

KONSORCJUM	
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński, 43-200 Pszczyna, ul. Grzeblowiec 5e	F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

INWESTOR: Miasto Ustroń, 43-450 Ustroń, ul. Rynek 1

NAZWA ZADANIA: „Rozbudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodziu”

BRANŻA: Drogowa

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

DZIAŁKI NR: zgodnie z załączonym wykazem

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Kwapiński
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr uprawnień: SLK/2963/POOD/10

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

Wykaz działek pod planowaną inwestycję

Projektowana rozbudowa drogi zlokalizowana jest na działkach jak niżej:

Obręb ewidencyjny 240302_1

Jednostka ewidencyjna 240302_1.0004 (USTRÓŃ)

I. Działki pod planowaną inwestycję w granicach istniejącego pasa drogowego:

3555/19, 3555/15, 4934/19, 3569/62, 4934/18, 3549/17, 3549/11, 4934/9, 3671/3, 3673/4, 3679/7, 3569/19, 4934/17, 3677/4, 3706/25, 3706/21, 3706/24, 3569/20, 4943/2, 3569/17, 4937/4, 3415/13, 4934/15, 4934/16, 3549/19, 4934/6, 4937/3

II. Działki pod planowaną inwestycję podlegające podziałowi:

3549/15, 3549/18, 3549/20, 3548/7, 3569/70, 3569/21, 3569/65, 3679/6, 3569/10, 3569/67, 3569/63, 3569/68, 3569/13, 3569/5, 3569/6, 3569/69, 3569/61

SPIIS TREŚCI 1/2

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	str. 5
2. Opis zagospodarowania terenu	
2.1 Opis stanu istniejącego	str. 6-7
2.2 Urządzenia obce uzbrojenia terenu	str. 7
2.3 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią	str. 8
2.4 Opinia geotechniczna	str. 8
2.5 Wpływy eksploatacji górniczej	str. 8
3. Opis stanu projektowanego	str. 9
3.1 Jezdnia	str. 10-11
3.2 Odwodnienie	str. 11
3.3 Ścieżka rowerowa i chodnik	str. 11-12
3.4 Miejsca postojowe	str. 12-13
3.5 Zjazdy	str. 13
3.6 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	str. 14
3.7 Nieruchomości planowane do przejęcia przez Zarządcę Drogi	str. 14
3.8 Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	str. 14
Informacja BIOZ	str. 15-18
Klauzula kompletności opracowania	str. 19
Uprawnienia projektanta	str. 20-21
Zaświadczenie ŚOIIB projektanta	str. 22
Wypis z ewidencji gruntów	str. 23-45
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Burmistrza Miasta Ustroń nr SR.6220.00005.2016	str. 46-52
Inwentaryzacja zieleni – drzewa i krzewy planowane do wycinki	str. 53-62

II. Część rysunkowa

• plan sytuacyjny	w skali 1:500	rys. D-1(A-D)
• przekrój konstrukcyjny	w skali 1:40	rys. D-3
• przekrój konstrukcyjny	w skali 1:40	rys. D-4
• przekrój konstrukcyjny	w skali 1:40	rys. D-5
• profil podłużny	w skali 1:100/1000	rys. D-6
• przekroje charakterystyczne	w skali 1:100	rys. D-7A
• przekroje charakterystyczne	w skali 1:100	rys. D-7B
• plan nasadzeń	w skali 1:1000	rys. Z-1
• plan nasadzeń	w skali 1:1000	rys. Z-2

SPIS TREŚCI 2/2

III. Załączniki

- opinie
 - postanowienie Ministra Zdrowia nr OZU.523.231.2016.PP z 08.03.2016 r.,
 - postanowienie Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie KRA.5120.58.2016.ZK z 29.03.2016 r.,
 - uchwała Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego nr 468/99/V/2016 z 15.03.2016 r.,
 - uchwała Zarządu Powiatu Cieszyńskiego nr 317/ZP/V/16 z 03.03.2016 r.,
 - pismo Burmistrza Miasta Ustroń nr IGG.7011.00010.2016 z 24.02.2016 r.
- uzgodnienia branżowe
 - sieć teletechniczna administrowana przez Orange Polska, uzgodnienie nr TODDKA.WT.2011-11575/931/16 z 23.02.2016 r.,
 - sieć elektroenergetyczna administrowana przez TAURON Dystrybucja S.A., uzgodnienie nr TD/OBB/OMD/2016-03-01/0000001 z 29.02.2016 r.,
 - sieć wodociągowa i kanalizacyjna administrowana przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Sp. z o.o., uzgodnienie nr TT/952/2016 z 16.03.2016 r.,
 - sieć gazowa administrowana przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., uzgodnienie nr OIU/58/160014493/16 z 22.03.2016 r.

IV. Załączniki mapowe uzgodnień branżowych

V. Projekt podziału nieruchomości

VI. Rozpoznanie istniejącej konstrukcji nawierzchni i warunków gruntowo-wodnych przeprowadzone przez firmę ROAD-SKAN-EXPERT

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa nr ZP.272.3.17.2016 z 11.02.2016 r. zawarta z Inwestorem,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanu istniejącego w terenie,
- kopie mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- opinie i uzgodnienia branżowe administratorów urządzeń obcych w pasie drogowym i terenach przyległych,
- wytyczne i uzgodnienia Inwestora w sprawach rozwiązań technicznych,

Normy i przepisy wynikające z:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych. Transprojekt – 1992 r.,
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDP, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23.06.2003 r. (Dz. U. z dnia 10.07.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 63 poz. 735 ze zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18.01.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2015 r. poz. 469 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określania metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).

2. Opis zagospodarowania terenu

2.1 Opis stanu istniejącego

Planowana do rozbudowy ul. Szpitalna w Ustroniu jest drogą dwukierunkową klasy L (lokalną), długości 2086,68m o nawierzchni bitumicznej, zmiennej szerokości 7,80-8,20m, droga posiada przekrój uliczny (jest ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi wystającymi) zlokalizowana jest w uzdrowiskowej części miasta Ustrów (tj. dzielnicy Zawodzie). Nawierzchnia jezdni na całym odcinku drogi posiada spadek poprzeczny daszkowy.

Droga przebiega w większości przez tereny zabudowane jak i częściowo wolne od zabudowy. W sąsiedztwie drogi zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna i liczne obiekty turystyczno-wypoczynkowe jak: domy wczasowe, hotele, pokoje gościnne oraz obiekty sanatoryjne, jak również Śląski Szpital Reumatologiczno-Rehabilitacyjny im. Jerzego Ziętka, który zajmuje znaczną część obszaru przyległego do pasa drogowego. W istniejącym pasie drogowym i jego sąsiedztwie, występują tereny zielone i drzewostan mieszany w postaci drzew liściastych (wierzbą, jesion, dąb, topola, lipa, klon, czereśnia ptasia, grab, olsza, orzech włoski, śliwa, jabłoń) oraz iglastych (daglezwia, modrzew, świerk) jak również krzewy (bez czarna, głąb, ligustr, dereń, jałowiec, róża). Występujący drzewostan to w większości drzewa, krzewy tzw. samosiejki.

Na ul. Szpitalnej nie występuje duże natężenie ruchu drogowego, z wyjątkiem odcinka od skrzyżowania z ul. Grażyńskiego do skrzyżowania z ul. Sanatoryjną, natomiast występuje wzmożony ruch pieszy.

W pasie drogowym zlokalizowane są chodniki:

Po stronie lewej drogi, bezpośrednio przy krawędzi jezdni:

- od skrzyżowania z ul. Grażyńskiego do wjazdu zlokalizowanego przy hotelu „Ziemowit”, chodnik szerokości 1,50m, nawierzchnia zmienna (płyty betonowe, kostka brukowa betonowa)
- od skrzyżowania z ul. Sanatoryjną do skrzyżowania z ul. Grażyńskiego, chodnik szerokości 2,00m, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

Po stronie prawej drogi, oddzielony od jezdni pasem zieleni:

- od wjazdu do Szpitala Reumatologiczno-Rehabilitacyjnego do Sanatorium Uzdrowiskowego „Złocień”, chodnik zmiennej szerokości 1,50-2,00m, nawierzchnia zmienna (kostka brukowa betonowa, płyty betonowe, asfalt)

Przy drodze zlokalizowane są słupy oświetleniowe, w większości betonowe, będące w złym stanie technicznym, wymagające przebudowy (wymiany).

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa do której wody powierzchniowe odprowadzane są za pomocą studni wpustowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Stan istniejącej kanalizacji deszczowej nie budzi zastrzeżeń.

Nawierzchnia jezdni (z wyjątkiem odcinka od skrzyżowania z ul. Sanatoryjną do skrzyżowania z ul. Grażyńskiego – dobry stan nawierzchni) oraz chodników zlokalizowanych po stronie prawej, posiada liczne deformacje i uszkodzenia, nienormatywne spadki podłużne i poprzeczne, wynikające z długiego okresu eksploatacji.

Droga przebiega przez tereny znajdujące się w otulinie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 700m od planowanej inwestycji. Uwzględniając charakter i lokalizację zadania, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla właściwego funkcjonowania obszaru Natura 2000.

W pobliżu terenu objętego opracowaniem, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

2.2 Urządzenia obce uzbrojenia terenu

Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi występują w pasie drogowym urządzenia jak niżej:

- sieć teletechniczna administrowana przez Orange Polska, uzgodnienie nr TODDKA.WT.2011-11575/931/16 z 23.02.2016 r.,
- sieć elektroenergetyczna administrowana przez TAURON Dystrybucja S.A., uzgodnienie nr TD/OBB/OMD/2016-03-01/0000001 z 29.02.2016 r.,
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna administrowana przez Wodociągi Ziemi Cieszyńskiej Sp. z o.o., uzgodnienie nr TT/952/2016 z 16.03.2016 r.,
- sieć gazowa administrowana przez Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., uzgodnienie nr OIU/58/160014493/16 z 22.03.2016 r.

Zabezpieczenie urządzeń jak wyżej należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi na etapie opracowania projektu technicznego pod nadzorem ich właścicieli.

Przebudowa kolizji urządzeń sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej zostanie wykonana zgodnie z branżowym projektem budowlano-wykonawczym uwzględniającym warunki podane przez administratorów tych sieci.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

2.3 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią

Planowana inwestycja rozbudowy drogi nie wymaga sporządzenia raportu z oddziaływania na środowisko – decyzja Burmistrza Miasta Ustroń nr SR.6220.00005.2016 z 19.04.2016 r.

Wody opadowe na projektowanym odcinku drogi zbierane będą przez istniejące wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi zachodzi potrzeba wycinki drzew przydrożnych w ilości 108 sztuk rosnących w graniach pasa drogowego oraz lokalnie występujących krzewów, dodatkowo planuje się wycinkę drzew zlokalizowanych na terenach przyległych do pasa drogowego w ilości 451 sztuk, kolidujących z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Planowane do wycinki drzewa i krzewy zostały szczegółowo zinwentaryzowane i oznaczone w terenie (szczegóły zawiera załączony wykaz drzew i krzewów do usunięcia), większość stanowią drzewa tzw. samosiejki o średnicach Ø10-30cm.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić w sezonie jesienno-zimowym tj. poza okresem lęgowym ptaków przypadający w terminie od 1 marca do 15 października.

W ramach działań kompensacyjnych planowane są do nasadzenia drzewa parkowe w ilości 590 sztuk i krzewy stanowiące żywopłot, zlokalizowane w pasie ochronnym (za projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym), szczegóły zawarte w załączonym planie nasadzenia drzew.

Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla istniejącego otoczenia, zrealizowana zostanie w większości w granicach istniejącego pasa drogowego i częściowo terenach przyległych, nabytych przez Zarządcę Drogi zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu mieścił się będzie na działkach stanowiących docelowo pas drogowy.

2.4 Opinia geotechniczna

Warunki gruntowo-wodne oraz rozpoznanie stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni i podbudowy określono na podstawie przeprowadzonych badań przez firmę ROAD-SKAN-EXPERT.

Warunki gruntowe określono jako proste, biorąc pod uwagę wyniki badań oraz charakterystykę inwestycji dla zadania przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

Istniejące warstwy kruszyw zalegające w podłożu, spełniają funkcję podbudowy pod projektowane warstwy bitumiczne nawierzchni.

2.5 Wpływy eksploatacji górniczej

Na terenie objętym opracowaniem nie występują wpływy prowadzonej eksploatacji górniczej wód leczniczych, zgodnie z postanowieniem nr KRA.5120.58.2016.ZK z 29.03.2016 r. Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie.

3. Opis stanu projektowanego

Planowana rozbudowa drogi realizowana będzie w trzech etapach, zgodnie z dokonanyimi ustaleniami z Inwestorem:

- etap I – odcinek długości 721,80m w KM 0+262,70-0+984,50 (wjazd do ośrodka Magnolia)
- etap II – odcinek długości 696,20m w KM 0+984,50-1+680,70 (skrzyżowanie z ul. Leczniczą)
- etap III – odcinek długości 668,70m w KM 1+680,70-0+262,70

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- wymiana warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni jezdni w KM 0+000-1+717,24 dla przyjętej kategorii ruchu KR1 z obustronną wymianą krawężników betonowych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego (chodnik, ścieżka rowerowa) s. prawa na całym odcinku ul. Szpitalnej w KM 0+000-2+086,68,
- przebudowa istniejących wjazdów do posesji i skrzyżowań z drogami bocznymi po obu stronach drogi w dostosowaniu do projektowanych krawędzi jezdni ul. Szpitalnej,
- budowa miejsc postojowych równoległych do krawędzi jezdni ul. Szpitalnej,
- przebudowa istniejących słupów oświetlenia ulicznego oraz kolidujących słupów energetycznych i teletechnicznych,
- regulacja pionowa istniejących studzienek wpustowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni z wymianą wpustów ulicznych żeliwnych,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz nasadzenie nowych drzew,
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów projektowanej rozbudowy drogi:

- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu ul. Szpitalnej, skrzyżowań z drogami bocznymi oraz wjazdami indywidualnymi – 14 852,00m²
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej – 5 796,30m²
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej – 3 938,40m²
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej – 814,40m²
- powierzchnia zielenca (pas zieleni od strony jezdni oraz pas ochronny od strony chodnika) – 5 957,00m²

3.1 Jezdnia

Dla projektowanej rozbudowy drogi przyjęto parametry techniczne jak niżej:

- klasa drogi – L (lokalna)
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość jezdni – 7,80-8,20m (jak szerokość istniejąca)

Początek opracowania w KM 0+000 oraz koniec opracowania w KM 2+086,68 stanowi skrzyżowanie ul. Szpitalnej z drogą powiatową ul. Grażyńskiego (ul. Szpitalna tworzy zamknięty krąg długości 2086,68m).

Projektowaną jezdnię wysokościowo oraz sytuacyjnie ściśle dowiązano do istniejącej nawierzchni w celu uzyskania jak najbardziej dogodnego dojazdu do posesji zlokalizowanych przy pasie drogowym, szerokość jezdni nie ulega zmianie i wynosić będzie 7,80-8,20m.

Jezdnia zostanie ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm, wystającym 12cm powyżej krawędzi jezdni, ułożony na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach indywidualnych, miejscach postojowych oraz przejściach dla pieszych jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 4cm ponad krawędź jezdni (zjazdy, miejsca postojowe) oraz 2cm (przejścia dla pieszych).

Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych i łukach poziomych – daszkowy 2,00%.

Spadek podłużny niwelety drogi wynosi 1,26-6,50%, załamania niwelety w profilu podłużnym wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi $R = 1000-2000m$ oraz łukami wypukłymi o $R = 1000-3300m$.

Załamania trasy w planie wyokrąglono łukami poziomymi o $R = 40,30-312,50m$, przejścia z prostej w łuk poziomy wykonano w zależności od warunków terenowych za pomocą krzywych przejściowych (klotoida) oraz prostymi przejściowymi.

W oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne oraz wytyczne Inwestora, dla poprawy stanu istniejącego nawierzchni jezdni w KM 0+000-1+717,24, zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne projektowanej nawierzchni jak niżej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa profilującą (wyrównawcza) z betonu asfaltowego gr. 3cm

Projektowane warstwy nawierzchni z asfaltobetonu, zostaną wykonane na istniejącej warstwie asfaltowej nawierzchni, po wykonaniu frezowania profilującego, oczyszczenia oraz skropienia lepiszczem asfaltowym istniejącej nawierzchni.

Współrzędne punktów głównych trasy w planie sytuacyjnym (odcinek projektowanej wymiany nawierzchni jezdni):

punkty główne	KM	X	Y
początek opracowania	KM 0+000	5509968.74	6559025.13
Wp 1	KM 0+231,47	5510151.92	6558881.82
Wp 2	KM 0+368,17	5510293.25	6558884.71
Wp 3	KM 0+429,94	5510346.84	6558849.86
Wp 4	KM 0+708,07	5510591.87	6558792.55
Wp 5	KM 0+832,86	5510710.05	6558915.66
Wp 6	KM 0+942,62	5510696.31	6559031.60
Wp 7	KM 1+124,67	5510749.84	6559210.40
Wp 8	KM 1+338,38	5510495.29	6559229.39
Wp 9	KM 1+621,88	5510255.62	6559401.28
koniec remontu nawierzchni	KM 1+717,24	5510194.70	6559315.55

3.2 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa do której wody powierzchniowe odprowadzane są za pomocą studni wpustowych zlokalizowanych przy krawędzi jezdni. Stan istniejącej kanalizacji deszczowej nie budzi zastrzeżeń.

Studnie wpustowe zostaną wysokościowo dowiązane do projektowanej nawierzchni jezdni, istniejące wpusty uliczne żeliwne zostaną wymienione.

3.3 Ścieżka rowerowa i chodnik

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy na całej długości ul. Szpitalnej (2086,68m) tworzyć będzie zamknięty krąg.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego, projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie w większości oddzielony od jezdni pasem zieleni zmiennej szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym.

Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi 2,00m, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej (czerwonej) gr. 8cm, spadek poprzeczny nawierzchni 2,00% w kierunku jezdni, ścieżka rowerowa zostanie ograniczona od projektowanego zieleńca oraz chodnika obrzeżem betonowym 8x30cm (od strony chodnika wyniesionym 5cm zgodnie z rysunkiem D-3) ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Szerokość projektowanego chodnika wynosi 3,00m, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) gr. 8cm, spadek poprzeczny nawierzchni 2,00% w kierunku przyległego terenu, chodnik zostanie ograniczony od przyległego terenu obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm – szarej (chodnik) / beżowa czerwona (ścieżka rowerowa)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Za projektowanym chodnikiem (w pasie ochronnym) zlokalizowane będą miejsca spoczynkowe (26 stanowisk) wyposażone w urządzenia komunalne składające się z ławek, koszy na śmieci oraz koszy na odchody zwierzęce. Lokalizacja stanowisk spoczynkowych zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy usytuowany jest w większości na terenach płaskich w poziomie względem jezdni ul. Szpitalnej, z uwagi na ukształtowanie terenu lokalnie przebiega na wzniesieniach oraz obniżeniach względem jezdni ul. Szpitalnej, na odcinku w KM 1+717,24-2+086,68 przebiega po trasie istniejącego chodnika.

Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowany został z maksymalnym wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego z częściowym zajęciem terenów przyległych w celu uzyskania wymaganych parametrów.

3.4 Miejsca postojowe

Z uwagi na duże zagęszczenie parkujących na jezdni pojazdów samochodowych na początkowym odcinku oraz w rejonie Szpitala Reumatologiczno-Rehabilitacyjnego, zgodnie z wytycznymi Inwestora projektuje się równoległe miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane przy krawędzi.

Miejsca szerokości 2,50m, skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:1, nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm.

Miejsca postojowe ograniczone od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22cm, wystającym 4cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, natomiast od strony przyległego terenu ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm, wystającym 12cm powyżej krawędzi nawierzchni miejsca postojowego, krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem.

Spadek poprzeczny miejsc postojowych 2,00% w kierunku jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych miejsc postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa (warstwa górna) z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podbudowa (warstwa dolna) z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Lokalizacja miejsc postojowych jak niżej:

s. lewa

- KM 0+121,90-0+150,90 (4 stanowiska postojowe)
- KM 0+161,15-0+178,15 (2 stanowiska postojowe)
- KM 0+185,95-0+202,95 (2 stanowiska postojowe)
- KM 0+212,30-0+247,30 (5 stanowisk postojowych)
- KM 0+257,80-0+280,80 (3 stanowiska postojowe)
- KM 0+391,50-0+426,50 (5 stanowisk postojowych)

s. prawa

- KM 1+381,30-1+446,30 (10 stanowisk postojowych)
- KM 1+467,30-1+592,30 (20 stanowisk postojowych)

Projektowane miejsca postojowe zlokalizowane zostały w granicach istniejącego pasa drogowego.

3.5 Zjazdy

Zjazdy indywidualne do posesji po stronie prawej w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika, posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej kolor gr. 8cm, połączenie wjazdów z krawędzią jezdni wykonane za pomocą skosów 1:1.

Konstrukcja projektowanych wjazdów o nawierzchni z kostki brukowej:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- podbudowa (warstwa górna) z kruszywa łamanego 0/31 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podbudowa (warstwa dolna) z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Ograniczenie wjazdów od strony jezdni, posesji oraz krawędzi bocznych w pasie zieleni, krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 4cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni.

Nawierzchnię wjazdów w ciągu chodnika należy dowiązać wysokościowo do zewnętrznej krawędzi chodnika na długości 1,00m w kierunku posesji.

Zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej po stronie prawej zostaną wysokościowo dowiązane do projektowanej krawędzi jezdni ul. Szpitalnej, parametry geometryczne zjazdów nie ulegną zasadniczej zmianie (korekta promieni wyokrąglających zgodnie z planem sytuacyjnym).

Zjazdy indywidualne do posesji oraz publiczne po stronie lewej zostaną wysokościowo dowiązane do projektowanej krawędzi jezdni ul. Szpitalnej.

3.6 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

W ciągu projektowanej do rozbudowy ul. Szpitalnej występują skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi po stronie lewej:

- z drogą powiatową ul. Grażyńskiego w KM 0+000/2+086,68
- z drogą gminną ul. Okólną w KM 0+696
- z drogą gminną ul. Kuźniczą w KM 0+845,55
- z drogą gminną ul. Leczniczą w KM 1+680,70

oraz skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną ul. Sanatoryjną w KM 1+721,10.

W obszarze opracowania nie zmieni się układ komunikacyjny istniejącej sieci drogowej, parametry geometryczne skrzyżowań nie ulegną zmianie, niweleta projektowanej jezdni ul. Szpitalnej zostanie ściśle dowiązana do niwelety istniejącej nawierzchni jezdni.

3.7 Nieruchomości planowane do przejęcia przez Zarządcę Drogi

Planowana inwestycja spowoduje uregulowanie spraw własnościowych terenów stanowiących obecny pas drogowy jak i terenów do niego przyległych zajętych pod rozbudowę drogi.

Szczegóły dotyczące nieruchomości planowanych do przejęcia przez Zarządcę Drogi zawarte są w projekcie podziału nieruchomości opracowanym przez uprawnionego geodetę.

3.8 Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Rozbudowa ul. Szpitalnej spowoduje zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu jak niżej:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie prawej łącznej szerokości 5,00m na całym odcinku drogi ul. Szpitalnej (dotychczasowo przy drodze po stronie prawej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni zróżnicowanej szerokości 1,50-2,00m występujący fragmentarycznie)
- budowa dodatkowych miejsc postojowych równoległych (łącznie 51 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych) zlokalizowanych przy krawędzi jezdni (dotychczasowo parkowanie pojazdów samochodowych odbywało się na pasach ruchu ul. Szpitalnej)

KONSORCJUM	
SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński, 43-200 Pszczyna, ul. Grzeblowiec 5e	F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor:

Miasto Ustroń, 43-450 Ustroń, ul. Rynek 1

Nazwa zadania:

„Rozbudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodziu”

Opracował:

mgr inż. Łukasz Kwapiński

Informacja BIOZ

1) ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne (wykopy, nasypy)
- wymiana nawierzchni jezdni
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy, miejsca postojowe
- znaki drogowe
- roboty wykończeniowe

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć teletechniczna, energetyczna, wodociągowa, gazowa.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Urządzenia obce w pasie drogowym jak wyżej oraz jezdnia, ciąg pieszo-rowerowy, miejsca postojowe, zjazdy, skrzyżowania z drogami bocznymi, objęte robotami drogowymi na których odbywa się ruch drogowy i pieszy.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Kolizja uczestników ruchu drogowego z wykonawcami robót:

- a) zagrożenia wynikające z zatrudnienia sprzętu i transportu dla pracowników uczestniczących przy realizacji robót
- b) zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym, pneumatycznym i hydraulicznym
- c) zagrożenia wynikające z wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych, których temperatura wynosi do 160°C
- d) zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów:
 - upadek pracownika lub osób niezatrudnionych na budowie do wykopu (brak zabezpieczeń wykopów)
 - zasypanie pracownika w wykopie wąsko-przestrzennym spowodowane brakiem zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem
 - roboty montażowe urządzeń odwadniających w wykopach
- e) kolizja wykonywanych robót ziemnych z urządzeniami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogowym
- f) poruszające się środki transportu i sprzętu

5) SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW DLA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy wykonujący roboty na projektowanym do przebudowy odcinku drogi muszą posiadać aktualny **instruktaż wstępny** i stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych.

Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót zawarte są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami.

Na placu budowy winny być dostępne do stałego wykorzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykazu prac związanego z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- wykonywania robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- obsługi maszyn i urządzeń
- udzielania pierwszej pomocy

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- oznakowanie i wygrodzenie miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu
- prowadzenie budowy przez osobę posiadającą odpowiednie wymaganie uprawnienia budowlane i z zakresu BHP
- wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zapewniających ochronę przez zagrożeniami
- stosowanie narzędzi i urządzeń posiadających atesty w stanie technicznych niestwarzającym zagrożenia dla obsługi
- wykonywanie robót zgodnie z warunkami technicznymi, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami
- wykonywanie w obrębie występowania urządzeń obcych robót pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli
- zabezpieczenie na budowie środków gaśniczych i apteczki pierwszej pomocy z informacją o numerach telefonów alarmowych
- osoba kierująca budową ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia ewentualnych zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników

- zabezpieczenie pracowników na budowie dostępu do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Przy realizacji robót związanych z rozbudową drogi wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zarządzeń wynikających przede wszystkim z:

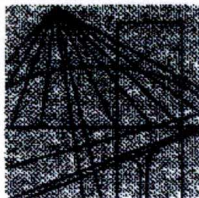
- Kodeksu pracy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401
- Ustawa z 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenia z 23.06.2003 r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126
- Rozporządzenie z 26.09.1997r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650
- Rozporządzenie z 30.10.2002 r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. z 2002 r. Nr 191 poz. 1596
- Rozporządzenie z 20.10.2001 r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz. U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.10.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami
- przestrzegać zasad i warunków podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym
- specyfikacją techniczną określającą szczegóły realizacji i odbioru wykonanych robót

Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (Dz. U. z 29.11.2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt techniczny zadania pn.: **„Rozbudowa ul. Szpitalnej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Ustroniu Zawodziu”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kwapiński
nr uprawnień: SLK/2963/POOD/10



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2963/10

Katowice, dnia 20 maja 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Łukaszowi Kwapiński
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 04 grudnia 1980 w Pszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2963/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Łukasz Kwapiński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Łukasz Kwapiński
Grzeblowiec 5 E
43-200 Pszczyna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

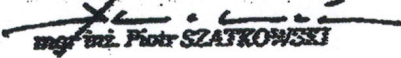
1.
Mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

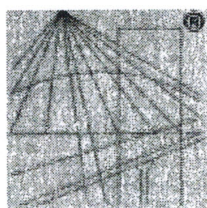
zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(ie) **Łukasz Kwapiński** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
(wzrost: 1,70 m, waga: 70 kg, data: 20.04.2006)
Sędzia Drogowy lub Inżynier Drogowy

mgr inż. Piotr SZATKOWSKI



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-YFQ-XFS-G91 *

Pan Łukasz Kwapiński o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5421/08
adres zamieszkania ul. Grzeblowiec 5e, 43-200 Pszczyna
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-09 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.