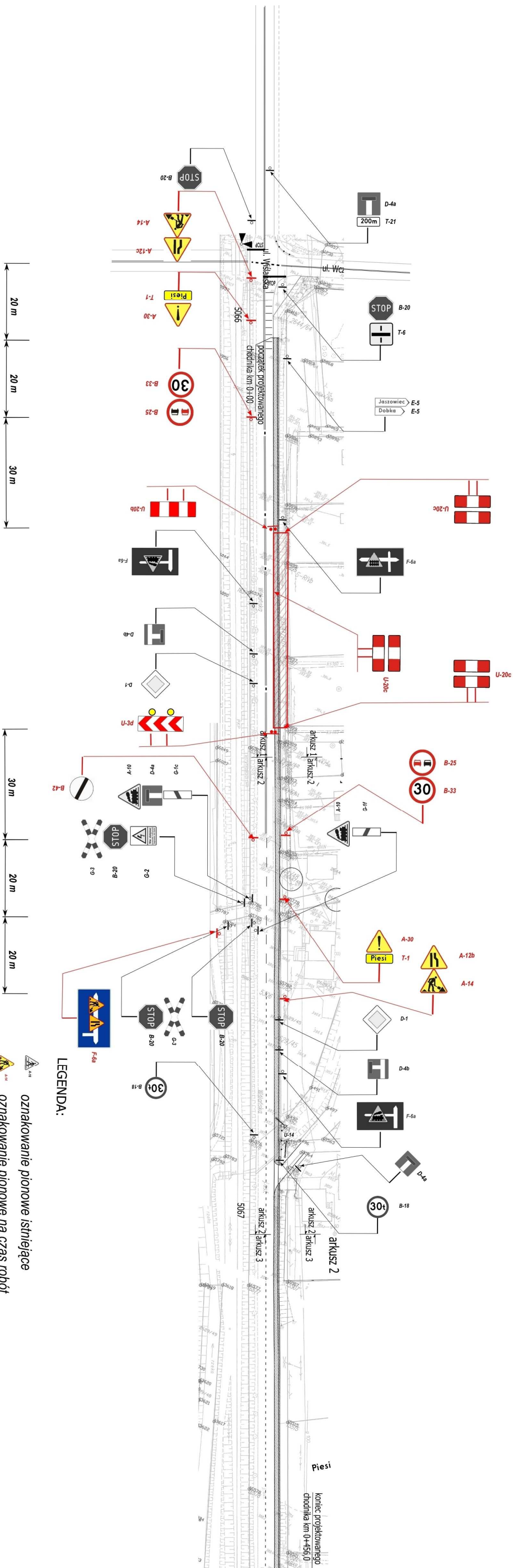
F.H.U "OPTIMA"			F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha 43-410 Zebrydowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180
Projektował:	mgr. inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/29633/POOD/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej budowy chodnika w ramach modernizacji ul. Wiśniewskiej w Ustroniu		
INWESTOR:	MASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ:	02/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap I.		
OT-2			



UWAGA:

- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą, niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a zajmowana szerokość jezdni nie większa niż 0,50 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odbłaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

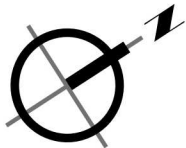
ETAP II



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome

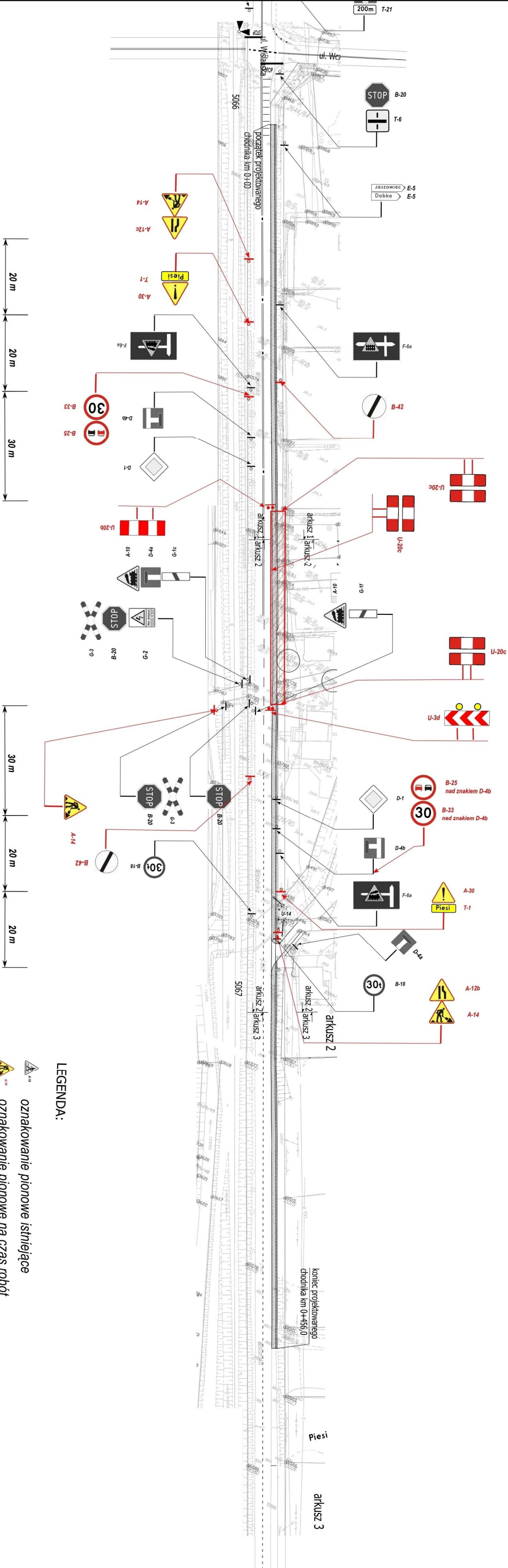
F.H.U "OPTIMA"			F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha 43-410 Zebrydowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180
Projektował:	mgr. inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/POOD/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej budowy chodnika w ramach modernizacji ul. Wiśniewskiej w Ustroniu		
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ:	02/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap II.		
			OT-3



UWAGA:

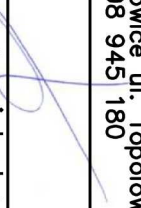
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą, niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a zajmowana szerokość jezdni nie większa niż 0,50 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

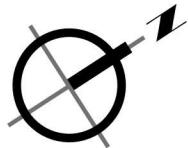
ETAP III



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome

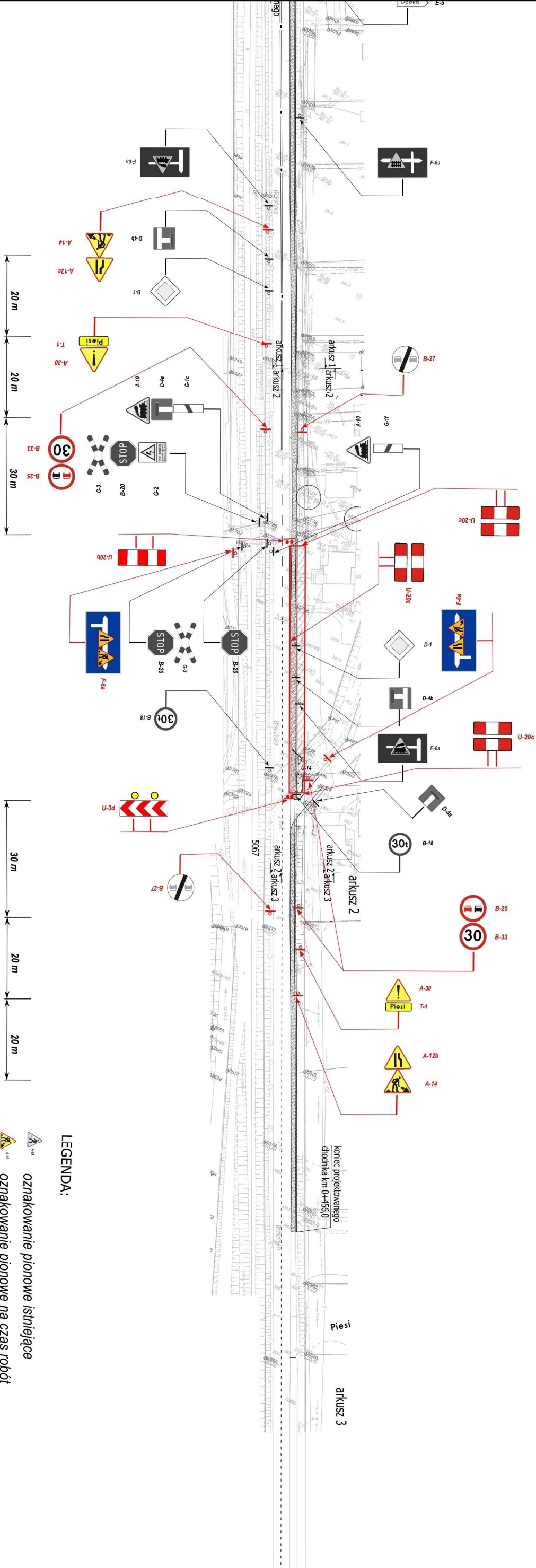
F.H.U "OPTIMA"		F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha 43-410 Zembrzydowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180	
Projektowali:	mgr. inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/29633/POOD/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej budowy chodnika w ramach modernizacji ul. Wiślickiej w Ustroniu		
INWESTOR:	MASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ:	02/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap III.		
		OT-4	



UWAGA:

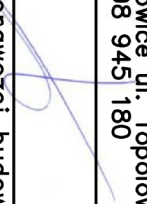
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą, niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
- roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a zajmowana szerokość jezdni nie większa niż 0,50 m,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysłania żółtych sygnałów odbaskowych
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

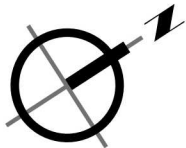
ETAP IV



LEGENDA:

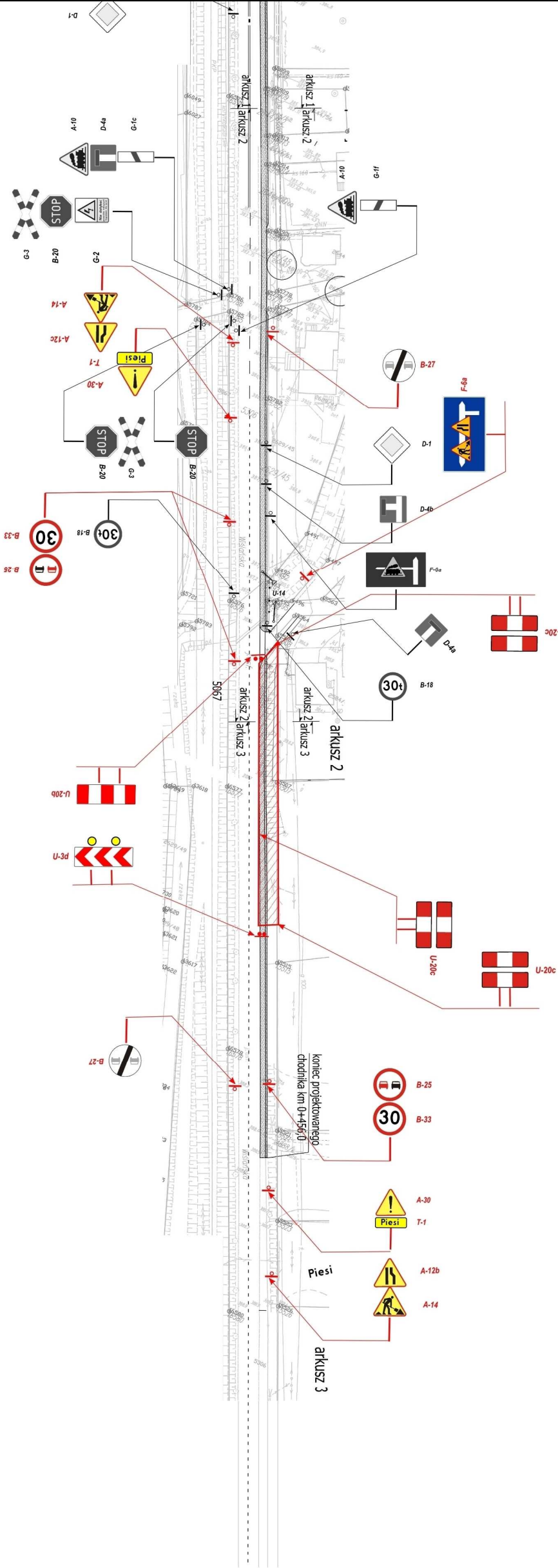
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome

F.H.U "OPTIMA"		F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha 43-410 Zebrydowice ul. Topolowa 1 tel. 508 945 180	
Projektował:	mgr. inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/29633/POOD/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej budowy chodnika w ramach modernizacji ul. Wiśniewskiej w Ustroniu		
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ:	02/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap IV.		
			OT-5



ETAP V

- UWAGA:
- znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą, niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - roboty drogowe prowadzić w taki sposób, aby długość zajętej jezdni wynosiła nie więcej niż 50 m, a zajmowana szerokość jezdni nie większa niż 0,50 m,
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązujące są do wysyłania żółtych sygnałów odbłaskowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe na czas robót
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
- istniejące oznakowanie poziome

F.H.U "OPTIMA" F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha 43-410 Zebrydowice ul. Topolowa 15 tel. 508 945 180		
Projektował:	mgr. inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/29633/POOD/10	Podpis:
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej budowy chodnika w ramach modernizacji ul. Wiślickiej w Ustroniu	
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron	
NR PROJ:	02/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:1000	
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap V.	
OT-6		



- # ETAP VI



- # F.H.U "OPTIMA"

F.H.U. "OPTIMA" Krystyna Sołoducha
43-410 Zebrydowice ul. Topolowa 15
tel. 508 945 180

Projektował:	mgr. inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:	
TEMAT:	Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej budowy chodnika w ramach modernizacji ul. Wiślańskiej w Ustroniu		
INWESTOR:	MIASTO USTRON, ul. Rynek 1, 43-450 Ustron		
NR PROJ. DATA:	02/2016 05.2016		
SKALA:	1:1000		
TYTUŁ RYS:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Etap VI.		
OT-7			