

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:**

"ROZBUDOWA ULICY ŹRÓDLANEJ W USTRONIU".

INWESTOR:

**MIASTO USTRÓŃ
RYNEK 1
43-450 USTRÓŃ**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**ML DESIGN
UL. JAGIELLOŃSKA 19
43-410 KOŃCZYCE MAŁE**

ADRES:

**ULICA ŹRÓDLANA (592 121 S)
MIASTO USTRÓŃ**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Lilla



.....

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
7. ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	9

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 1
- Rys nr 2 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 2
- Rys nr 3 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 3
- Rys nr 4 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 4
- Rys nr 5 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 5
- Rys nr 6 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 6
- Rys nr 7 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 7
- Rys nr 8 – Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, etap nr 8

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: "Rozbudowa ulicy Źródlanej w Ustroniu".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Ustroń a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze gminnej, ulicy Źródlanej (592 121 S). Czasowa organizacja ruchu wprowadzona jest również na drogach gminnych krzyżujących się z ul. Źródlaną tj.: ulicy Kuźniczej (592 062 S), ulicy Liściastej (592 123 S), ulicy Belwederskiej (592 122 S), ulicy Kamieniec (592 120 S).

Ponadto planowane roboty przewidują również wprowadzenie objazdu drogą gminną, ulicą Spokojną (592119S) oraz drogami powiatowymi ulicą Lipowską (2640S) oraz ulicą Skoczowską (2659S).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem projektu czasowej organizacji ruchu zlokalizowany jest w granicach Miasta Ustroń, przy drodze gminnej – ulicy Źródlanej. Ulica Źródlana jest drogą gminną klasy L, stanowi w szczególności dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej i produkcyjnej. Obecnie ulica Źródlana posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,5 do 6,5m z poszerzeniami na łukach. Brak chodników, pobocza gruntowe.

6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym planowaną rozbudową występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Oznakowanie poziome stanowią linie segregacyjne P-4, P-1e, linie krawędziowe P-7a i P-7b oraz linia bezwzględnej zatrzymania P-12 na wlocie ulicy Kuźniczej. Oznakowanie poziome w trakcie robót zostanie całkowicie usunięte.

Oznakowanie pionowe stanowią w szczególności znaki: A-3, A-7, B-1 wraz z tabliczkami, B-18, B-20, D-1 wraz z tabliczkami, D-4a, F-4, F-6, lustra drogowe U-18a. W pasie drogowym zlokalizowane są również słupki U-12c oraz tablice U-3b, U-21b.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przedstawiona została w części rysunkowej projektu.

7. ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Roboty drogowe będą prowadzone w ośmiu etapach. Etapy 1-4 dotyczą wykonania wszystkich robót za wyjątkiem ułożenia bitumicznej warstwy ścieralnej, przewiduje się zamknięcie odcinków objętych robotami dla ruchu za wyjątkiem ruchu lokalnego. W pierwszej kolejności dla każdego etapu wykonane zostaną roboty związane z kanalizacją deszczową i chodnikiem dla pieszych.

Dla etapu 1-4 wyznaczono objazd. Objazd planowany jest drogą gminną, ulicą Spokojną, oraz drogami powiatowymi – ulicą Lipowską oraz Skoczowską. Objazd oznakowany będzie znakami F-9. Ponadto Na ulicy Leśnej, bezpośrednio za skrzyżowaniem z ulicą Spokojną oraz na ulicy Kuźniczej, za skrzyżowaniem z ulicą Skoczowską ustawiono znaki F-5 z piktogramem znaku B-1 oraz tabliczką właściwą dla danego etapu robót (treść tekstu tabliczki opisana poniżej, przy poszczególnych etapach), a także wskazaną odległością do znaku zakazu. Znaki F-5 należy ustawić bezpośrednio za skrzyżowaniem, w miejscu dobrze widocznym dla dojeżdżających do skrzyżowania. Pomiędzy znakami pionowymi należy zachować odległość min 10m.

Etapy 5-8 dotyczą układania bitumicznej warstwy ścieralnej, ruch odbywał się będzie wahadłowo na odcinkach o długości nie większej niż 300m, sterowany będzie ręcznie. Ruch pieszy odbywał się będzie po wykonanym w etapach 1-4 chodniku.

Na zaporach drogowych U-20 oraz tablicach prowadzących U-3d należy zastosować po dwa światła ostrzegawcze.

Etap nr 1 obejmuje roboty na odcinku o długości około 165m. Przewiduje się zakaz ruchu na odcinku objętym robotami z wyłączeniem dojazdu do posesji. Obszar robót na ulicy Źródlanej oznakowany zostanie Znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 27 do nr 37 ulicy Źródlanej, mieszkańców ulicy Kamieniec, pojazdów budowy oraz służb miejskich” oraz zaporą U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Na obszarze robót wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przed robotami należy ustawić znak A-14 oraz znaki D-4a za ostatnim przed robotami skrzyżowaniem ulicy Źródlanej z drogą publiczną.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 1 – wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr 1 za wyjątkiem ułożenia bitumicznej warstwy ścieralnej co planowane jest w etapach 5-8.

Etap nr 2 obejmuje roboty na odcinku o długości około 95m. Przewiduje się zakaz ruchu na odcinku objętym robotami z wyłączeniem dojazdu do posesji od strony Górek Wielkich. Od strony centrum Ustronia, ze względu na przebudowę przepustu pod drogą wprowadzono zakaz ruchu obejmujący także osoby niepełnosprawne, wprowadzono ponadto zakaz ruchu pieszych (B-41). Zapewniono pieszym bezpieczny ciąg komunikacyjny za pomocą kładek dla pieszych U-28 projektowanych poza obszarem robót. Na ulicy

Belwederskiej ustawiony został znak F-6 z piktogramem znaku B1 (w kierunku Górek Wielkich) i tabliczką informującą że zakaz dotyczy także osoby niepełnosprawne.

Obszar robót na ulicy Źródlanej od strony Górek Wielkich oznakowany zostanie Znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 18 do nr 24 ulicy Źródlanej, pojazdów budowy oraz służb miejskich” oraz zaporą U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Od strony centrum Ustronia pod znakiem B-1 należy ustawić tabliczkę informującą, że zakaz dotyczy także osoby niepełnosprawne. Na obszarze robót wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Pozostawiono znaki zakazu oraz znaki ostrzegawcze przed obszarem robót od strony Górek Wielkich z etapu nr 1 do czasu ułożenia bitumicznej warstwy ścieralnej.

Przed robotami należy ustawić znak A-14 oraz znaki D-4a za ostatnim przed robotami skrzyżowaniem ulicy Źródlanej z drogą publiczną.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 2 – wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr 2 za wyjątkiem ułożenia bitumicznej warstwy ścieralnej co planowane jest w etapach 5-8.

Etap nr 3 obejmuje roboty na odcinku o długości około 145m. Przewiduje się zakaz ruchu na odcinku objętym robotami z wyłączeniem dojazdu do posesji od strony Górek Wielkich. Od strony centrum Ustronia, ze względu na przebudowę przepustu pod drogą wprowadzono zakaz ruchu obejmujący także osoby niepełnosprawne, wprowadzono ponadto zakaz ruchu pieszych (B-41). Zapewniono pieszym bezpieczny ciąg komunikacyjny za pomocą kładek dla pieszych U-28 projektowanych poza obszarem robót. Na ulicy Liściastej ustawiony został znak F-6 z piktogramem znaku B1 (w kierunku Górek Wielkich) i tabliczką informującą że zakaz dotyczy także osoby niepełnosprawne.

Obszar robót na ulicy Źródlanej od strony Górek Wielkich oznakowany zostanie Znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 12 do nr 14 ulicy Źródlanej, mieszkańców ulicy Belwederskiej, pojazdów budowy oraz służb miejskich” oraz zaporą U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Od strony centrum Ustronia pod znakiem B-1 należy ustawić tabliczkę informującą, że zakaz dotyczy także osoby niepełnosprawne. Na obszarze robót oraz przed robotami wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Pozostawiono znaki zakazu oraz znaki ostrzegawcze przed obszarem robót od strony Górek Wielkich z etapu nr 1 do czasu ułożenia bitumicznej warstwy ścieralnej. Przed robotami od strony centrum Ustronia należy ustawić znak A-14.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 3 – wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr 3 za wyjątkiem ułożenia bitumicznej warstwy ścieralnej co planowane jest w etapach 5-8.

Etap nr 4 obejmuje roboty na odcinku o długości około 170m. Przewiduje się zakaz ruchu na odcinku objętym robotami z wyłączeniem dojazdu do posesji. Obszar robót na ulicy Źródlanej oznakowany zostanie Znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców posesji od nr 2 do nr 6 ulicy Źródlanej, mieszkańców ulicy Kuźniczej i Liściastej, pojazdów budowy oraz służb miejskich” oraz zaporą U-20b z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Na obszarze robót oraz przed robotami wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (zakazu wyprzedzania nie wprowadza się na drogach bocznych, gdzie nie ma fizycznej możliwości wyprzedzania). Przed robotami należy ustawić znak A-14 oraz znaki D-4a za ostatnim przed robotami skrzyżowaniem ulicy Źródlanej z drogą publiczną.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 4 – wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr 4 za wyjątkiem ułożenia bitumicznej warstwy ścieralnej co planowane jest w etapach 5-8.

Etap nr 5 obejmuje roboty związane z układaniem warstwy ścieralnej na odcinku o długości około 290m. Przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego ręcznie przez uprawnionych pracowników wykonawcy. Ręczne sterowanie ruchem odbywało się będzie przed robotami na ulicy Źródlanej a także na ulicach Kuźniczej, Liściastej i Belwederskiej. Na obszarze robót oraz przed robotami wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (zakazu wyprzedzania nie wprowadza się na drogach bocznych, gdzie nie ma fizycznej możliwości wyprzedzania). Przed robotami od strony centrum Cieszyna należy ustawić znak A-14 oraz znak A-12c. Od strony Górek Wielkich należy ustawić znak A-12b. Pozostawiono znaki zakazu oraz znaki ostrzegawcze przed obszarem robót od strony Górek Wielkich z etapu nr 1.

Przed robotami od strony Centrum Ustronia należy ustawić zaporę U-20b wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Przed robotami od strony Górek Wielkich należy

ustawić tablice prowadzącą U-3d wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Ruch pieszych odbywał się będzie po wykonanym w etapach 1-4 chodniku dla pieszych. Szerokość pasa ruchu wynosić będzie 3m (na poszerzeniach na łuku szerokość zwiększona).

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 5 – wykonany komplet prac związanych z odcinkiem etapu nr 5.

Etap nr 6 obejmuje roboty związane z układaniem warstwy ścieralnej na odcinku o długości około 290m. Przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego ręcznie przez uprawnionych pracowników wykonawcy. Ręczne sterowanie ruchem odbywało się będzie przed robotami na ulicy Źródlanej a także na ulicach Kuźniczej, Liściastej i Belwederskiej. Na obszarze robót oraz przed robotami wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (zakazu wyprzedzania nie wprowadza się na drogach bocznych, gdzie nie ma fizycznej możliwości wyprzedzania). Przed robotami od strony centrum Cieszyńska należy ustawić znak A-14 oraz znak A-12b. Od strony Górek Wielkich należy ustawić znak A-12c. Pozostawiono znaki zakazu oraz znaki ostrzegawcze przed obszarem robót od strony Górek Wielkich z etapu nr 1.

Przed robotami od strony Centrum Ustronia należy ustawić tablice prowadzącą U-3d wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Przed robotami od strony Górek Wielkich należy ustawić zaporę U-20b wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Ruch pieszych odbywał się będzie po wykonanym w etapach 1-4 chodniku dla pieszych. Szerokość pasa ruchu wynosić będzie 3m (na poszerzeniach na łuku szerokość zwiększona).

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 6 – wykonany komplet prac związanych z odcinkiem etapu nr 6.

Etap nr 7 obejmuje roboty związane z układaniem warstwy ścieralnej na odcinku o długości około 280m. Przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego ręcznie przez uprawnionych pracowników wykonawcy. Ręczne sterowanie ruchem odbywało się będzie przed robotami na ulicy Źródlanej a także na ulicach Belwederskiej oraz ulicy Kamieniec. Na obszarze robót oraz przed robotami wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (zakazu wyprzedzania nie wprowadza się na drogach bocznych, gdzie nie ma fizycznej możliwości wyprzedzania). Przed robotami od strony centrum Cieszyńska należy ustawić znak A-14 oraz znak A-12b. Od strony Górek Wielkich

należy ustawić znak A-12c. Pozostawiono znaki zakazu oraz znaki ostrzegawcze przed obszarem robót od strony Górek Wielkich z etapu nr 1.

Przed robotami od strony Centrum Ustronia należy ustawić tablice prowadzącą U-3d wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Przed robotami od strony Górek Wielkich należy ustawić zaporę U-20b wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Ruch pieszych odbywał się będzie po wykonanym w etapach 1-4 chodniku dla pieszych. Szerokość pasa ruchu wynosić będzie 3m (na poszerzeniach na łuku szerokość zwiększona). Za robotami, w kierunku centrum Ustronia zaprojektowano znak B-42 odwołujący zakazy.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 7 – wykonany komplet prac związanych z odcinkiem etapu nr 7.

Etap nr 8 obejmuje roboty związane z układaniem warstwy ścieralnej na odcinku o długości około 280m. Przewiduje się wprowadzenie ruchu wahadłowego sterowanego ręcznie przez uprawnionych pracowników wykonawcy. Ręczne sterowanie ruchem odbywało się będzie przed robotami na ulicy Źródlanej a także na ulicach Belwederskiej oraz ulicy Kamieniec. Na obszarze robót oraz przed robotami wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (zakazu wyprzedzania nie wprowadza się na drogach bocznych, gdzie nie ma fizycznej możliwości wyprzedzania). Przed robotami od strony centrum Cieszyna należy ustawić znak A-14 oraz znak A-12c. Od strony Górek Wielkich należy ustawić znak A-12b. Pozostawiono znaki zakazu oraz znaki ostrzegawcze przed obszarem robót od strony Górek Wielkich z etapu nr 1.

Przed robotami od strony Centrum Ustronia należy ustawić zaporę U-20b wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Przed robotami od strony Górek Wielkich należy ustawić tablice prowadzącą U-3d wraz z dwoma żółtymi światłami ostrzegawczymi. Ruch pieszych odbywał się będzie po wykonanym w etapach 1-4 chodniku dla pieszych. Szerokość pasa ruchu na jezdni wynosić będzie 3m (na poszerzeniach na łuku szerokość zwiększona). Za robotami, w kierunku centrum Ustronia zaprojektowano znak B-42 odwołujący zakazy.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 8 – wykonany komplet prac dla całości zadania.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 31 października 2017 roku. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu lub wprowadzenia nowej zatwierdzonej, przewiduje się do 30 listopada 2017 roku.

9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1: 20 000

ZAKRES ROBÓT

