

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:**

"ROZBUDOWA ULICY LIPOWEJ W USTRONIU".

INWESTOR:

**MIASTO USTRÓŃ
RYNEK 1
43-450 USTRÓŃ**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

**ML DESIGN
UL. JAGIELLOŃSKA 19
43-410 KOŃCZYCE MAŁE**

ADRES:

**ULICA LIPOWA (592 083 S)
MIASTO USTRÓŃ**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Lilla

..........

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	2
6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
7. ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	6

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, etap nr 1

Rys nr 2 – Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, etap nr 2

Rys nr 3 – Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, etap nr 3, na czas układania warstw bitumicznych, dni robocze w godzinach 9.00 – 18.00

Rys nr 4 – Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania, etap nr 4, na czas układania warstw bitumicznych, dni robocze w godzinach 18.00 – 9.00 oraz w dni świąteczne i weekendy.

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: "Rozbudowa ulicy Lipowej w Ustroniu".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Ustroń a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze gminnej, ulicy Lipowej w Ustroniu (592 083 S) na odcinku o długości 365m, z początkiem robót zlokalizowanym w odległości około 150m od krawędzi skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 941 (ulica Katowicka). Ulica Lipowa na opracowywanym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi: ulicą Bażantów (592 086 S).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem robót zlokalizowany jest w granicach Miasta Ustroń, przy drodze gminnej – ulicy Lipowej. Ulica Lipowa jest drogą gminną klasy L, stanowi

w szczególności dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Obecnie ulica Lipowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4m. Brak chodników, pobocza gruntowe.

6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na terenie objętym planowaną rozbudową nie występuje oznakowanie poziome. Występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, B-1 (na dojeździe do posesji) D-2, D-18 z tabliczką o treści „Tylko dla gości BARU” D-40, D-41. Przed odcinkiem planowanym do przebudowy, od strony DW 941 zlokalizowane są znaki D-42 i D-43. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przedstawiona została w części rysunkowej projektu.

7. ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Roboty drogowe będą prowadzone w czterech etapach w szczególności dla zachowania możliwości przejazdu skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicą Bażantów dla etapów nr 1 i 2.

Etap nr 1 obejmuje roboty na całym odcinku z wyłączeniem fragmentu skrzyżowania ulicy Lipowej i ul. Bażantów o długości 14m i szerokości 2,5m.

Przed odcinkiem objętym robotami od strony ulicy Katowickiej ustawiono znak ostrzegawczy A-14, znak zakazu B-33 (30km/h) oraz znak D-4a za skrzyżowaniem ulicy Lipowej z ulicą Dębową. Przed wjazdem w obszar robót ustawiono znak B1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 27 do nr 49 ulicy Lipowej, pojazdów budowy oraz służb miejskich” a także zaporę U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym. Zestaw znaków należy ustawić tak aby umożliwić zjazd do centrum szkoleniowo rekreacyjnego „Park Poniowiec”.

Od strony ulicy Dębowej należy ustawić Znak F-6a z piktogramem znaku A-14, w odległości około 30m od skrzyżowania. Odległość znaku wynika z bliskiej odległości skrzyżowań oraz ograniczonej przestrzeni.

Od strony ulicy Bażantów należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12c i A-14, oraz znak zakazu B-33 (30km/h). Przed wjazdem w obszar robót ustawiono zaporę U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym oraz 14m dalej znak B1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 27 do nr 49 ulicy Lipowej, pojazdów budowy oraz służb miejskich” a także tablicę kierującą U-3c z żółtym światłem ostrzegawczym.

Od strony ulicy Lipowej należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12b i A-14, oraz tablicę kierującą U-3c z żółtym światłem ostrzegawczym.

Na czas wykonywania robót na ulicy Lipowej przewidziano wykonanie objazdu drogami gminnymi, ulicą Dębową, Kasztanową i Lipową. Objazd oznakowany zostanie znakami F-8 od strony ulicy Bażantów i ul. Katowickiej. Pozostałe oznakowanie objazdu stanowią znaki F-9. (szczegóły w części rysunkowej).

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 1 – wykonane zostaną wszystkie prace dla obszaru oznaczonego etapem nr 1 za wyjątkiem ułożenia warstw bitumicznych co planowane jest w etapie nr 3.

Etap nr 2 - obejmuje roboty na fragmencie skrzyżowania ulicy Lipowej i ul. Bażantów o długości 14m i szerokości 2,5m.

Przed odcinkiem objętym robotami od strony ulicy Katowickiej ustawiono znak ostrzegawczy A-14 oraz znak zakazu B-33 (30km/h). Przed robotami etapu 2 ustawiono dodatkowo znak A-12c a także także zaporę U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym.

Od strony ulicy Dębowej należy ustawić Znak F-6a z piktogramem znaku A-14, w odległości około 30m od skrzyżowania. Odległość znaku wynika z bliskiej odległości skrzyżowań oraz ograniczonej przestrzeni.

Od strony ulicy Bażantów należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12b i A-14, oraz znak zakazu B-33 (30km/h). Przed wjazdem w obszar robót ustawiono tablicę kierującą U-3d z żółtym światłem ostrzegawczym oraz tablice kierujące U-21a i U-21b.

Od strony ulicy Lipowej należy ustawić zestaw znaków ostrzegawczych A-12c i A-14, oraz zaporę U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 2 – wykonane zostaną wszystkie

prace dla obszaru oznaczonego etapem nr 2 za wyjątkiem ułożenia warstw bitumicznych co planowane jest w etapie nr 3.

Etap nr 3 obejmuje roboty na całym odcinku związane z układaniem warstw bitumicznych. Są to roboty krótkotrwałe, przewiduje się ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej w czasie dwóch dni roboczych. Na czas robót etapu 3 zamknięty dla ruchu będzie cały odcinek robót, przewiduje się wykonanie etapu nr 3 w dniach roboczych w godzinach 9.00 – 18.00. Należy powiadomić mieszkańców okolicznej zabudowy o planowanych utrudnieniach przed wprowadzeniem organizacji ruchu etapu nr 3. W rejonie skrzyżowania ulicy Lipowej i ulicy Bażantów, wyznaczony zostanie pracownik wykonawcy robót posiadający wymagane przeszkolenie do sterowania ruchem, do zabezpieczenia ruchu pieszego w rejonie skrzyżowania.

Przed odcinkiem objętym robotami od strony ulicy Katowickiej ustawiono znak ostrzegawczy A-14, znak zakazu B-33 (30km/h) oraz znak D-4a za skrzyżowaniem ulicy Lipowej z ulicą Dębową. Przed wjazdem w obszar robót ustawiono znak B1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tabliczką informującą że zakaz dotyczy również osób niepełnosprawnych. Ustawiono również zaporę U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym. Zestaw znaków należy ustawić tak aby umożliwić zjazd do centrum szkoleniowo rekreacyjnego „Park Poniowiec”.

Od strony ulicy Dębowej należy ustawić Znak F-6a z piktogramem znaku A-14, w odległości około 30m od skrzyżowania. Odległość znaku wynika z bliskiej odległości skrzyżowań oraz ograniczonej przestrzeni.

Od strony ulicy Bażantów należy ustawić znak ostrzegawczy A-14, oraz znak zakazu B-33 (30km/h). Przed wjazdem w obszar robót ustawiono znak B1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tabliczką informującą że zakaz dotyczy również osób niepełnosprawnych. Ustawiono również zaporę U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym.

Od strony ulicy Lipowej należy ustawić znak ostrzegawczy A-14, znak zakazu B-33 (30km/h) oraz znak B1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tabliczką informującą że zakaz dotyczy również osób niepełnosprawnych. Ustawiono również zaporę U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym. Na ulicy Lipowej, za skrzyżowaniem z ulicą Kasztanową ustawiono ponadto znak D-4a.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu nr 3 – wykonanie robót etapu nr 3 wiąże się z zakończeniem robót budowlanych

Etap nr 4 obejmuje cały odcinek robót dla okresu świątecznego, weekendów oraz dni roboczych w godzinach 18.00 – 09.00. Etap opracowano dla umożliwienia dojazdu do okolicznych posesji podczas przerw w układaniu warstw bitumicznych, w etapie nr 4 nie będą prowadzone prace budowlane.

Przed odcinkiem objętym robotami od strony ulicy Katowickiej ustawiono znak ostrzegawczy A-14 oraz znak zakazu B-33 (30km/h)

Od strony ulicy Dębowej należy ustawić Znak F-6a z piktogramem znaku A-14, w odległości około 30m od skrzyżowania. Odległość znaku wynika z bliskiej odległości skrzyżowań oraz ograniczonej przestrzeni.

Od strony ulicy Bażantów należy ustawić znak ostrzegawczy A-14, oraz znak zakazu B-33 (30km/h).

Od strony ulicy Lipowej należy ustawić znak ostrzegawczy A-14, znak zakazu B-33 (30km/h)

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 31 października 2017 roku. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu lub wprowadzenia nowej zatwierdzonej, przewiduje się do 30 listopada 2017 roku.

9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.