

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

"ROZBUDOWA ULICY ŹRÓDLANEJ W USTRONIU".

INWESTOR:

**MIASTO USTRÓŃ
RYNEK 1
43-450 USTRÓŃ**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

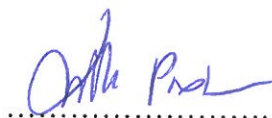
**ML DESIGN
UL. JAGIELLOŃSKA 19
43-410 KOŃCZYCE MAŁE**

ADRES:

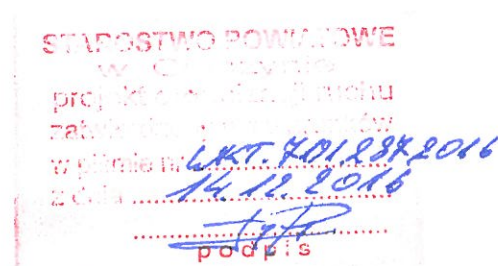
**ULICA ŹRÓDLANA (592 121 S)
MIASTO USTRÓŃ**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Lilla



.....



SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
7. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	5

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 –Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Rys nr 2 – Projektowana stała organizacja ruchu

Rys nr 3 – Projektowane przekroje

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: "Rozbudowa ulicy Źródlanej w Ustroniu".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Ustroń a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem stałą organizację ruchu na drodze gminnej, ulicy Źródlanej (592 121 S). Ulica Źródłana na opracowywanym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi: ulicą Kuźniczą (592 062 S), ulicą Liściastą (592 123 S), ulicą Belwederską (592 122 S), ulicą Kamieniec (592 120 S).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem projektu stałej organizacji ruchu zlokalizowany jest w granicach Miasta Ustroń, przy drodze gminnej – ulicy Źródlanej. Ulica Źródłana jest drogą gminną klasy L, stanowi w szczególności dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej

i produkcyjnej. Obecnie ulica Źródlana posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,5 do 6,5m z poszerzeniami na łukach. Brak chodników, pobocza gruntowe.

Parametry projektowanej geometrii drogi:

Klasa drogi – L

Kategoria ruchu - KR3

Szerokość jezdni – 6,0m + poszerzenia na łukach do 9,2m

Szerokość chodnika – 2,0m

Szerokość peronów autobusowych – 2,0m

Długość przebudowywanego odcinka objętego opracowaniem – 572,37m.

spadek poprzeczny jezdni odc. prostych – daszkowy oraz jednostronny $i = 2\%$

spadek poprzeczny jezdni na łukach - jednostronny $i = 5,0\%$

wyniesienie krawężnika przy peronach autobusowych $c = 12 \text{ cm}$

wyniesienie krawężnika przy przejściach dla pieszych $c = 2 \text{ cm}$

wyniesienie krawężnika najazdowego nad nawierzchnię na zjazdach $c = 4 \text{ cm}$

Miarodajna prędkość na łuku w rejonie posesji nr 30 przy ul. Źródlanej wynosi około 40 km/h. Przewiduje się wprowadzenie ograniczenia prędkości na przedmiotowym łuku.

6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym planowaną przebudową występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Oznakowanie poziome stanowią linie segregacyjne P-4, P-1e, linie krawędziowe P-7a i P-7b oraz linia bezwzględnego zatrzymania P-12 na wlocie ulicy Kuźniczej. Oznakowanie poziome w trakcie robót zostanie całkowicie usunięte, docelowo częściowo odtworzone z dostosowaniem do projektowanego przebiegu drogi.

Oznakowanie pionowe stanowią w szczególności znaki: A-3, A-7, B-1, wraz

z tabliczkami, B-18, B-20, D-1 wraz z tabliczkami, D-4a, F-4, F-6, lustra drogowe U-18a. W pasie drogowym zlokalizowane są również słupki U-12c oraz tablice U-3b, U-21b.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przedstawiona została w części rysunkowej projektu.

7. PROJEKTOWANA ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowane elementy stałej organizacji ruchu przedstawione zostały na rysunku nr 2 „Projektowana stała organizacji ruchu”. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu na odcinku objętym opracowaniem dotyczą:

Oznakowanie pionowe:

- uzupełnienie oznakowania skrzyżowań znakami D-1
- wymiana znaków A-7 na B-20 na skrzyżowaniach gdzie brak wymaganej widoczności,
- na skrzyżowaniu ulicy Źródlanej i Kuźniczej wymieniono tabliczki T-6, dostosowując ich kształt do przebiegu skrzyżowania,
- Montaż znaków D-15 na przystankach autobusowych,
- Montaż znaków D-6 przed projektowanym przejściem dla pieszych
- montaż znaków U-3c i U-3d na łuku ulicy Źródlanej w rejonie posesji nr 30.
- montaż lustra U-18 a na wylocie dojazdu do posesji nr 19
- przesunięcie znaków pionowych w dostosowaniu do projektowanego przebiegu drogi i chodnika,
- usunięcie znaków U-3a, U-3b, U-21b na łuku ulicy Źródlanej w rejonie posesji nr 30.
- wprowadzenie ograniczenia prędkości na łuku w rejonie posesji nr 30 do 40 km/h (znaki B-33) oraz odwołanie ograniczenia prędkości w kierunku centrum Ustronia znakiem B-34.

Oznakowanie poziome

- na łukach ulicy Źródlanej zbliżonych do 90 stopni, w miejscach szerokości jezdni powyżej 6,5m zaprojektowano linię P-4, wraz z linią P-1e na zjazdach i skrzyżowaniach,
- na wlotach do ulicy Źródlanej gdzie występują znaki B-20 zaprojektowano linię bezwzględnego zatrzymania P-12, za linią P12 na krawędzi skrzyżowania zaprojektowano linię P-7a,
- zaprojektowano znaki P-17 „linia przystankowa” o długości 30m (2 szt.),
- zaprojektowano przejście dla pieszych w postaci znaku P-10 wraz ze znakami P-14.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31 listopada 2017 roku.

9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZAKRES ROBÓT

