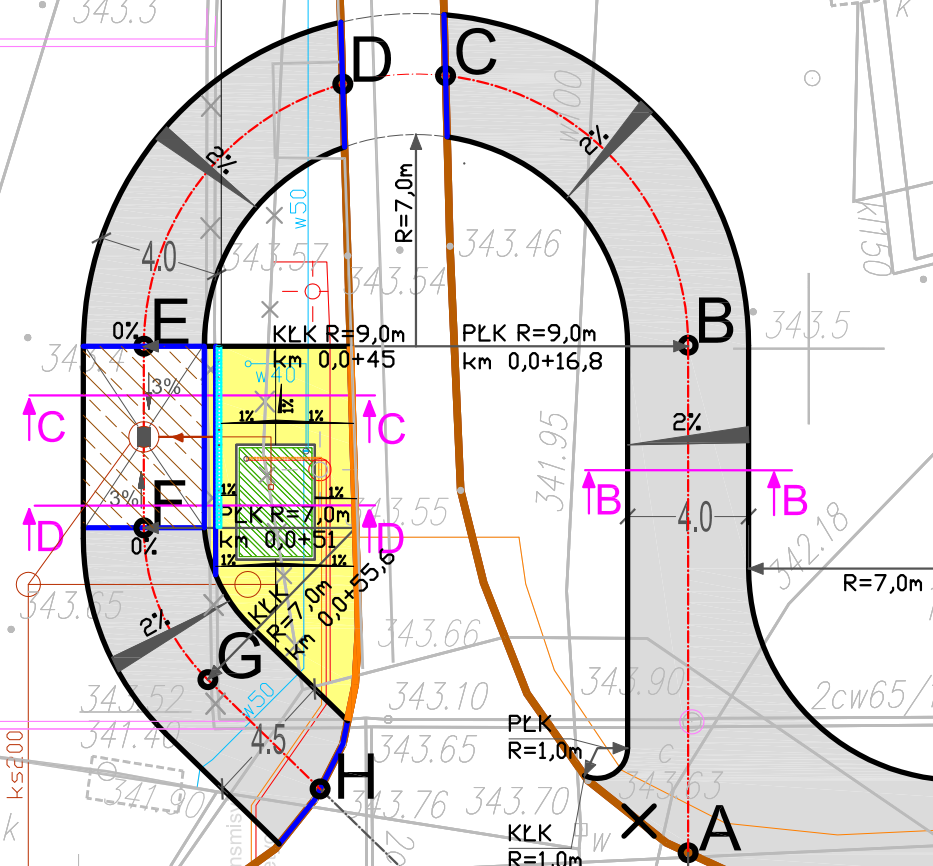
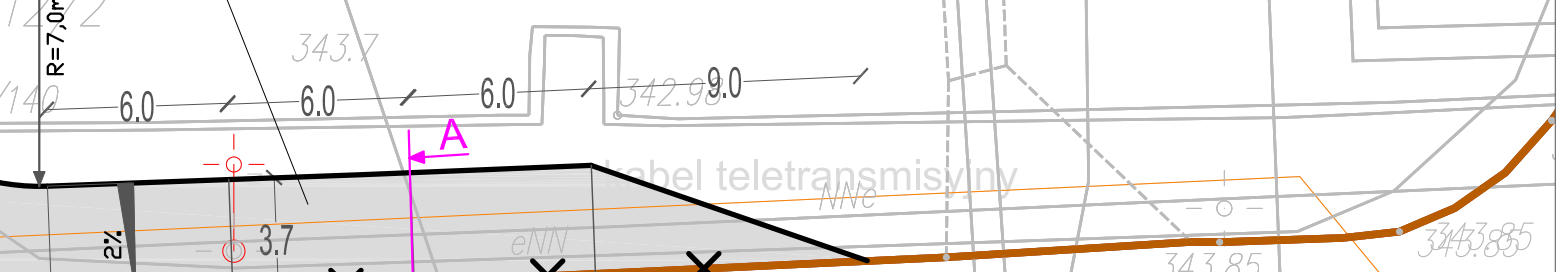
Legenda:

- oś projekt. drogi
- krawężnik projektowany 15x30
- krawężnik przeznaczony do wymieniany na 15x25
- krawężnik "wtopiony"
- krawężnik istniejący
- krawężnik przeznaczony do rozbiórki
- 2% nachylenie drogi
- .A punty charakterystyczne trasy
- plac manewrowy i m-ca postojowe
- taca odciekowa
- plac odciekowy
- stacja zlewna
- odwodnienie liniowe

- istniejące instalacje
- projekt. instalacja kanalizacyjna
- projekt. instalacja wody sieciowej/technologicznej
- projekt. instalacja enernetyczna
- projekt. instalacja przesyłu danych
- projekt. przełożenie ciepłociągu
- projek. studnia na kolektorze kanalicyjym
- projekt. hydrant
- słup oświetleniowy przeznaczony do likwidacji
- projekt. słup oświetleniowy
- sieci przeznaczone do likwidacji
- przebudowywana studnia na ciepłociągu



miejsca parkingowe 3,7x6,0 m w układzie równoległym



budynek krat

zbiorcza komora ścieków

kabel teletransmisyjny

kabel energetyczny

ŚRODOWISKO BARTŁOMIEJ SZENDOŁ	43-300 BIELSKO-BIAŁA ul.SPORTOWCÓW 11, TEL/FAX: (33) 821 82 12 MAIL: BIURO.SRODOWISKO@WP.PL
Inwestor:	Gmina Ustroń 43-450 Ustroń, Rynek 1
Nazwa inwestycji:	„Opracowanie dokumentacji technicznej dla zmiany lokalizacji stacji zlewnej ścieków w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zakupy inwestycyjne i inwestycje na Oczyszczalni Ścieków"
Tytuł opracowania:	"Zmiana lokalizacji stacji zlewnej ścieków w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Zakupy inwestycyjne i inwestycje na Oczyszczalni Ścieków"
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy - część drogowa
Rysunek:	Plan sytuacyjno-wysokościowy — Rys. nr 3
Zespół projektowy:	Numer uprawnień: / Specjalność:
Autor: mgr inż. Grażyna Cembala	upr. proj. 17/91 B-B — specjalność konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych — Skala: 1:250
Opracował: inż. Bartłomiej Szendoł mgr inż. Sylwia Salka-Pysz	——— ——— — Data: 08.2018