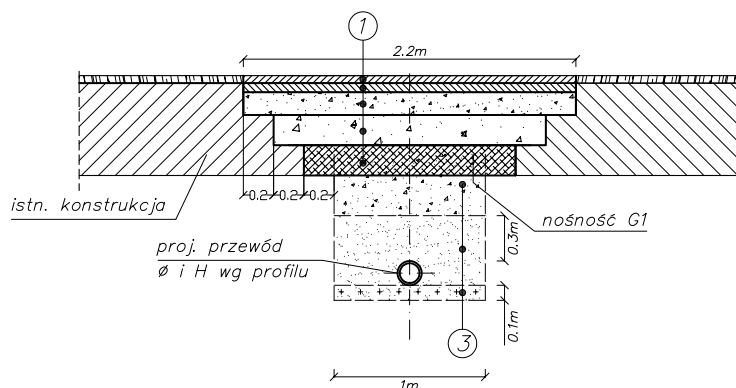
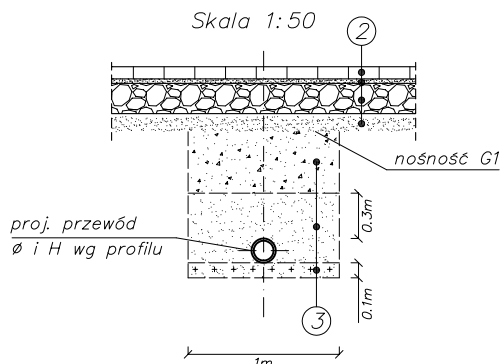


SCHEMAT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

Odtworzenie nawierzchni asfaltowej (częściowe) - KR3
- przekrój poprzeczny
Skala 1:50



Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- przekrój poprzeczny
Skala 1:50



1	NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DROGI - KR3
5cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
15cm	Podbudowa z tucznia stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
20cm	Podbudowa z tucznia stabilizowanego mechanicznie 31,5/63mm
20cm	Warstwa mrozoodporna - grunt stabilizowany cementem C1,5/2S 4MPa
SUMA	66cm

2	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
8cm	Kostka betonowa
3cm	Podsypka piaskowa
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) stabilizowanego mechanicznie
10cm	Warstwa z piasku stabil. mech.
SUMA	43cm

3	ZASYPANIE PROJEKTOWANEGO PRZEWODU
-	Zasyпка piaskiem lub pospółką warstwami co 20cm z zagęszczeniem
30cm	Obsypka piaskowa
10cm	Podsypka piaskowa

Wymagania materiałowe:

- kruszywa łamane, tłuczeń, piasek zgodnie z normą PN-06102-1997
- warstwy asfaltobetonu zgodnie z normą PN-S-96025-2000

UWAGA!

1. Powyższe wytyczne zastosować do wszystkich miejsc wymagających odtworzenia nawierzchni wynikających z prowadzonych prac,
2. Wykonawca musi bezwzględnie przestrzegać postanowień i warunków zawartych w decyzjach i uzgodnieniach, w szczególności w uzgodnieniach i decyzjach wydanych przez zarządcę drogi.
3. Wszelkie prace w pasie drogi publicznej prowadzić pod nadzorem zarządcy drogi.
4. Przed przystąpieniem do korytowania drogi należy wykonać pomiary niwelet drogi oraz wyznaczyć jej spadki poprzeczne.
5. Podłoże pod konstrukcją jezdni doprowadzić do grupy nośności G1.
6. Przed zamówieniem prefabrykatów betonowych należy wykonać wizję w terenie i dobrać prefabrykaty tego samego typu oraz o wymiarach takich samych jak obecnie ułożone.
7. Roboty prowadzić w sposób minimalizujący uciążliwość dla otoczenia.
8. Na czas wykonywania robót wprowadzić czasową organizację ruchu.
9. Naruszone stałe elementy oznakowania odtworzyć wg stanu sprzed rozpoczęcia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

<div>SRODOWISKO</div> <div>BARTŁOMIEJ SZENDOL</div>		43-300 BIELSKO-BIAŁA ul.SPORTOWCÓW 11, TEL/FAX: (33) 821 82 12 MAIL: BIURO.SRODOWISKO@WP.PL	
Inwestor:		Gmina Ustroń 43-450 Ustroń, Rynek 1	
Nazwa inwestycji: „Opracowanie dokumentacji technicznej dla zmiany lokalizacji stacji zlewnej ścieków w ramach zadania Inwestycyjnego pn.: „Zakupy Inwestycyjne I Inwestycje na Oczyszczalni Ścieków”			
Tytuł opracowania: "Zmiana lokalizacji stacji zlewnej ścieków w ramach zadania Inwestycyjnego pn: "Zakupy Inwestycyjne I Inwestycje na Oczyszczalni Ścieków"			
Stadium:		Projekt budowlano-wykonawczy - część drogowa	
Rysunek:		Schemat odtworzenia nawierzchni utwardzonych	
Zespół projektowy:		Numer uprawnień:	Specjalność:
Autor: mgr inż. Grażyna Cembala		upr. proj. 17/91 B-B	specjalność konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
Opracował: inż. Bartłomiej Szendol mgr inż. Sylwia Salka-Pysz		_____	_____
			Rys. nr 6 Skala: 1:50 Data: 08.2018