

Zakup samochodu pożarniczego dla OSP Ustroń Polana

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DLA FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO **Z NAPIĘDEM 4X4**

L.p.	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO
1.	Wymagania ogólne
1.1	a) pojazd winien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. b) pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. c) pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno – użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” – Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji – Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r., i Rozporządzenie zmieniające – Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r. d) masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16000 kg
1.2	Przedmiotem zamówienia jest zakup wraz z dostawą średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4. Należy podać markę/ model / typ oferowanego pojazdu.
1.3	Przedmiot zamówienia obejmuje również przeszkolenie w zakresie obsługi i prowadzenia pojazdu dla min. 6 osób w siedzibie Użytkownika pojazdu.

1.4	Przedmiot zamówienia powinien: a) odpowiadać wszystkim cechom określonym w specyfikacji; b) być fabrycznie nowy (nie rejestrowany), rok produkcji podwozia nie starszy niż 2016; c) posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania; d) posiadać co najmniej 24 miesięczną gwarancję na cały przedmiot zamówienia liczoną od daty jego odbioru.
1.5	Świadectwo Dopuszczenia CNBOP dostarczone wraz z pojazdem.
2.	Specyfikacja średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego
2.1	Pojazd powinien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz min. jedna lampa sygnalizacyjna niebieska z tyłu pojazdu. Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED.
2.2	Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimum 250 kW, spełniającym wymagania normy EURO 6. Silnik przystosowany do zasilania biopaliwami. Skrzynia biegów o ilości przełożeń nie przekraczającej 10. Maksymalny moment obrotowy silnika nie mniejszy niż 1500 Nm. Należy podać moc silnika oferowanego pojazdu w kW zgodnie ze świadectwem homologacji.
2.3	Stały napęd 4 x 4 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione obu osi. Rezerwa masy min. 10%.
2.4	Wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3100 mm. Należy podać wysokość całkowitą oferowanego pojazdu w mm.
2.5	Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), zawieszona

	pneumatycznie. Kabina wyposażona w: - fabryczny układ klimatyzacji kabiny, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - wszystkie boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne główne, - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi pojazdu.
2.6	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa: - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie, - fotel dla dowódcy regulowany wzdłużnie i na wysokość. Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu z butlami stalowymi lub kompozytowymi. Mocowanie ma zapewnić bezpieczne oparcie pleców ratownika w przypadku braku aparatu w uchwycie bez stosowania dodatkowych elementów trwale nie powiązanych z uchwytem.
2.7	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie, dodatkowo przetwornica napięcia 24V/12V.
2.8	W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.
2.9	Minimalny prześwit nie mniejszy niż 350 mm.
2.10	Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 300 mm. Należy podać wartość najniższego prześwitu pod osiami.
2.11	Kąt natarcia i zejścia nie mniejszy niż 23°

2.12	Kolor: - elementy podwozia – czarne dopuszcza się ciemno szare (w przypadku gdy jest to fabryczny kolor elementów podwozia), - elementy ozdobne i plastiki w swoim naturalnym kolorze, - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.
2.13	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców.
2.14	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, umieszczony z lewej strony pojazdu, pomiędzy osiami.
2.15	Pojemność zbiornika paliwa musi zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. Pojemność nie mniejsza niż 150 litrów. Zbiornik paliwa umieszczony poza zabudową.
2.16	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności mocowania na stałe.
2.17	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szkielet z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
2.18	Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami bębnowymi na obu osiach. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. Hamulec postojowy działający na koła obu osi.
2.19	Lusterka zewnętrzne boczne elektrycznie podgrzewane.
2.20	Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, z użyciem takich materiałów jak stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową, podłoga skrytek z

	gładkiej blachy nierdzewnej, łatwej do utrzymania w czystości.
2.21	Dach zabudowy w formie podestu roboczego (antypoślizgowy) z balustradą ochronną z boku pojazdu. Drabina do wejścia na dach wykonana z aluminium, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczelne w wykonaniu antypoślizgowym.
2.22	Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję. Otwierane podesty do każdej skrytki osobno. Wymagane otwierane podesty nadkoli kół tylnych. Uchwyty i klamki możliwe do otwierania w rękawicach. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek.
2.23	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Pierwsza skrytka za kabiną przelotowa umożliwiająca montaż długich elementów w poprzek zabudowy. Szerokość wszystkich skrytek sprzętowych zamykanych żaluzjami nie mniejsza niż 1000 mm. Należy przewidzieć co najmniej dwie wysuwane szuflady (sprzęt hydrauliczny, sprzęt burzący)
2.24	Pojazd posiadający oświetlenie punktowe pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy.
2.25	Zbiornik wody o pojemności w zakresie od min. 2500 litrów do 3000 litrów ($\pm 3\%$), wykonany z materiałów kompozytowych.
2.26	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, zintegrowany ze zbiornikiem wody.
2.27	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3200 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia.
2.28	Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego.

2.29	Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą ręczne awaryjne zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła.
2.30	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. - dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu, - działka dachowego, - instalacji zraszaczowej.
2.31	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
2.32	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania powietrznego skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Dodatkowo musi istnieć możliwość ogrzewania autopompy z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim. Wszystkie nasady zasilające i tłoczne umieszczone wewnątrz zabudowy.
2.33	Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności co najmniej w zakresie 800/1600 l/min, zamontowane na dachu zabudowy, w jej tylnej części. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 70°. Działko unoszone hydraulicznie do pozycji roboczej. Z pozycji obsługującego działko musi istnieć możliwość sterowania zaworem działka oraz regulacją obrotów autopompy.
2.34	Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu w każdą stronę i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy.

2.35	W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu.
3.	Wymagania pozostałe
3.1	Czas reakcji serwisu maksymalnie do 72 godzin od czasu powiadomienia
3.2	Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy dostarczone najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy.
3.3	W pojeździe należy zapewnić miejsce do przewozu wyposażenia wg wykazu Zamawiającego.
3.4	Samochód wydany zostanie zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa i środka pianotwórczego.
3.5	Przedmiot zamówienia zostanie dostarczony w miejsce wskazane przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
3.6	Instrukcja obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim
3.7	Oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi należy wykonać zgodnie z wykazem dostarczonym przez Zamawiającego. Wykonanie napisów na obu drzwiach kabiny – OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA USTROŃ POLANA z herbem Miasta Ustroń Wykonanie napisów o współfinansowaniu zakupu samochodu ze środków publicznych – zgodnie z wykazem dostarczonym przez Zamawiającego.