



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Budowa chodnika w ciągu ul. Lipowskiej w Ustroniu

INWESTOR: **GMINA MIASTA USTRONÓW**
UL. RYNEK 1
43-450 USTRONÓW

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT CIESZYŃSKI,**
MIEJSCOWOŚĆ USTRONÓW

BRANŻA: **DROGOWA**

STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA**
mgr inż. Tomasz Gacek
43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Tomasz Gacek** **upr. nr SLK/3672/PWOD/11**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Krzysztof Wygaś**

Bielsko-Biała, 07.2017

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA RUCHU - STAN CZASOWY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania.	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot opracowania.	4
4. Stan istniejący.....	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:	4
4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.	4
5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na czas robót na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Gmina Miasta Ustroń, Rynek 1, 43-450 Ustroń

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót w miejscowości Ustroń, wykonany w ramach opracowania pn.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Lipowskiej w Ustroniu”

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Fragment ul. Lipowskiej, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w Ustroniu. Początek odcinka przedmiotowej ulicy znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Skoczowską, natomiast koniec zakresu opracowania zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania przed obiektem mostowym na rzece Wiśle (granica działki nr 1512/29).

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotem projektu jest budowa chodnika w ciągu ul. Lipowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Skoczowską do granicy działki 1512/29. W stanie istniejącym ul. Lipowska nie posiada chodników dla pieszych. Szerokość drogi wynosi ok. 5,5m, a stan jej nawierzchni jest dobry. Droga na analizowanym odcinku przebiega w terenie zabudowanym, gdzie znajdują się głównie budynki zabudowy jednorodzinnej, tym samym ruch na omawianym odcinku związany jest głównie z dojazdem do miejsc zamieszkania.

5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.

Organizacja ruchu na czas robót przedmiotowego odcinka podzielona zostanie na 5 etapów, które zakładają oddzielenie miejsca robót od części jezdni przeznaczonej dla ruchu przy użyciu znaków U-21b z zachowaniem pasa dla ruchu samochodów o szerokości min. 2,75 m oraz ograniczenie prędkości w miejscach prowadzenia prac do 30 km/h.

W przypadku gdy nie ma możliwości zapewnienia uczestnikom ruchu użytkowania dwóch pasów lub w przypadkach braku widoczności należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych do tego pracowników, posiadających wymagane uprawnienia i odpowiednie przyrządy sygnalizacyjne.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Etap I

Zakres robót obejmuje wykonanie prac od km 0+000 do km 0+042,80 ul. Lipowskiej. Ograniczenie korzystania z jezdni przy użyciu znaków U-21b, spowoduje zawężenie jezdni do szerokości 5,00 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanym odcinku do 30 km/h, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

W celu ostrzeżenia o występujących utrudnieniach, na odcinkach dróg mających powiązanie z ul. Lipowską projektuje się znaki F-6a przed wlotami skrzyżowań z analizowaną drogą.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

Po wykonaniu zaplanowanych robót, jezdnia zostanie przywrócona do stanu pierwotnego. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu pieszego z uwagi na możliwość korzystania z chodnika na odcinku objętym pracami w etapie I.

Etap II

Zakres robót obejmuje wykonanie prac od km 0+042,80 do km 0+165,40 ul. Lipowskiej. Ograniczenie korzystania z jezdni przy użyciu znaków U-21b, spowoduje zawężenie jezdni do szerokości 4,50 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanym odcinku do 30 km/h, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

W celu ostrzeżenia o występujących utrudnieniach, na odcinkach dróg mających powiązanie z ul. Lipowską projektuje się znaki F-6a przed wlotami skrzyżowań z analizowaną drogą.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

Po wykonaniu zaplanowanych robót, jezdnia zostanie przywrócona do stanu pierwotnego. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu pieszego z uwagi na możliwość korzystania z chodnika na odcinku objętym pracami w etapie II.

Etap III

Zakres robót obejmuje wykonanie prac od km 0+165,40 do km 0+285 ul. Lipowskiej. Ograniczenie korzystania z jezdni przy użyciu znaków U-21b, spowoduje zawężenie jezdni do szerokości 4,50 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanym odcinku do 30 km/h, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

W celu ostrzeżenia o występujących utrudnieniach, na odcinkach dróg mających powiązanie z ul. Lipowską projektuje się znaki F-6a przed wlotami skrzyżowań z analizowaną drogą.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

Po wykonaniu zaplanowanych robót, jezdnia zostanie przywrócona do stanu pierwotnego. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu pieszego z uwagi na możliwość korzystania z chodnika na odcinku objętym pracami w etapie III.

Etap IV

Zakres robót obejmuje wykonanie prac od km 0+285 do km 0+405 ul. Lipowskiej. Ograniczenie korzystania z jezdni przy użyciu znaków U-21b, spowoduje zawężenie jezdni do szerokości 5,00 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanym odcinku do 30 km/h, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

W celu ostrzeżenia o występujących utrudnieniach, na odcinkach dróg mających powiązanie z ul. Lipowską projektuje się znaki F-6a przed wlotami skrzyżowań z analizowaną drogą.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

Po wykonaniu zaplanowanych robót, jezdnia zostanie przywrócona do stanu pierwotnego. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu pieszego z uwagi na możliwość korzystania z chodnika na odcinku objętym pracami w etapie IV.

Etap V

Zakres robót obejmuje wykonanie prac od km 0+405 do km 0+480 ul. Lipowskiej. Ograniczenie korzystania z jezdni przy użyciu znaków U-21b, spowoduje zawężenie jezdni do szerokości 4,75 m, tym samym wprowadza się ograniczenie prędkości na analizowanym odcinku do 30 km/h, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywanych robót.

W celu ostrzeżenia o występujących utrudnieniach, na odcinkach dróg mających powiązanie z ul. Lipowską projektuje się znaki F-6a przed wlotami skrzyżowań z analizowaną drogą.

Jednocześnie część jezdni oraz pobocza objęte zakresem prac zostaną wyłączone z ruchu pieszych przy użyciu znaku B-41 z tabliczką informującą, o konieczności korzystania wyłącznie z jezdni po przeciwległej stronie projektowanego chodnika.

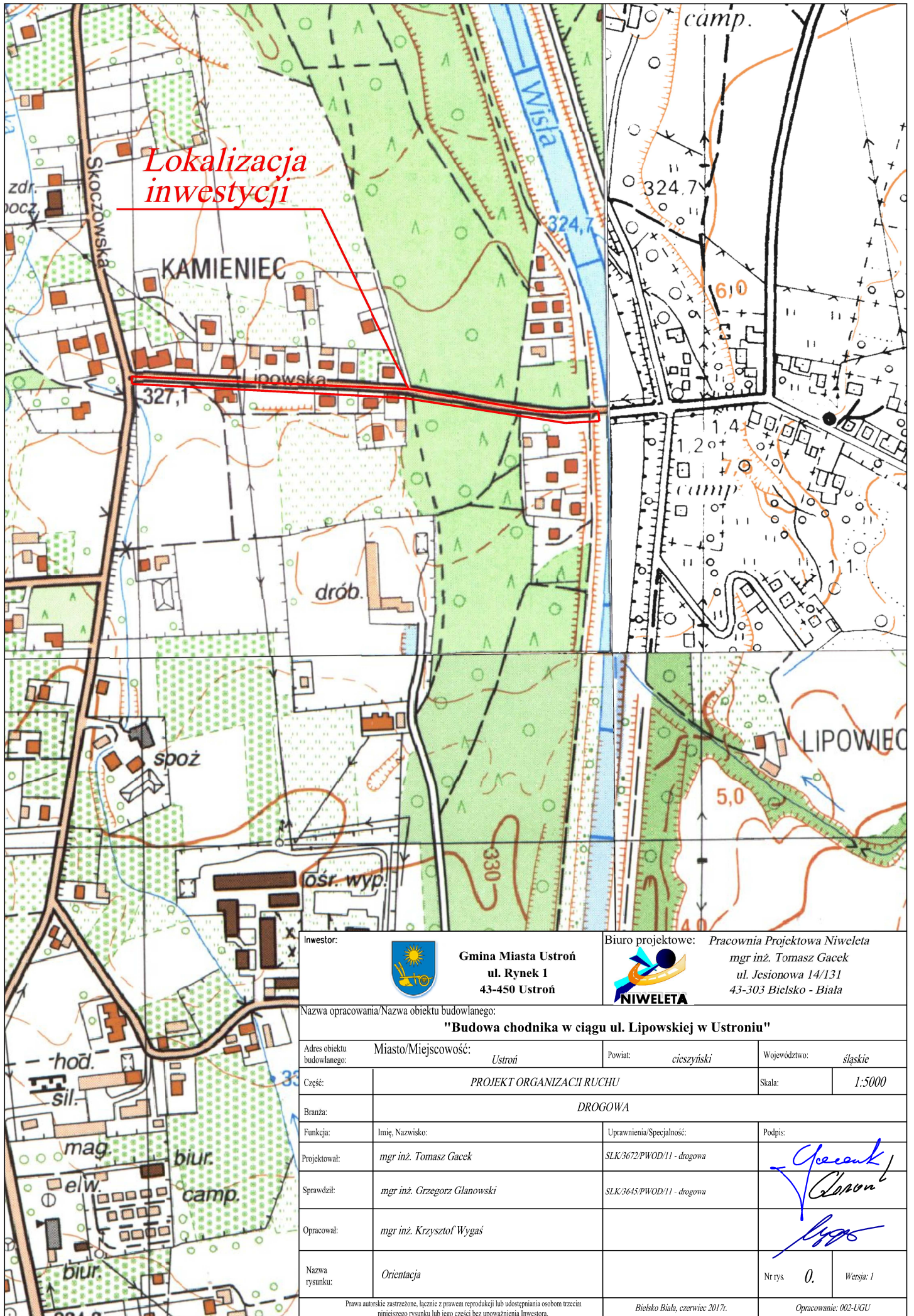
Po wykonaniu zaplanowanych robót, jezdnia zostanie przywrócona do stanu pierwotnego. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu pieszego z uwagi na możliwość korzystania z chodnika na całym analizowanym odcinku.

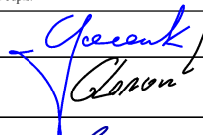
Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – wrzesień 2017r.

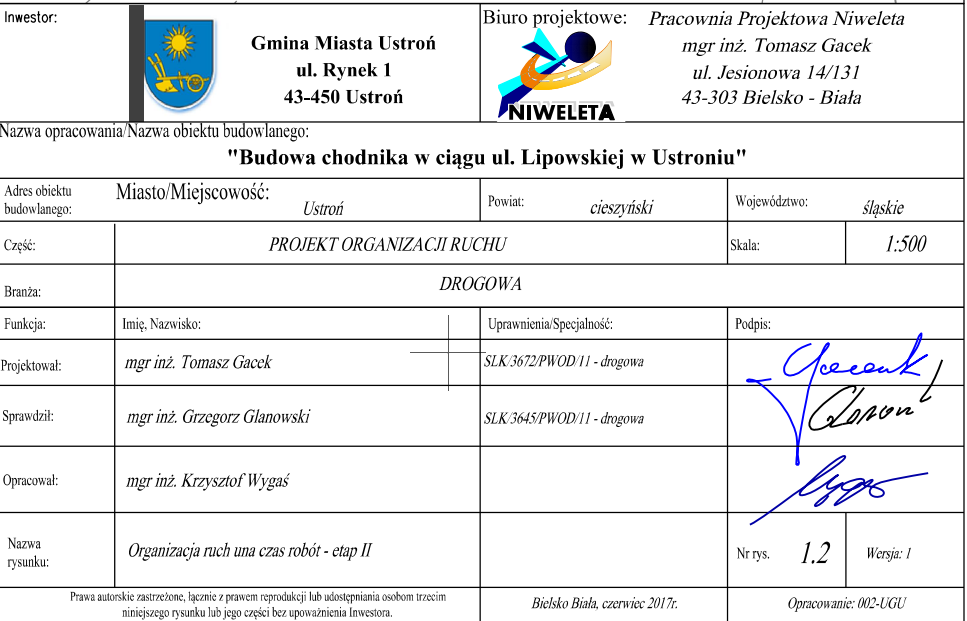
UWAGI DODATKOWE

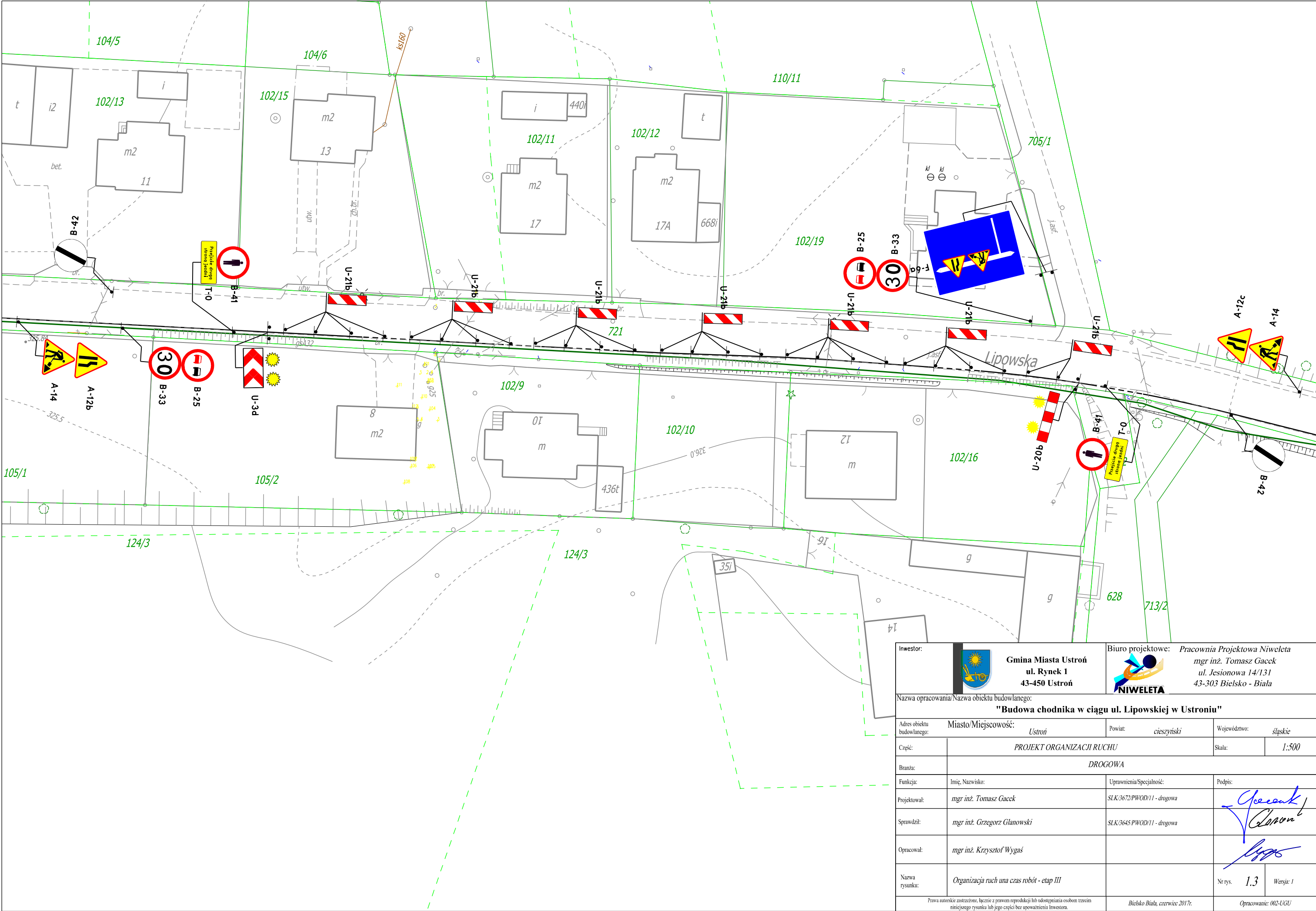
- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.
- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M2].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.

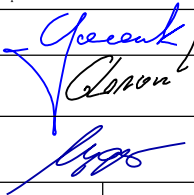
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓLTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.

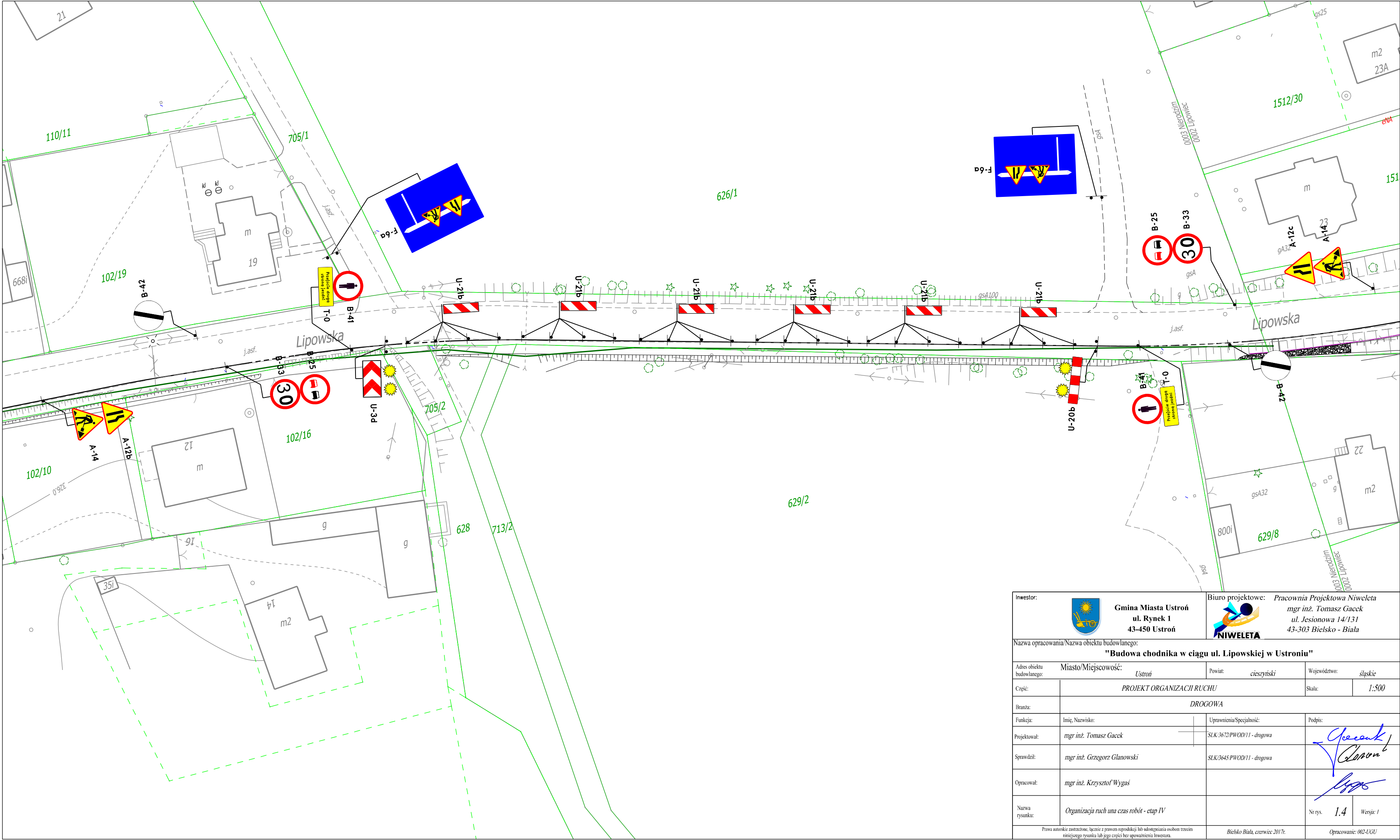


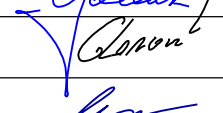
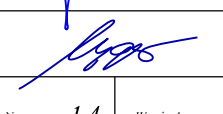
Inwestor:		 Gmina Miasta Ustronie ul. Rynek 1 43-450 Ustronie		Biuro projektowe: <i>Pracownia Projektowa Niweleta</i>  mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: "Budowa chodnika w ciągu ul. Lipowskiej w Ustroniu"					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość: <i>Ustronie</i>		Powiat: <i>cieszyński</i>	Województwo: <i>śląskie</i>
Część:	<i>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</i>				Skala: <i>1:5000</i>
Branża:	<i>DROGOWA</i>				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia/Specialność:		Podpis:
Projektował:	<i>mgr inż. Tomasz Gacek</i>		<i>SLK/3672/PWOD/11 - drogowo</i>		
Sprawił:	<i>mgr inż. Grzegorz Głanowski</i>		<i>SLK/3645/PWOD/11 - drogowo</i>		
Opracował:	<i>mgr inż. Krzysztof Wygaś</i>				
Nazwa rysunku:	<i>Orientacja</i>				Nr rys. <i>0.</i> Wersja: <i>1</i>
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.			<i>Bielsko Biala, czerwiec 2017r.</i>		<i>Opracowanie: 002-UGU</i>

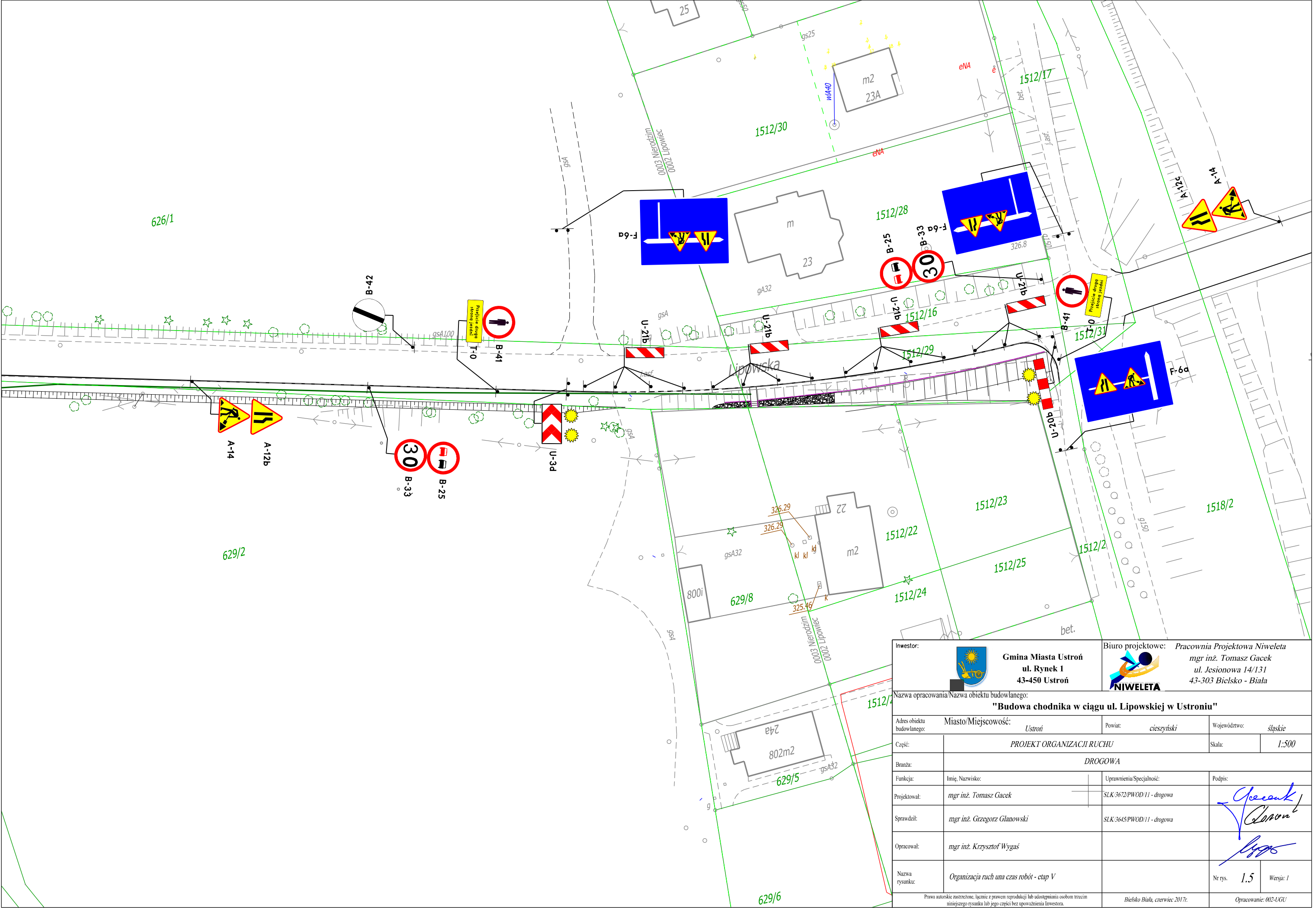


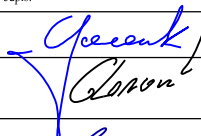


Inwestor:		 Gmina Miasta Ustron ul. Rynek 1 43-450 Ustron		 Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:					
"Budowa chodnika w ciągu ul. Lipowskiej w Ustroniu"					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość:		Powiat:	Województwo:
		Ustron		cieszyński	ślaskie
Część:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				Skala:
					1:500
Branża:	DROGOWA				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia/Specialność:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek			SLK/3672/PWOD/11 - drogowa	
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Głanowski			SLK/3645/PWOD/11 - drogowa	
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Wygaś				
Nazwa rysunku:	Organizacja ruch una czas robót - etap III				Nr rys.
					1.3
				Wersja: 1	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.				Bielsko Biala, czerwiec 2017r.	
				Opracowanie: 002-UGU	



Inwestor:		 Gmina Miasta Ustron ul. Rynek 1 43-450 Ustron		 Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:					
"Budowa chodnika w ciągu ul. Lipowskiej w Ustroniu"					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	
		Ustron	cieszyński	śląskie	
Część:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			Skala:	1:500
Branża:	DROGOWA				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia/Specialność:	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek		SLK/3672/PWOD/11 - drogowa		
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Glanowski		SLK/3645/PWOD/11 - drogowa		
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Wygąs				
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu una czas robót - etap IV			Nr rys. 1.4	Wersja: 1
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.			Bielsko Biala, czerwiec 2017r.		Opracowanie: 002-UGU



Inwestor:				Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biala	
		Gmina Miasta Ustron ul. Rynek 1 43-450 Ustron			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:					
"Budowa chodnika w ciągu ul. Lipowskiej w Ustroniu"					
Adres obiektu budowlanego:		Miasto/Miejscowość:	Ustron	Powiat:	cieszyński
				Województwo:	śląskie
Część:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			Skala:	1:500
Branża:	DROGOWA				
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia/Specialność:		Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek		SLK/3672/PWOD/11 - drogowy		
Sprawił:	mgr inż. Grzegorz Głanowski		SLK/3645/PWOD/11 - drogowy		
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Wygaś				
Nazwa rysunku:	Organizacja ruch una czas robót - etap V			Nr rys.	1.5
					Wersja: 1
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.			Bielsko Biala, czerwiec 2017r.		
			Opracowanie: 002-UGU		