

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT DLA ZADANIA:**

**"ROZBUDOWA ULICY LIPOWEJ W USTRONIU".**

INWESTOR:

**MIASTO USTRÓŃ  
RYNEK 1  
43-450 USTRÓŃ**

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:

**ML DESIGN  
UL. JAGIELLOŃSKA 19  
43-410 KOŃCZYCE MAŁE**

ADRES:

**ULICA LIPOWA (592 083 S)  
MIASTO USTRÓŃ**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Piotr Lilla

.....

## SPIS TREŚCI

### A - CZĘŚĆ OPISOWA

|   |   |
|---|---|
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                              | 2 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....                               | 2 |
| 3. ZAKRES OPRACOWANIA.....                                  | 2 |
| 4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....                                | 2 |
| 5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE..... | 2 |
| 6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....                  | 3 |
| 7. ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT .....        | 3 |
| 8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....              | 4 |
| 9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA .....          | 4 |

### B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania

### C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania: "Rozbudowa ulicy Lipowej w Ustroniu".

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą formalną opracowania dokumentacji technicznej jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Ustroń a Biurem Inżynieryjnym ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19, 43-410 Kończyce Małe.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem organizację ruchu na czas prowadzenia robót na drodze gminnej, ulicy Lipowej w Ustroniu (592 083 S) na odcinku o długości 127m, z początkiem robót zlokalizowanym w odległości 20m od krawędzi skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 941 (ulica Katowicka). Ulica Lipowa na opracowywanym odcinku krzyżuje się z drogami gminnymi: ulicą Dębową (592 088 S).

## **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

## **5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Teren objęty zakresem robót zlokalizowany jest w granicach Miasta Ustroń, przy drodze gminnej – ulicy Lipowej. Ulica Lipowa jest drogą gminną klasy L, stanowi

w szczególności dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz usługowej. Obecnie ulica Lipowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4m. Brak chodników, pobocza gruntowe.

## **6. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Na terenie objętym planowaną rozbudową nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome występuje na drodze wojewódzkiej oraz odcinku ulicy Lipowej nie objętym opracowaniem. Występuje oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7, D-2, D-40, D-41. Przed odcinkiem planowanym do przebudowy, od strony DW 941 zlokalizowane są znaki D-42 i D-43.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przedstawiona została w części rysunkowej projektu.

## **7. ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT**

Roboty drogowe będą prowadzone jednoetapowo przy zamknięciu dla ruchu obszaru robót, z wyjątkami opisanymi niżej. Na czas wykonywania robót na ulicy Lipowej przewidziano wykonanie objazdu drogą wojewódzką - ulicą Katowicką, oraz drogami gminnymi, ulicą Akacjową, Głogową, Kasztanową i Lipową. Objazd oznakowany zostanie znakami F-9 (szczegóły w części rysunkowej). Ponadto na ulicy Katowickiej zaprojektowano znaki F-6 z piktogramem znaku B-1 oraz tabliczką o treści: „Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 18 do nr 25 ulicy Lipowej, pojazdów budowy oraz służb miejskich”. W kierunku Skoczowa znak ustawiono w odległości około 160m od skrzyżowania ul. Katowickiej i Lipowej (ograniczenie prędkości do 70km/h). W kierunku Wisły znak F-6 ustawiono w odległości około 90m od krzyżowania (ograniczenie prędkości do 70km/h). Brak zachowania wymaganej odległości znaku F-6 od skrzyżowania spowodowane jest bliskością skrzyżowania ulicy Katowickiej i ul. Drozdów (odległość pomiędzy skrzyżowaniami ulicy Katowickiej z ulicami Lipową i ulicą Drozdów wynosi około 125m).

Teren objęty robotami oznakowany zostanie znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie

dotyczy mieszkańców posesji nr 18 do nr 25 ulicy Lipowej, pojazdów budowy oraz służb miejskich”, oraz zaporą U-20b z żółtym światłem ostrzegawczym. Ponadto roboty oznakowane będą znakiem A-14 (w rejonie skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicą Katowicką odległość znaku ostrzegawczego wynosi 14m od planowanych robót). Od strony ulicy Bażantów zaprojektowano znak B-33 (30km/h) w odległości 50m od planowanych robót oraz w rejonie skrzyżowania ulicy Lipowskiej i ulicy Bażantów znak F-5 z piktogramem znaku B-1, tabliczką o treści „Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 18 do nr 25 ulicy Lipowej, pojazdów budowy oraz służb miejskich” oraz odległością do miejsca od którego obowiązuje zakaz (350m).

Na ulicy Kasztanowej zaprojektowano znak F-6a z piktogramem znaku A-14 oraz na ulicy Dębowej znak D-4a.

## **8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 31 października 2017 roku. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu lub wprowadzenia nowej zatwierdzonej, przewiduje się do 30 listopada 2017 roku.

## **9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Na tablicach objazdowych F-9 należy zastosować czcionkę o wysokości 162mm.



# MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1: 10 000

## ZAKRES ROBÓT

